



Deutsche Beiträge zu PIANC - Schifffahrtskongressen 1949 - 2006

17. Kongress Lissabon 1949

Anmerkung: Da Deutschland 1949 noch nicht wieder Mitglied bei PIANC war, sind die Berichte 1949 gesondert nur in Deutschland veröffentlicht worden, in "Studien zu Bau- und Verkehrsproblemen der Wasserstrassen", herausgegeben vom Bundesverkehrsministerium, Offenbach 1949

Kongressthema : I. Binnenschifffahrt

1949/01

Kretschmer, H.

Die Bedeutung der Verkehrsbeschleunigung im Hinblick auf die besonderen Aufgaben der Binnenschifffahrt und auf die Höhe der Frachten

Seite : 1

1949/02

Möhlmann, B.

Schwimmende Stauanlage bei Minden zur Erleichterung des umgeleiteten Kanalverkehrs

Seite : 7

1949/03

Schulze, L.

Maßnahmen schiff- und maschinentechnischer Art zur Beschleunigung des Verkehrs auf den Binnenwasserstrassen

Seite : 15

1949/04

Türk, R.

Maßnahmen zur Beschleunigung des Verkehrs im gewerblichen Betrieb der Schifffahrt. Organisation des Arbeitseinsatzes von Personal und Gerät

Seite : 31

1949/05

Seiler, E.

Klasseneinteilung der Wasserstrassen im Hinblick auf den Verkehr von einheitlichen Schiffgrößen

Seite : 39

1949/06

Seiler, E.

Klasseneinteilung der Wasserstrassen, Möglichkeit übernationaler Vereinheitlichung in verschiedenen Staaten mit zusammenhängendem Wasserstraßennetz

Seite : 49

1949/07

Arens, M.

Neuere deutsche Bauausführungen und Projekte von Schiffshebewerken

Seite : 53

1949/08

Ertmann, H.

Die Bedeutung der Speicherbecken für die Schifffahrt auf den Wasserstrassen des Wesergebietes

Seite : 69



1949/09

Vollmer, P.

Über die Entwicklung im Bau von Binnenschiffahrtsschleusen in Deutschland

Seite : 81

1949/10

Bleines, W.

Wittmann, H.

Hydromechanische Vorgänge bei der Schleusenfüllung

Seite : 91

1949/11

Köhler, F.

Einrichtungen zum Füllen und Entleeren von Schleusenammern, insbesondere bei großen Flussschleusen in Kraftwasserstrassen

Seite : 99

1949/12

Welt, O.

Neuere Schleusentore und ihre Antriebsvorrichtungen nebst den Einrichtungen zum Füllen und Entleeren der Kammer bei Schleusen ohne Umläufe

Seite : 109

1949/13

Reinhardt, W.

Die Entwicklung der Querschnitte von Binnenschiffahrtskanälen in Deutschland

Seite : 117

1949/14

Helm, K.

Über den Einfluss von Form und Größe des Wasserquerschnittes sowie der Schiffsform, der Geschwindigkeit und der Art des Antriebes auf die Gestaltung eines künstlichen Wasserlaufes

Seite : 123

1949/15

Wiener, F.

Schleusungs- und Kraftwerkswellen in Schifffahrtskanälen

Seite : 141

1949/16

Förster, K.

Der volkswirtschaftliche Wert der großen Binnengewässer. Möglichkeit und Ergebnis seiner zahlenmäßigen Erfassung unter Berücksichtigung des Verkehrs und der außerhalb des Verkehrs liegenden Funktionen der Gewässer

Seite : 163

1949/17

Schneider, T.

Das Lastrohrfloß und seine Bedeutung für die Beschleunigung des Massengutverkehrs auf Binnenwasserstrassen

Seite : 185

1949/18

Hartwig, K.

Selbstfahrer für Gütertransporte. Verkehr mit hochwertigen Gütern. Verkehr mit Tankschiffen. Behälterverkehr

Seite : 191



Kongressthema : II. Seeschifffahrt

1949/19

Wöltinger, O.

Über die Querschnittsausbildung und den Uferschutz von Seewasserstrassen in Abhängigkeit vom Schiffahrtsbetrieb

Seite : 207

1949/20

Plate, L.

Verbesserung von Mündungen natürlicher Wasserläufe in ein Meer mit Tidebewegung, mit besonderer Berücksichtigung der Nordsee

Seite : 225

1949/21

Leppik, E.

Verbesserung von Flussmündungen an Meeren ohne Tidebewegung, unter besonderer Berücksichtigung der Ost- und Südküste der Ostsee

Seite : 239

1949/22

Leppik, E.

Maßnahmen zur Verminderung der Erosionswirkung an der offenen Küste

Seite : 255

1949/23

Krauß, G.

Der Einfluss von Verkehr und Betrieb auf die Entwicklung der Seehäfenstückgutkais

Seite : 267



18. Kongress Rom 1953

Kongressthema : I/1 Wasserläufe mit starken Hochwassern und großen Wasserstandsunterschieden (Flüsse und Kanäle)

1953/01

Eckoldt, M.

Schoppe,

Bestimmung des höchsten Schifffahrtswasserstandes, insbesondere an kanalisierten Flüssen

Seite : 9

1953/02

Wittmann, H.

Wirkung von Kraftwerksschwallen auf die Fahrwassertiefe

Seite : 15

1953/03

Buzengeiger, G.

Wirksamkeit künstlicher Flutwellen der Edertalsperre auf die Weserwasserstände

Seite : 23

1953/04

Friedrich, W.

Wasserstands- und Abflussvorhersagen unter Verwendung der Korrelationsrechnung

Seite : 28

1953/05

Eschweiler,

Hochwasservorhersage am Rhein

Seite : 30

1953/06

Abendroth,

Ertmann, H.

Methode der Hochwasservorhersage für die Weser

Seite : 34

1953/07

Wittmann, H.

Einfluss der Strömungsgeschwindigkeiten bei verschiedenen Wasserständen auf die Schifffahrt in Verbindung mit einem abzweigenden Schifffahrtskanal. Maßnahmen, die die Bildung von Ablagerungen im Seitenkanal vermeiden

Seite : 37

1953/08

Bumm, H.

Raspe,

Bauweise und Anordnung der Kaianlagen

Seite : 43

1953/09

Fuchs, H.

Bau von Schleusen und Wehren ohne zeitweilige Umleitung; Mittel zur Sicherstellung der ununterbrochenen Schifffahrt während der Bauarbeiten

Seite : 49



1953/10

Möhlmann, B.

Nachprüfung von Modellversuchen durch Beobachtungen in der Natur hinsichtlich festgestellter Schwingungen des Kanalwassers

Seite : 60

Kongressthema : I/2 Binnenschiffahrtshäfen

1953/11

Bumm, H.

Raspe,

Örtlichkeit, Lage und Abmessungen der Häfen

Seite : 64

1953/12

Wittmann, H.

Gestalt und Richtung der Hafeneinfahrten insbesondere bei Flüssen mit starker Geschiebeführung

Seite : 67

1953/13

Bumm, H.

Raspe,

Verbindung der Häfen mit Eisenbahn und Straße

Seite : 75

Kongressthema : I/3 Verteilung der Geschiebeführung eines Wasserlaufes, der sich in mehrere natürliche oder künstliche Arme teilt

1953/14

Preß, H.

Wasserlauf, der sich in mehrere natürliche Arme teilt

Seite : 78

1953/15

Jambor, F.

Seitenkanal für Schifffahrt und Krafterzeugung (oder ohne Krafterzeugung), Maßnahmen, die die Bildung von Ablagerungen im Seitenkanal vermeiden

Seite : 81

1953/16

Leopold, E.

Begradigung mittels Durchstichen

Seite : 89

Kongressmitteilung I/1 : Untersuchung der Beziehungen zwischen einerseits der Querschnittsgestalt, der Bodenbeschaffenheit, der Art der Auskleidung und der Verteilung der Strömungsgeschwindigkeiten in einem Wasserlauf und andererseits dem Fahrwiderstand, dem Wirkungsgrad der Schrauben und den zulässigen Geschwindigkeiten der Schiffe in Bezug auf die Unterhaltungskosten des Wasserlaufes

1953/17

Helm, K.

Wöltinger, O.

