

Literaturhinweise

Die fachlichen Details und Hintergründe zu den einzelnen Schritten sind in den jeweils angegebenen Literaturquellen zu finden. Die geotechnischen Grundlagen und das Vorgehen der Dimensionierung ist zudem ausführlich in der Veröffentlichung [1] dokumentiert.

- [1] Fleischer, P.; Gesing, C.; Stelzer, O. (2021) Technisch-biologische Ufersicherungen – Bemessungskonzept für die Ingenieurpraxis an Binnenwasserstraßen. geotechnik 44, H. 3, S. 178–190.
<https://doi.org/10.1002/gete.202000039>
- [2] Bundesanstalt für Wasserbau (2010) BAWMerkblatt Grundlagen zur Bemessung von Böschungs- und Sohlensicherungen an Binnenwasserstraßen (GBB). Ausgabe 2010. Karlsruhe. Online abrufbar unter https://izw.baw.de/publikationen/merkblaetter/0/BAWMerkblatt_Grundlagen_Bemessung_Binnenwasserstrassen_GBB_2010.pdf
- [3] Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser, und Abfall e. V. (2016) Technisch-biologische Ufersicherungen an großen und schiffbaren Gewässern. DWA-Merkblatt M519. Hennef.
- [4] Bundesanstalt für Wasserbau (1993) BAWMerkblatt Anwendung von geotextilen Filtern an Wasserstraßen (MAG). Ausgabe 1993. Karlsruhe. Online abrufbar unter:
<https://izw.baw.de/publikationen/merkblaetter/0/mag.pdf>
- [5] Bundesanstalt für Wasserbau, Bundesanstalt für Gewässerkunde (2018) Kennblätter zu bereits an Binnenwasserstraßen angewendeten technisch-biologischen Ufersicherungen. Online abrufbar unter: <https://ufersicherung-baw-bfg.baw.de/binnenbereich/de/arbeitshilfen/kennblaetter>
- [6] Bundesanstalt für Wasserbau Karlsruhe, Bundesanstalt für Gewässerkunde Koblenz, Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein (2020) Versuchsstrecke mit technisch-biologischen Ufersicherungen, Rhein-km 440,6 bis km 441,6, rechtes Ufer – Abschlussbericht der Monitoringphase 2012 bis 2017. Online abrufbar unter: https://izw.baw.de/publikationen/alu/0/Abschlussbericht_Versuchsstrecke_Rhein_31-08-2020.pdf