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 97



Kongressmitteilung I / 2 : Die Schifffahrtszeichen auf Binnenwasserstraßen; Annahme internationaler Vorschriften; Maßnahmen zur Ermöglichung der Schifffahrt bei Nacht und im Nebel, insbesondere durch Fahrwasserbezeichnung, Befeuerung, Radar-Geräte, Echolot und andere Geräte

1953/18

Wiedemann, G.

Über Schifffahrtszeichen und Signale auf Binnenwasserstraßen

Seite : 128

Kongressmitteilung I / 3 : Leistungsfähigkeit und Abmessung der Schleusen einschließlich der Schiffsliegeplätze in Beziehung zum Verkehr und seinen Schwankungen ebenso wie zur Größe und Zahl der Schiffe und Schleppzüge. Linienführung der Einfahrt-Leitmauern und der Leitwerke für den Fall, dass alle Tore sowohl für die Hochwasser- als auch für die Geschiebeabführung offen sind.

1953/19

Röhnisch, A.

Seifert,

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 133

Kongressthema : II / 2 Schiffstöße, die beim mehr oder weniger harten Anlegen auf Kaimauern ausgeübt werden; Kräfte durch Wind und Strömung; Wirkung der Schiffstöße und -züge, die auf Fender und Festmachevorrichtungen sowohl der Schiffe als auch der Kaimauern ausgeübt werden; Gegenmittel gegen diese Wirkungen

1953/20

Förster, K.

Lutz, R.

Titel wie Kongressthema

Seite : 175

1953/21

Müller, F.

Unterschiede der Verteilung von Trossenzügen bei zentrischem und exzentrischem Kraftangriff auf die einzelnen Pfähle verdrehbarer und verdrehfester stählerner Bündelalben

Seite : 192

Kongressmitteilung II / 2 : Neueste Entwicklungen

1953/22

Mühlradt, F.

Die neuesten Entwicklungen in Hamburg

Seite : 218

1953/23

Agatz, A.

Die neuesten Entwicklungen in Bremen/Bremerhaven

Seite : 233



Kongressmitteilung II/3 : Das Eindringen von Salzwasser in die Gezeitenflüsse und ihre Nebenflüsse, in Seekanäle und in Häfen

1953/24

Hensen, W.

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 250



19. Kongress London 1957

Kongressthema : I/1 Die Rolle, die der Verkehr auf den Binnenwasserstraßen spielt, und seine Beziehungen zu den anderen Verkehrszweigen im Hinblick auf die Förderung der wirtschaftlichen Entwicklung der verschiedenen Länder

1957/01

Most, O.

Die deutsche Binnenschifffahrt

Seite : 9

Kongressthema : I/2 Entwicklung der Arten von Antrieb und Steuerung der einzeln fahrenden Schiffe und der Schleppzüge auf Flüssen und Kanälen.

- Vergleich der Selbstfahrer mit den übrigen Schiffen

1957/02

Helm, K.

Der Stand der technischen Entwicklung im Binnenschiffsbau

Seite : 33

Kongressthema : I/3 Neue Verfahren für die Ausnutzung der Wasserkraft an Wasserstrassen; ihre Rückwirkungen auf die Schifffahrt, auf den Entwurf und den Bau der wasserbaulichen Anlagen, insbesondere der beweglichen Wehre

1957/03

Fuchs, H.

Wittmann, H.

Titel wie Kongressthema

Seite : 58

Kongressmitteilung I/1 : Mittel zur Überwindung großer Fallhöhen durch die Schifffahrt.

- Vergleich der verschiedenen Lösungen in technischer und wirtschaftlicher Hinsicht

- Fertiggestellte und geplante Bauwerke

- Erzielte Ergebnisse

1957/04

Arens, M.

Rütjerodt, H.

Schiffshebewerke in Deutschland

Seite : 82

Kongressmitteilung I/2 : Dichtung des Bettes und der Dämme der schiffbaren Kanäle und Flüsse

1957/05

Fuhse, F.

Röhnisch, A.

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 101



Kongressmitteilung I/3 : Einfluß des Eises auf den Binnenwasserstraßen und in den Binnen- und Seehäfen - Abwehrmaßnahmen

1957/06

Förster, K.
Maasch, O.
Strauch, T.
Träger, G.

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 132

Kongressthema : II/1 Maßnahmen, die zu treffen sind, um den Umschlag von Stückgut zwischen Seeschiff und Kai oder Binnenverkehrsmittel und umgekehrt wirtschaftlicher zu gestalten

1957/07

Benrath, H.
Mühlradt, F.

Titel wie Kongressthema

Seite : 163

Kongressthema : II/2 Anlagen zum Empfang großer Tanker

- Handhabung ihrer Ladungen
- Rohrleitungssystem und Schlauchrüstung für das Be- und Entladen der Tanker
- Einrichtungen für die Weiterverteilung auf Strasse, Schiene und kleinere Schiffe
- Sicherheitsmaßnahmen
- Maßnahmen, um der Verschmutzung der Hafengewässer vorzubeugen oder sie zu verringern
- Einrichtungen zum Entgasen und Säubern des Innenraumes der Tanker

1957/08

Ebeling, H.
Naumann, K.-E.
Stehr, E.

Rohrleitungssystem und Schlauchrüstung für das Be- und Entladen der Tanker.-

Einrichtungen für die Weiterverteilung auf Strasse, Schiene und kleinere Schiffe.-

Sicherheitsmaßnahmen beim Mineralölumschlag sowie beim Entgasen und Reinigen von Tankschiffe

Seite : 182

Kongressmitteilung II/1 : Ursprung und Wirkung der langperiodischen Wellen in den Häfen; Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Schiffe; Möglichkeiten, die Wirkung abzuschwächen; Modellversuche

1957/09

Hansen, W.

Über ein Verfahren zur numerischen Ermittlung von Schwingungen mit langer Periode

Seite : 221



Kongressmitteilung II/2 : Seeschleusen und Trockendocke

- Berechnung sowie neue Bauentwürfe und –verfahren
- Tore und ihre Beanspruchung
- Angenommene Lösungen, insbesondere für Tore, die dem Seegang ausgesetzt sind

1957/10

Agatz, A.

Lackner, E.

wie Thema der Kongressmitteilung

Seite : 228

**Kongressmitteilung II/3 : Anlandungen in Küstengewässern,
Flussmündungen, Fahrrinnen, den Tidebecken, Dockhäfen und
Seekanälen**

- Maßnahmen, um sie zu verringern
- Neue Methoden zum Messen der Tiefen, der Strömungen, der Wellen,
von Ebbe und Flut und der Bewegungen der festen Stoffe in offener See
und in den Flussmündungen

1957/11

Hansen, W.

Janssen, T.

*Maßnahmen zur Festlegung und Erhaltung der Schwemmseln an der südlichen
deutschen Nordseeküste sowie Grundsätzliches über den Einfluss der Strömungen und
Wasserstände in der Deutschen Bucht auf die Küstengestaltung*

Seite : 258

20. Kongress Baltimore 1961

Kongressthema : I/1 Unter welchen Bedingungen ist der Bau neuer oder die Verbesserung bestehender Binnenschiffahrtstrassen wirtschaftlich gerechtfertigt ?

- **Gesichtspunkte für die Wahl eines neuen Verkehrsweges:
Wasserstrasse, Eisenbahn, Strasse und Rohrleitung**
- **Auswirkungen auf das Hervorrufen neuer Wirtschaftstätigkeit unter Berücksichtigung der verschiedenen in Betracht kommenden Interessen**
- **Berücksichtigung des Falles, in dem die neue Wasserstrasse dazu bestimmt ist, Gebiete zu erschließen, in denen die Verkehrsmöglichkeiten wenig entwickelt sind**

1961/01

Birkendahl, A.
Förster, K.
Lange, A.
Meyer-Osterkamp, G.
Schroiff, F.-J.
Seiler, E.
Titel wie Kongressthema
Seite : 9

Kongressthema : I/2 Bautechnische Probleme, die sich auf die Binnenschiffahrt auf Wasserstrassen mit Mehrzweck-Stauanlagen beziehen:

- a.) **Gestaltung der Schiffsöffnungen, ihre Bezeichnung und Beleuchtung;**
- b.) **Auswirkungen des Schwellbetriebes und der Betätigung der Verschlussorgane bei Hochwasser auf die Schifffahrt;**
- c.) **Lage und Gestaltung der Schleusen und ihrer Zufahrten;**
- d.) **Füll- und Entleerungsvorrichtungen;**
- e.) **Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen bei der Bemessung der Schleusenkammer und der Leit- und Schutzmauern,**
- f.) **Automatischer Betrieb**

1961/02

Eckoldt, M.
Fuchs, H.
Gamer, E.
Jambor, F.
Kuhn, R.
Waas, H.
Wiedemann, G.
Wittmann, H.
Titel wie Kongressthema
Seite : 33

Kongressthema : I/3 Maßnahmen zur Sicherung der durchgehenden Schifffahrt bei Tag und bei Nacht und unter allen Wetterbedingungen

1961/03

Dahme, H.
Titel wie Kongressthema
Seite : 69



Kongressthema : I/4 Methode der Schubschifffahrt:

- a.) Fahrzeuge für die Schubschifffahrt:
 - (1) Schubboote, (2) Schubleichter, (3) Ausführung und Berechnung der Kupplungen;
- b.) Schubeinheiten:
 - (1) Formationen; (2) Abmessungen;
- c.) Zulässige Abmessungen der Schubeinheiten auf einer Wasserstrasse (See, Fluss oder Kanal):
 - (1) Breite der Schifffahrtsrinne, (2) Krümmungen (Halbmesser, Breite), (3) Verkehrsdichte, (4) Schleusen;
- d.) Schifffahrt mit Schubeinheiten: (1) Geschwindigkeit, (2) Anhalten, (3) Manövrierfähigkeit, (4) benötigte Breite in den Krümmungen, (5) Rückwärts- und seitliche Bewegung, (6) Begegnung und Überholen, (7) Einfluss von Strömungen, Wellen, Wind;
- e.) Handhabung der aus dem Verband der Schubeinheit gelösten Schubleichter;
- f.) Nebeneinander von Schubschifffahrt und anderen Schifffahrtsmethoden auf derselben Wasserstrasse

1961/04

Berger, W.

Hartung, F.

Ruschenburg, F.

Saltzwedel, M.

Sturtzel, W.

Winkler, K.

Titel wie Kongressthema

Seite : 98

Kongressthema : I/5 Entwicklung der Schifffahrt auf Flüssen mit geringer Wassertiefe oder auf Wasserstrassen mit geringen Abmessungen; Lastkähne und Betriebsmittel (Betriebsgeräte) für solche Wasserstrassen

- Vertiefung einer Fahrrinne durch regelmäßig wiederkehrende Unterhaltungsarbeiten (Baggerungen, "Bandelling" usw.)
- Mittel zur Überwindung der Schwierigkeiten in unterentwickelten Ländern: Mangel an Kapital und an technischem Personal

1961/05

Buzengeiger, G.

Entwicklung der Schifffahrt auf Flüssen mit geringer Wassertiefe. Verbesserung der Schifffahrt durch Zuschusswasser aus Speicherbecken, dargestellt am Beispiel der Weser

Seite : 143

Kongressthema : I/6

- a.) Wirtschaftliche Gestaltung geneigter oder senkrechter Ufereinfassungen zum Anlegen der Schiffe;
- b.) Einrichtungen und Methoden zum Be- und Entladen ebenso wie zum Umladen von Gütern; Beziehung zum Schienen- und Straßenverkehr;
- c.) Hafeneinrichtungen zum Beladen und/oder Entladen großer Mengen fester Massengüter (Erze, Kohle usw.) und deren Lagerung oder Weiterverteilung;
- d.) Möglichkeit der Nutzung derselben Einrichtungen für verschiedene Güterarten



1961/06

Bumm, H.
Lackner, E.

Titel wie Kongressthema

Seite : 153

Kongressthema : II/1 Fortsetzung der Untersuchungen der vorhergehenden Kongresse (17.,18.,19.):

- a.) Entwurf und Ausführung von Molen, Anlegedallen und Anlegebrücken für große Schiffe (Tanker, Erzfrachter usw.) an der Küste, in den Flussmündungen und an den großen Strömen;
- b.) Zulässige Amplitude der Dünung;
- c.) Aufprallgeschwindigkeit;
- d.) Festmachvorrichtungen,
- e.) Gründungen, besonders auf nachgiebigem Baugrund

1961/07

Hensen, W.
Lackner, E.

I. Grundsätze für die Ausbildung von Löschbrücken für Großtanker, dargestellt am Beispiel der Ölbrücke Wilhelmshaven; II. Auswirkung langperiodischer Wellen in Häfen

Seite : 167

Kongressthema : II/2 Richtung und Gestaltung der Zufahrten zu den Seehäfen und Verbesserung der Schifffahrtsrinne bis ins tiefe Wasser.- Vertiefung und Erhaltung der Tiefen.- Einfluss von Strömungen, Wellen, Wind und Sandbewegung

1961/08

Janssen, T.
Krause, M.
Müller, F.
Niebuhr, W.
Schreiber, M.
Walther, F.

I. Richtung und Gestaltung der Zufahrten zu den deutschen Nordseehäfen und Verbesserung der Schifffahrtsrinnen;

II. Über eine Möglichkeit, in der Brackwasserzone tideunterworfenen Ästuarien durch Beeinflussung der Richtung bzw. Größe der vorhandenen Räumungskraft die Fahrwassertiefe zu verbessern bzw. zu erhalten

Seite : 201



Kongressthema : II/5 Methoden zur Bestimmung der Sand- und Schlickbewegung entlang der Küsten, in den Flussmündungen und den Tideflüssen.- Anwendung moderner Mittel wie radioaktive Isotope, Luminophoren usw.

1961/09

Hensen, W.

Klein, H.-A.

Kramer, J.

Lüders, K.

Magens, C.

Petersen, M.

Schulz, H.

Ströhl, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 236

21. Kongress Stockholm 1965

Kongressthema : I/2 Bauwerke zur Überwindung großer Fallhöhen

1965/01

Braun, H.G.

Illiger, J.

Köhler, F.

Kuhn, R.

Wittmann, H.

I. Neues Schiffshebwerk Henrichenburg in Waltrop; - II. Sparschleusen für große Fallhöhen des Kanals Bamberg-Nürnberg

Seite : 9

1965/02

Röhnisch, A.

III. Weiterentwicklung der Rothmundschen Tauchschleuse

Seite : 42

Kongressthema : I/3 Kriterien für den Bau neuer und die Anpassung bestehender Wasserstrassen im Hinblick auf die Entwicklung der Schifffahrt (Schubverbände, Luftkissenschiffe, Tragflügelboote usw.) auf die Sicherheit, auf das Liegen sowie Löschen und Laden von Schiffen entlang dieser Wasserstrassen

1965/03

Birkendahl, A.

Büller, K.

Dörholt, K.

Dütemeyer, K.

Schäfer, W.

Schroiff, F.-J.

Titel wie Kongressthema

Seite : 56

Kongressthema : I/4 Neue Baustoffe und neue Bauausführungen für den Schutz der Böschungen und der Sohle von Kanälen, Flüssen und Häfen. Gestehungskosten und jeweilige Vorteile

1965/04

Bumm, H.

Jambor, F.

Kohler, H.

Pichl, K.

Röhnisch, A.

I. Schutz der Böschungen und der Sohle in Kanälen; II. Schutz der Böschungen und der Sohle in Flüssen; III. Schutz der Böschungen und der Sohle in Häfen

Seite : 81

Kongressthema : I/5 Maßnahmen zur Regulierung von Flüssen. Erzielte Ergebnisse. Versuche und Berechnungen am Modell einschließlich der Probleme ferngesteuerter Modellschiffe

1965/05

Felkel, K.
Gehrig, W.
Pichl, K.
Strack, H.
Wittmann, H.

I. Maßnahmen zur Regulierung von Flüssen. Erzielte Ergebnisse. Versuche und Berechnungen am Modell einschließlich der Probleme der ferngesteuerten Modellschiffe - dargestellt an Beispielen für den Ausbau des Rheins;

II. Untersuchungen zur Ausbildung eines Schifffahrtsweges in den felsigen Haltungen von Laufwasserstufen mit Hilfe des ferngesteuerten Modellschiffes - dargestellt am Beispiel für den Ausbau des Hochrheins bei Rheinfelden

Seite : 118

Kongressthema : I/6 Probleme im Zusammenhang mit der Entwicklung der Vergnügungs- und Sportschifffahrt

1965/06

Busche-Hünnefeld, v.d.
Buzengeiger, G.
Eicke,
Hellhammer, H.
Kresse,
Saltzwedel, M.

Titel wie Kongressthema

Seite : 146

Kongressthema : II/2 Studium der Bewegungen der Seeschiffe unter dem Einfluss der Wellen, des Windes und der Strömungen zur Bestimmung der Mindesttiefe in den Zufahrten zu den Seehäfen und an den Löschrücken für Tanker und Erzfrachter an offener Küste

1965/07

Kastner, S.
Roden, S.
Wendel, K.

Studium der Bewegungen der Seeschiffe unter dem Einfluss von Seegang und Wind in einem natürlichen Modellsystem zur Bestimmung der Mindesttiefe an Löschrücken

Seite : 171

Kongressthema : II/3 Neue Entwicklungen der Geräte und Arbeitsmethoden für Baggern und Felsbeseitigungen in Flussmündungen und vor den Küsten

1965/08

Waibel,
Walter,
Witt, J.

Entwicklungslinien neuzeitlicher großer Schleppkopfsaugbagger, Arbeitsmethoden solcher Bagger und systematische Untersuchungen an Schleppsaugköpfen, dargestellt an 3 Baggerneubauten für die Zufahrten zu den deutschen Nordseehäfen

Seite : 185



Kongressthema : II/4 Fischereihäfen und ihre Einrichtungen

1965/09

Hoffmann,
Kuntsche, D.
Lack, O.
Wollin, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 216

Kongressthema : II/5 Neuere Entwicklungen im Stückgutverkehr mit Eisenbahn, Lastwagen oder Binnenschiff zum und vom Seeschiff unter dem Einfluss wirtschaftlicher, physikalischer, geographischer und technischer Faktoren

1965/10

Bolle, A.

Titel wie Kongressthema

Seite : 237

Kongressthema : II/6 Der Bau von Häfen und Schiffahrtsanlagen auf nachgiebigem Baugrund unter Berücksichtigung der Notwendigkeit, die Wassertiefe zu vergrößern

1965/11

Förster, K.
Wiegmann, D.
Wollin, G.

Die Gestaltung und Verstärkung von Seeschiffskaisrecken zur Anpassung an die vergrößerte Wassertiefe während der letzten 25 Jahre

Seite : 255

22. Kongress Paris 1969

Kongressthema : I/1 Technical factors in the economics of transporting cargo and in the lowering of terminal charges including:

- changes in the methods of transports;
- the reduction of delays in handling cargo;
- the effect of connections with the hinterland

1969/01

Aberle, G.
Heuser, H.
Hoppe, A.
Lange, A.W.
Pabst, H.U.
Richter, J.

Technische Auffassung von wirtschaftlichen Lösungen, die für die Güterbeförderung und für die Verminderung der Zu- und Ablaufkosten günstig sind

Seite : 9

Kongressthema : I/2 Anwendung der Elektronik auf den Betrieb der Wasserstraßen und der Binnenflotte, u.a. Regelung des Verkehrs, Automatisierung der Schleusen, Radar usw.

1969/02

Dahme, H.
Hoppe, A.
Pabst, H.U.
Rümelin, B.
Wiedemann, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 52

Kongressthema : I/3 Schleusen:

- a.) Schleusentore: Berechnung und Vergleich der verschiedenen Typen;
- b.) neue Methoden der Füllung und Entleerung;
- c.) Schützen;
- d.) obere und untere Vorhäfen

1969/03

Hampel, H.
Jambor, F.
Köhler, F.

Titel wie Kongressthema

Seite : 64

Kongressthema : I/4 Wahl der Einflußgrößen und Bestimmung der Methoden zum Ermitteln der Leistungsfähigkeit einer Wasserstrasse, vor allem unter Berücksichtigung der Zusammensetzung der Binnenflotte und der wirtschaftlichen Erwägungen. Anwendung auf vorhandene Wasserstraßen

1969/04

Behle, W.

Michael, J.

Plate, U.

Renner, E.

Rümelin, B.

Schroiff, F.-J.

Wiedemann, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 108

Kongressthema : I/5 Problem der Geschiefbeführung in kanalisiertem Flüssen und in den Abschnitten eines teilweise kanalisiertem Wasserlaufs, vor allem an der Einmündung der Nebenflüsse

1969/05

Felkel, K.

Titel wie Kongressthema

Seite : 122

Kongressthema : I/6 Grundsätze für Entwurf und Ausführung wirtschaftlicher Uferbefestigungen von Flüssen und Kanälen für die See- und Binnenschifffahrt

1969/06

Feuerhake, K.

Hintze, R.

Hofmann, W.

Meyer, H.

Schröder, H.T.

Titel wie Kongressthema

Seite : 145

Kongressthema : II/1 Development conditions of container transport. Port equipment. Organisation of the chain of transport. Economic and social aspects

1969/07

Boldt, G.

Förster, K.G.

Leitgedanken für Roll-on/Roll-off-Anlagen und zum Containerumschlag in deutschen Seehäfen

Seite : 177

Kongressthema : II/2 Neue Fortschritte beim Entwurf und Betrieb der Baggergeräte, insbesondere für das Saugbaggern bei großer Tiefe

1969/08

Hensen, W.

Kobus, H.

Salzmann, H.

Titel wie Kongressthema

Seite : 200

Kongressthema : II/3 Problems arising from the use of very large ships:

a.) the alignment and depth of approach channels and of manoeuvring areas;

b.) structures for loading and discharging offshore.

Results from experience

1969/09

Garrelts, E.

Groß, A.

Köhler, G.

Petersen, H.

Wellmann, R.

Wetzel, G.

Probleme, die durch die sehr großen Seefrachter aufgeworfen werden bezüglich der Anordnung und der Tiefen der Zufahrtsrinnen zu den Häfen und der Manövrieregebiete

Seite : 214

Kongressthema : II/4 Coastal regime. Carriage of material by swell and currents. Model studies and in situ observations. Influence of port structures. Coastal defence works. Breakwaters

1969/10

Fahse, H.

Göhren, H.

Laucht, H.

Lorenzen, J.M.

Ruck, K.-W.

Samu, G.

Schnoor, E.

Schulz, H.

Vollmers, H.

Verhalten der Küsten. Bodenbewegung durch Seegang und Strömungen. Modellversuche und Beobachtungen in der Natur

Seite : 242

Kongressthema : II/5 Methods of deciding the limiting design conditions to be allowed for in the satisfactory economic conception of maritime structures with reference to:

a.) the frequency distribution of swell and waves characteristics and methods of estimating such distributions from physical conditions and available observations;

b.) The probability of damage to or destruction of the structure as determined by its characteristics in relation to the duration and direction of the swell and waves;

c.) the pressure and shock from ice on the whole or part of the structure



1969/11

Führböter, A.

Hager, M.

Hensen, W.

Tomczak, G.

Verfahren und Bestimmung der Entwurfsbedingungen, die für eine wirtschaftlich befriedigende Planung von Seebauwerken erforderlich sind, hinsichtlich Wahrscheinlichkeit der Beschädigung oder Zerstörung des Bauwerkes, bestimmt durch seine Merkmale in Abhängigkeit von Richtung und Dauer des Seeganges und der Wellen
Seite : 285

Kongressthema : II/6 Gelände für Ausdehnung der Häfen

1969/12

Lutz, R.

Thode, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 310

23. Kongress Ottawa 1973

Kongressthema : I/1 Mittel und Methoden, um die Wirtschaftlichkeit, die Sicherheit und den Betrieb der Binnenschifffahrt zu verbessern, insbesondere durch die Anwendung der Elektronik

1973/01

Hofmann, W.

Koehler, R.

Leutwein, B.

Leutzbach, W.

Pabst, H.U.

Wiedemann, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 9

Kongressthema : I/2 Binnenhäfen (öffentliche und private, Handels- und Industrielhäfen); ihre Rolle in der Entwicklung einer industrialisierten Region oder eines Ballungsraumes. Allgemeine Konzeption des Ausbaus und der Ausrüstung; Bau- und Betriebsverwaltung

1973/02

Adler, A.W.

Finke, G.

Froboese, H.J.

Richter, J.

Sonntag, H.-J.

Spohr, J.

Titel wie Kongressthema

Seite : 27

Kongressthema : I/3 Planung von Wasserstrassen für Krafterzeugung und Schifffahrt

1973/03

Bassler, F.

Bauer, L.

Fuchs, H.

Gehrig, W.

Müller, J.

Stauder, H.

Pumpspeicherkraftwerke an schiffbaren Wasserstrassen

Seite : 57

Kongressthema : I/4 Erzielte Fortschritte in der Vorhersage des Abflusses und insbesondere von Niedrigwasser und Hochwasser. Maßnahmen zur Verbesserung des Niedrigwasserabflusses und zur Verringerung des Hochwasser-abflusses

1973/04

Bensing, W.

Graewe, H.

Kelber, W.

Mendel, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 88



Kongressthema : I/5 Arrangement of navigable waterways for recreation and preservation of environment (artificial beaches, water sports and fishing, etc.)

1973/05

Bittmann, E.
Hellhammer, H.
Renner, E.
Rohrbach, P.

Ausbau der Wasserstrassen im Rahmen einer Politik der Freizeitgestaltung und des Naturschutzes (künstliche Strände, Wassersport, Fischerei/Angelsport usw.)

Seite : 115

Kongressthema : I/6 Folgen der schnellen Entwicklung der Beförderungs-verfahren mit Speziialschiffen (Container-Schiffe, Roll-on/Roll-of-Schiffe, Leichterträger (LASH), Seeleichter) für den Ausbau und den Betrieb der Häfen und der Binnenwasserstrassen.

Wirtschaftliche Vorteile, technische Merkmale, Integration in den Verkehr und Probleme der Normung

1973/06

Boldt, G.
Finke, G.
Heuser, H.
Hoppe, A.
Kraemer, C.
Nagel, D.
Pabst, H.U.
Raab, E.-L.
Strähler, W.

Titel wie Kongressthema

Seite : 149

Kongressthema : II/1 Technische und wirtschaftliche Gesichtspunkte der festen oder schwimmenden Bauwerke auf offener See und im tiefen Wasser

1973/07

Dahme, H.
Gerlach, W.
Nagel, H.
Schenck, W.
Zander, J.

Titel wie Kongressthema

Seite : 170



Kongressthema : II/2 Mittel zur Bekämpfung der Sandwanderung längs der Küsten, um den Schutz der Strände, Dünen, Flussmündungen und Hafeneinfahrten sicherzustellen. Herstellung von künstlichen Stränden

1973/08

Garrelts, E.
Harten, H.
Hovers, G.
Lucht, F.
Oebius, H.
Ohlmeyer, F.
Rohde, H.
Sindern, J.
Vollmers, H.-J.
Wigand, V.

Die Ausbauten der Mündungstrecken der deutschen Tidesröme und deren Einfluss auf die Sandbewegung

Seite : 197

Kongressthema : II/4 Wirkung von Eis auf die Bauwerke und die Schifffahrt. Mittel zur Verhütung der Bildung von Eis und Beherrschung seiner Verlagerung

1973/09

Bock, R.
Cordes, F.
Duziak, H.D.
Franzius, L.
Grothues-Spork, H.
Günneberg, F.
Wismer, H.

Titel wie Kongressthema

Seite : 229

Kongressthema : II/5 Anwendung der Datenverarbeitungstechniken in der Konzeption und dem Betrieb der Häfen

1973/10

Bischoff, G.
Steinecke, J.

Computergesteuerte Informationssysteme zur Rationalisierung der Seehafendokumentation

Seite : 257



Kongressthema : II/6 Vorbeugemaßnahmen gegen die Verschmutzung der Häfen und der Küsten. Bekämpfungs- und Abhilfemittel

1973/11

Boe, C.

Bohlmann, W.

Lerch, D.

Lucht, F.

Nauke, M.

Oebius, H.

Reuter, F.

Wismer, H.

Die derzeit bekannten und die zukünftigen Maßnahmen zur Verhinderung und zur Beseitigung von Schäden in Häfen, Zufahrten und der See, die durch die Auswirkung eingeleiteter Schadstoffe hervorgerufen werden

Seite : 265

24. Kongress Leningrad 1977

Kongressthema : I/1 Methoden für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Sicherheit der Wasserstrassen:

- a.) durch Verbesserung der Fahrwasser, Schleusen und Terminals;
- b.) durch eine vernünftige Auswahl der Verkehrsmittel und ihrer Ausrüstung;
- c.) durch Systeme der Verkehrsüberwachung und Verkehrslenkung;
- d.) durch verschiedene Maßnahmen gegen das Eis

1977/01

Hager, M.
Heuser, H.
Lasar, S.
Mosonyi, E.
Mykleby, O.
Pabst, H.U.
Schäle, E.

Titel wie Kongressthema

Seite : 8

Kongressthema : I/2 Die Auswirkungen des Fortschritts, der beim Umschlag, Laden und Löschen von Stückgut, Massengut, mit Containern und in Trägerschiffsleichtern (einschließlich gefährlicher Güter) erzielt wurde, auf die Anlage und Ausstattung von Wasserstrassen und Binnenhäfen

1977/02

Adler, A.W.
Schapp, H.
Strähler, W.
Zahn, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 30

Kongressthema : I/3 Das Verhalten von Binnenschiffen und Seeschiffen beim Durchfahren, Überholen und Begegnen in Kanälen und Fahrwassern beschränkter Breite und Tiefe, unter Berücksichtigung größerer Geschwindigkeiten und Abmessungen: - Ausmaß der Beschädigung von Uferböschungen und Fahrwassersohlen - Bekämpfung und Abhilfemaßnahmen

1977/03

Ballin, C.-W.
Brandenburg, G.
Felkel, K.
Hager, M.
Masson, B.
Müller, E.
Oebius, H.
Schäle, E.
Wetzel, V.

Titel wie Kongressthema

Seite : 45



Kongressthema : I/4 Verbesserung und Schutz der Wasserstrassen und ihrer Umwelt

1977/04

Meyer, H.
Pabst, H.U.
Rümelin, B.
Tzschucke, H.P.

Titel wie Kongressthema

Seite : 76

Kongressthema : I/5 Speisung der Wasserstrassen, insbesondere der Kanäle mit Scheitelhaltung, unter Berücksichtigung der verschiedenen Verwendungszwecke des Wassers. Wasserwirtschaftliche und technische Aspekte

1977/05

Bassler, F.
Kuhn, R.
Orlovius, V.
Täubert, U.
Thielemann, T.
Wulf, D.

Titel wie Kongressthema

Seite : 102

Kongressthema : II/2 Verbesserung und Unterhaltung der Fahrwasser und Überwachung der Tideverhältnisse in den Ästuarien in bezug auf die durch Gezeiten, Wellen und an der Mündung auftretenden Dünung ausgeübte Energie

1977/06

Harten, H.
Vollmers, H.-J.

Modelluntersuchungen zu Ausbaumaßnahmen in den deutschen Tideflüssen

Seite : 137

Kongressthema : II/3 Die Auswirkungen neuer Systeme und Geräte für den Güterumschlag auf die Anlage von Häfen und Off-Shore-Terminals mit besonderer Bezugnahme auf das bestehende Binnenverkehrsnetz

1977/07

Boldt, G.
Lutz, R.
Naumann, D.
Rango, H. von

Titel wie Kongressthema

Seite : 152



**Kongressthema : II/4 The design of fenders for very large cargo carriers, fast container ships and other large ships taking into account the degree of elasticity of jetties, quay walls, etc.
Experimental work and data collection**

1977/08

Wirbitzki, B.

Kriterien für den wirtschaftlichen Entwurf von Fenderanlagen

Seite : 163

Kongressthema : II/5 Unterhaltung und Verbesserung der Fahrwassertiefen einschließlich der Anwendung der Entwicklungen auf dem Gebiet der Baggergeräte sowie neuer Methoden der Ausbaggerung und der Baggergut-Ablagerung

1977/09

Dietze, W.

Huisman, F.

Knust, J.

Reuter, F.

Sonntag, H.-J.

Welte, A.

Wolf, G.

Titel wie Kongressthema

Seite : 179

25. Kongress Edinburgh 1981

Kongressthema : I/1 Neue Mittel zum Schutz der Ufer und der Sohle von Wasserstrassen gegen den Angriff von Strömungen und Wellen einschließlich der von Schiffen verursachten Wellen

1981/01

Berger, W.
Felkel, K.
Hager, M.
Oebius, H.
Schäle, E.

Titel wie Kongressthema

Seite : 1

Kongressthema : I/2 Methods of increasing the capacity and safety of waterways by:

- improved operations;
- the use of icebreakers, etc.;
- navigation by night

1981/02

Hartung, W.
Japke, H.
Seidel, H.P.
Tzschucke, H.P.
Wegner, H.G.
Wulf, D.

Methoden für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Sicherheit der Wasserstrassen durch: -Verbesserung des Betriebes; -Schifffahrt bei Nacht

Seite : 34

Kongressthema : I/3 Reducing sedimentation, improving and maintaining navigable depth in alluvial channels by control of flows and proper geometry

1981/03

Jurisch, R.
Krajewski, C.
Recker, H.-J.
Rödiger, H.
Timon, A.

Verbesserung und Unterhaltung der Fahrrinntiefe in Gewässern mit alluvialer Sohlengeometrie durch Regelung der Gewässergeometrie

Seite : 62

Kongressthema : I/4 Integrierung von See-, Küsten- und Binnenschifffahrt

1981/04

Richter, K.

I. Die Seegangsverhältnisse in der Nordsee

Seite : 103



1981/05

Kuhlbrodt, H.

II. Die Vereinheitlichung der Schifffahrtszeichen an See-, Küsten- und Binnenwasserstraßen

Seite : 111

1981/06

Luthra, G.

Müller, E.

Nußbaum, W.

III. Linienentwurf und Antrieb von seegehenden Binnenschiffen

Seite : 118

Kongressthema : I/5 The exchange of planning and engineering technologies with developing countries and its relationship to improving maritime ports and inland terminals

1981/07

Heyer, E.

Kuhlbrodt, H.

Schmidt-Pathmann, W.

Austausch von Planungs- und Konstruktionstechnologien mit den Entwicklungsländern und seine Auswirkungen auf die Verbesserung der Seehäfen

Seite : 137

Kongressthema : II/1 Developments in the construction of ships, navigational aids, waterways and harbours, traffic management and shore installations, with particular regard to risk analysis and safety criteria regarding transportation, unloading and storage of liquefied natural and petroleum gases

1981/08

Braun, J.

Goetz, V.

Hamer, K.-H.

Mürdel, D.

Schumacher, J.

Wetzel, V.

Anforderungen an die Bemessung und Ausrüstung von Hafenzufahrten für große Schiffe mit gefährlicher Ladung am Beispiel der Schifffahrtsstrasse Jade zum Hafen Wilhelmshaven mit Anhang zur Frage der Kollisionsdynamik von Schiffen und zur Bemessung eines Vielzweck-, Feuerlösch- und Sicherheitsschiffes

Seite : 165

Kongressthema : II/3 Recent developments in cargo handling systems and equipment with particular reference to the design and layout of terminal facilities

1981/09

Wiedemeyer, P.

Konzepte als planerische Grundlagen für die Modernisierung und Errichtung von Stückgutumschlagsanlagen im Hafen Hamburg

Seite : 188



Kongressthema : II/4 Design and construction of port facilities and arrangement of quay platforms intended for heavy loads on soft ground using new techniques

1981/10

Höft, H.-D.

Lackner, E.

Errichtung großer Kaimauern bei weichem Untergrund unter Anwendung von Bodenersatz

Seite : 208

26. Kongress Brüssel 1985

Kongressthema : I/1 Technische, wirtschaftliche und Sicherheitsaspekte der Verbesserung der bestehenden Binnenschiffahrtssysteme: Verbesserung und Erneuerung mit Hauptgewicht auf Planungskonzepten und -verfahren, Gestaltungs- und Konstruktionstechniken für größere Leistungsfähigkeit, Kostenwirksamkeit und harmonische Anpassung an die Umwelt; aus der Vergangenheit gelernte Lektionen

1985/ 01

Meyer, H.

A. Gestaltungs- und Konstruktionsprinzipien beim Ausbau des Mittellandkanals für die Wasserstraßenklasse IV unter Verkehr

Seite : 1

1985/02

Schäle, E.

B. Untersuchungen über die Wirkung erhöhter Querströmung neben Wehr- und Einlaufbauwerken auf das fahrende Binnenschiff - Ein gekürzter Beitrag zur Erarbeitung neuer Richtlinien für Auslegung und Betrieb

Seite : 21

Kongressthema : I/2 Neuerungen bei Gestaltung, Konstruktionsmethoden und Betrieb von wasserbaulichen Anlagen für die Regulierung und für die Überwindung von Höhenunterschieden, wobei besonders auf neue Materialien, Konstruktionsmethoden sowie den zunehmenden Einsatz der Elektronik bei den Betriebssystemen hingewiesen werden sollte

1985/03

Braun, H.G.

Feske, D.

Jensch, H.

I. Entwicklungen beim Schiffshebewerk Lüneburg am Elbe-Seitenkanal

Seite : 34

1985/04

Chara, G.

Feile, W.

II. Entwicklungen bei den Sparschleusen der Main-Donau-Verbindung

Seite : 46

1985/05

Donau, H.

Lasar, S.

III. Wehrverschlüsse als Zugsegmente mit oberwasserseitigen ölhydraulischen Antrieben

Seite : 56

1985/06

Donau, H.

Kemnitz, B.

Lasar, S.

IV. Funktionserweiternde Einrichtungen für Schleusenobertore

Seite : 60



Kongressthema : I/4 Technische Weiterentwicklung bei Gestaltung, Konstruktion und Unterhaltung von Deichen und Dämmen für Flüsse und Kanäle. Den Problemen der Verbindung zwischen nachgiebigen beweglichen und festen Anlagen und der Erneuerung und Verbesserung vorhandener Dämme ist besondere Aufmerksamkeit zu widmen

1985/07

Armbruster, H.
Döscher, H.D.
Hager, M.

Konstruktive Maßnahmen zur Dichtung von Kanaldämmen und Besonderheiten am Übergang zu festen Anlagen sowie zur Überwachung an Kanal- und Flussdämmen

Seite : 66

Kongressthema : II/1 Seeverkehr und Kohleumschlag

1985/08

Eiler, P.
Klose, R.
Kuz, K.D.
Stephan, F.
Struna, A.
Thomas, E.

Transport und Umschlag von Kohle im weltweiten Seeverkehr - heutige Situation und mögliche Entwicklungen -

Seite : 88

Kongressthema : II/3 Bauarbeiten an sandigen Küsten

1985/09

Mürdel, D.

Sicherung des seewärtigen Inselsockels von Wangerooge durch flächenhafte Strandaufspülungen

Seite : 123

Kongressthema : Buch "Hundert Jahre Internationaler Ständiger Verband für Schiffahrtskongresse"

1985/10

Donau, H.
Schröder, D.
Tzschucke, H.P.

Entwicklungen im Bau von Schleusen mit geringer Hubhöhe bis zu Bauwerken zur Überwindung größerer Gefällstufen

Seite : 129

1985/11

Einwächter, H.
Müller, J.
Richter, J.
Stroinski, W.
Zahn, G.

100 Jahre Binnenhäfen in der Bundesrepublik Deutschland

Seite : 163



1985/12

Hager, M.

Vom freifließenden zum staugeregelten Fluss

Seite : 207

27. Kongress Osaka 1990

Kongressthema : I/1 Moderne Managementmethoden zur Verbesserung des Verkehrs auf Binnenwasserstrassen

1990/01

Behrens, J.
Hennoch, H.
Keydana, W.

Künftiges Konzept zur Überwachung des Stromregimes am Niederrhein; Steigerung der Tiefenmessgenauigkeit durch Einsatz landgestützter Lasersysteme

Seite : 1

Kongressthema : I/2 Eis auf Binnenwasserstrassen

1990/02

Hager, M.

Grundsätze der Berechnung von Bauwerken gegen Eislasten

Seite : 19

1990/03

Kleine, E.

Eisbekämpfung am Beispiel der Elbe

Seite : 26

Kongressthema : I/3 Mehrzweckfunktionen der Wasserstrassen

1990/04

Haendel, D.

Einführung in die Mehrzweckfunktionen der Wasserstrassen

Seite : 40

1990/05

Orlovius, V.

Rechnerische Bewertung der wirtschaftlichen Bedeutung von Wasserstrassen auf anderen Gebieten als der Schifffahrt -Bewertung der außerverkehrlichen Funktionen-

Seite : 42

1990/06

Engel, H.

Hochwasserschutz an Schifffahrtsstrassen

Seite : 52

1990/07

Kolb, S.

Ökologische Entwicklungs- und Unterhaltungspläne für Wasserstrassen

Seite : 57



Kongressthema : I/4 Einfluss der Wasserstrassen auf die Qualität des Wassers und der Sedimente

1990/08

Ackermann, F.

Haendel, D.

Müller, D.

Tittizer, T.

Einfluss der Nutzung eines Gewässers als Wasserstrasse auf die Qualität eines Wassers und der Sedimente

Seite : 69

Kongressthema : II/2 Probleme des Küsteningenieurwesens; neuere Entwicklungen

1990/09

Frels, G.

Die Düneninsel Wangerooge im Kräftefeld äußerer Einwirkungen und ihrer aktiven und passiven Verteidigungsmöglichkeiten

Seite : 83

Kongressthema : II/4 Planungen hinsichtlich Häfen und Küstenzonen

1990/10

Becker, W.

Heitmann, K.

Innovative Technologien und Systeme für die deutsche Seehäfen

Seite : 102

28. Kongress Sevilla 1994

Kongressthema : I/2 Moderne Management- und Überwachungssysteme

1994/01

Gottschalk, H.-H.
Krajewski, C.
Mosler, F.-G.
Wepper, H.

I. Systeme zur Sicherung des Verkehrs auf dem Rhein und zum Informationsaustausch zwischen Schifffahrt und Behörden

Seite : 1

1994/02

Brüggemann, H.
Frerichs, K.

II. Wachfreie automatische Wasserstandsregelung am neuen Weserwehr Bremen

Seite : 16

1994/03

Fock, J.

III. Datennetzwerk für den Hamburger Sturmflutwarndienst

Seite : 20

Kongressthema : I/4 Vereinbarkeit zwischen Naturschutz und Wasserstrassen

1994/04

Wildenhahn, E.

I. Ökologische Aspekte des Systems Wasserstrasse/Binnenschifffahrt

Seite : 28

1994/05

Rödiger, H.

II. Umweltaspekte beim Ausbau der Wasserstraßenverbindung nach Berlin (Projekt 17)

Seite : 40

1994/06

Hager, M.

III. Methoden zur Berücksichtigung ökologischer Gesichtspunkte beim Bau von Wasserstrassen

Seite : 45

1994/07

Bestmann, L.
Heibaum, M.
Roth, S.

IV. Von Spundwand bis Deckwerk - Aufgaben für Ingenieurbau und Ingenieurbiologie bei der Ufersicherung von Wasserstrassen

Seite : 59

Kongressthema : I/5 Erneuerung und Instandsetzung

1994/08

Westendarp, A.

I. Untersuchung und Instandsetzung des Eidersperrwerks

Seite : 69



1994/09

Rätzke, K.-H.

Wittke, W.

Woszidlo, H.

II. Staustufe Hessigheim: Untergrundverbesserung und -sicherung in fließendem Grundwasser

Seite : 79

1994/10

Armbruster, H.

III. Das Nachsorgeprinzip bei alten Dämmen

Seite : 90

Kongressthema : II/1 Kontaminiertes Baggergut

1994/11

Bergmann, H.

I. Handlungsanweisung für die Anwendung der Oslo- und Helsinki-Baggergutrichtlinien

Seite : 96

1994/12

Schuppener, B.

Schwieger, F.

II. Resuspendierung von feinkörnigem Baggergut beim Verklappen - ein bodenmechanisch-hydraulisches Modell -

Seite : 99

Kongressthema : II/4 Küstenschutz - insbesondere organisatorische Fragen sowie Art der Arbeiten und Bauwerke für den Küstenschutz

1994/13

Heibaum, M.

Schneider, A.

Zur Standsicherheit steiler Küstenabschnitte aus bindigen Böden

Seite : 103

Kongressthema : II/5 Gesellschaftliche und rechtliche Aspekte der Sport- und Freizeitschifffahrt

1994/14

Lasar, S.

Pulina, B.

Bemessung und Gestaltung von Bootsgassen und Kleinschifffahrtsschleusen

Seite : 109



29. Kongress Den Haag 1998

Kongressthema : I/1 Die Rolle der öffentlichen und privaten Betreiber bei der Entwicklung der Binnenwasserstrassen

1998/01

Bergmann, H.
Bertsch, W.
Heininger, P.
Keller, M.
Köthe, H.

Perspektiven für eine einheitliche Baggervorschrift in Deutschland

Seite : 1

Kongressthema : I/3 Die Binnenschifffahrt, ein sicherer Verkehrsträger

1998/02

Krajewski, C.

I. Schiffsverkehrsunfälle auf dem Ober- und Mittelrhein 1987 - 1996

Seite : 6

1998/03

Fröhlich, W.
Heinz, M.
Steinebach, G.
Wilke, K.

II. Wasserstandsvorhersagen für die Schifffahrt an Rhein und Elbe - Ein Beitrag zur intelligenten Wasserstrasse

Seite : 13

1998/04

Kunz, C.

III. Schiffsunfälle auf Binnenwasserstrassen, Einflussfaktoren und vergleichende Bewertung

Seite : 22

Kongressthema : I/4 Wasserzufuhr für schiffbare Kanäle

1998/05

Finke, W.
Oppermann, R.

I. Wasserbewirtschaftung der Wasserstrassen zwischen Oder und Elbe

Seite : 31

1998/06

Osterthun, M.
Reiner, W.

II. Hochwassermanagement am Beispiel der Osthaltung des Mittellandkanals

Seite : 47



Kongressthema : I/5 Transporte im Binnenland und dauerhafte Entwicklung - Schifffahrt und Umweltschutz mit dem Ziel, natürliche Lebensräume zu schaffen, zu schützen und wiederherzustellen

1998/07

Nöthlich, I.

Tittizer, I.

Wildenhahn, E.

Ausbau und Unterhaltung von Binnenwasserstrassen unter Berücksichtigung ökologischer Anforderungen - Grundlagen und praktische Umsetzung; Teil 1: Ökologische Anforderungen

Seite : 57

1998/08

Aster, D.

Hanke, I.

Heinzelmann, C.

Kolb, S.

Ness, A.

Osterthun, M.

Reiner, W.

Wahl, D.

Ausbau und Unterhaltung von Binnenwasserstrassen unter Berücksichtigung ökologischer Anforderungen - Grundlagen und praktische Umsetzung; Teil 2: Berücksichtigung ökologischer Anforderungen beim Ausbau und der Unterhaltung von Binnenwasserstrassen

Seite : 80

Kongressthema : II/1 Einsschätzung der Risiken bei der Planung und dem Betrieb von Häfen und Hafenzufahrten

1998/09

Uliczka, K.

Zur Wechselwirkung von Seeschiff und Seewasserstrasse

Seite : 124

Kongressthema : II/4 Neue Trends bei der Hafenplanung und -entwicklung

1998/10

Krieg, J.

Intermodaler Transport und Häfen als Knotenpunkt in der Transportkette

Seite : 129

Kongressthema : II/5 Wirtschaftliche Beurteilung von Umweltschutzmaßnahmen in Häfen

1998/11

Brandt, C.

Umwelt-Management-Systeme für Marinas -MEMAS- Marine-Eco-Management-Audit-Scheme

Seite : 138



30. Kongress Sydney 2002

Kongressthema : Hafenbau

2002/01

Achmus, M.

Verschiebung horizontal belasteter, im Wasser stehender Pfähle

Seite : 1

Kongressthema : Unterhaltungsstrategien

2002/02

Clasmeier, H.-D.

Wasserthal, I.

Zeidler, C.

Ein integriertes System zur Optimierung von Unterhaltungsarbeiten bei Hafengebäuden und Hafengebieten unter Anwendung moderner Kommunikationselemente

Seite : 10

Kongressthema : Binnenschifffahrt

2002/03

Wetzel, V.

Ökologische Rahmenbedingungen für den Ausbau von Fahrwassern im Küsten- und Binnenbereich

Seite : 21

2002/04

Pauli, G.

Ökologisch nachhaltiger Verkehr - Reduzierung von Abgasemissionen in der Binnenschifffahrt

Seite : 31

Kongressthema : River Information Services (RIS)

2002/05

Blesenkämper, J.

Heinz, M.

Oberheim, C.

Steinhuber, L.

Neue Informationssysteme für die Binnenschifffahrt in Deutschland

Seite : 43

2002/06

Osterthun, M.

Seifert, M.

WaGIS - das Geoinformationssystem für die WSV

Seite : 52

Kongressthema : Baggerungen und Handhabung von Baggergutmaterialien

2002/07

Christiansen, H.

Kirby, R.

Verminderung von Sedimentation in Hafengebäuden

Seite : 62



**Kongressthema : Einsatz von Pflanzen zur Befestigung von Böschungen
und künstlichen Riffen**

2002/08

Schuppener, B.

Stabilisierung von steilen Böschungen mit Pflanzen

Seite : 73

Kongressthema : Schifffahrt und Navigation

2002/09

Härting, A.

Reinking, J.

SHIPS: Eine neue Methode zur effizienten Naturmessung des Schiffs-Squat

Seite : 84



31. Kongress Estoril 2006

Kongressthema : I/1 Binnenschifffahrt, Schiffe, Schiffbau

2006/01

Staake, E.

Containertransport im Hinterland der Seehäfen: Die Einbindung des Binnenschiffes in intermodale Transportketten

Seite : 1

2006/02

Bober, S.

Hoppe, M.

Rink, W.

Ein DGPS Dienst für Telematikanwendungen in der Binnenschifffahrt

Seite : 8

2006/03

Steinhuber, L.

Das GIS Forum Donau und das Projekt "Data Warehouse for Danube Waterway (D4D)"

Seite : 17

2006/04

Vogel, J.

Wirth, H.

Zentgraf, R.

Fortschrittliche Binnenschifffahrt mit dem Fahrinneninformationssystem ARGO - Eine anspruchsvolle Komponente des Konzepts für Binnenschifffahrtsinformationssysteme

Seite : 22

Kongressthema : I/2 Binnenwasserstrassen - Entwurf, Bau, Betrieb und Unterhaltung

2006/05

Kayser, J.

Schneider, A.

Baugrunduntersuchungen für den Ausbau von Wasserstrassen im felsigen Untergrund

Seite : 24

2006/06

Brase, T.

Liebrecht, A.

Mothes, D.

Osterthun, M.

Seifert, M.

"Damm-GIS" für Nachsorgemaßnahmen an Dämmen an Bundeswasserstrassen

Seite : 29

2006/07

Kühlewind, R.

Hydraulische Kompaktantriebe für plug-and-drive-Technologie

Seite : 35



2006/08

Binder, G.
Heeling, A.
Uerkvitz, R.

Untersuchung der Einflussfaktoren bei der Korrosion von Spundwänden

Seite : 40

2006/09

Alberts, D.
Heeling, A.

Beschreibung und Beurteilung des Korrosionszustandes korrodierter Stahlspundwände

Seite : 45

2006/10

Fleischer, P.
Kayser, J.

Analyse bestehender Deckwerke für den Uferschutz bei Binnenwasserstrassen

Seite : 51

2006/11

Fleischer, P.
Kayser, J.

Neue Oberflächendichtungssysteme für Binnenwasserstrassen

Seite : 57

2006/12

Hoch, S.
Holfelder, T.
Kayser, J.

Wirksamkeit von Kornfiltern unter instationären Strömungsbedingungen

Seite : 63

2006/13

Kauther, R.
Kramer, H.
Schuppener, B.
Vorbau, J.

Schiffsanfahrungen an Böschungen von Wasserstrassen - Prognosen des Bremswegs

Seite : 70

Kongressthema : I/3 Schleusen, Wehre, Schiffshebwerke

2006/14

Bödefeld, J.
Ehmann, R.

Mit oder ohne Fugen - Vorteile, Erfahrungen und Machbarkeit für eine neue Schleuse

Seite : 80

2006/15

Meinhold, W.

Schleusen- und Wehrverschlüsse an deutschen Binnenwasserstrassen - Entwicklung bei Entwurf und Konstruktion

Seite : 83

2006/16

Stelzer, O.

Untersuchung des Trag- und Verformungsverhaltens der Doppelkammersparschleuse Hohenwarthe anhand von geologischen Messungen

Seite : 86



2006/17

Eichler, D.
Hesse, T.
Reiner, W.
Saathoff, J.
Schulz, G.
Wachholz, T.

Entwicklung von konstruktiven, betontechnologischen und stahlbaulichen Aspekten bei hohen Schifffahrtsschleusen, dargestellt an der Schleuse Uelzen

Seite : 91

2006/18

Gabrys, U.
Gebhardt, M.
Maisner, M.

Schlauchwehre - Perspektive für den Einsatz der flexiblen Wehrverschlüsse

Seite : 100

2006/19

Hoß, K.

Automatisierung und Fernsteuerung von Schleusen am oberen Neckar

Seite : 106

2006/20

Kühlewind, R.

Fernsteuerung von Schleusen

Seite : 108

2006/21

Stelzer, O.

Machbarkeitsstudie zur Sanierung der Schleuse Bamberg bei laufendem Schleusenbetrieb

Seite : 115

2006/22

Behrens, S.

Grundinstandsetzung der Seeschleuse Wilhelmshaven

Seite : 120

2006/23

Dahlhoff, S.

Grabau, J.

Grundinstandsetzung von Schleusen am Dortmund-Ems-Kanal unter Aufrechterhaltung des Schiffsverkehrs

Seite : 127

2006/24

Krebs, D.

Kunz, C.

Sprack, G.

Zhao, X.

Ausschreibungsentwurf für das neue Schiffshebewerk am Drei-Schluchten-Staudamm in China

Seite : 135



2006/25

Söhngen, B.
Spitzer, D.
Stuntz, N.

Naturuntersuchungen und numerische Modellrechnungen zur Ein- und Ausfahrt moderner Schiffe in das Schiffshebewerk Lüneburg

Seite : 143

2006/26

Heymann, H.-J.
Siebke, J.

Ein neues Schiffshebewerk in Niederfinow

Seite : 156

2006/27

Beuke, U.

Die neue Landmarke - Das neue Schiffshebewerk in Niederfinow

Seite : 165

2006/28

Beuke, U.

Im Herzen Europas - Die Architektur der Brücken über den Mittellandkanal in der Stadtstrecke Hannover

Seite : 172

Kongressthema : I/4 Umweltaspekte in der Binnenschifffahrt

2006/29

Pauli, G.

Umweltgesetzgebung zum Erreichen einer nachhaltigen Binnenschifffahrt

Seite : 184

2006/30

Schimm, G.

Umsetzung der EU-Wasserrahmenrichtlinie

Seite : 186

Kongressthema : II/1 Containertransport

2006/31

Kondziella, B.

Uliczka, K.

Dynamisches Fahrverhalten sehr großer Containerschiffe unter extremen Flachwasserbedingungen

Seite : 187

Kongressthema : II/2 Seewasserstrassen, Seehafenzufahrten, Küsteningenieurwesen

2006/32

Pohl, M.

Schüttrumpf, H.

Schiffserzeugte Belastungen von Ästuardeichen am Beispiel der Elbe

Seite : 195



Kongressthema : II/3 Häfen - Infrastruktur, Management, Umschlag

2006/33

Bartels, K.

Krämer, I.

Woltering, S.

Aktuelles zur Hafenentwicklung in Bremen/Bremerhaven

Seite : 201

Kongressthema : III/1 Baggerungen und wirtschaftliche Nutzung des Baggermaterials

2006/34

Stengel, T.

Wasserinjektionen in der Unterweser: Eine ökologische und ökonomische Alternative zu Hopper-Baggerungen

Seite : 204

2006/35

Nasner, H.

Westermeier, F.

Umgang mit fluid mud in Brackwasserhäfen

Seite : 209

2006/36

Greiser, N.

Wurpts, R.

Messtechnik und Baggertechnologie für ein Kosten sparendes Sedimentmanagement mit Hilfe der Fließfähigkeit des Baggergutes

Seite : 217

Kongressthema : III/2 Nachhaltige Schifffahrt

2006/37

Kahlfeld, A.

Schüttrumpf, H.

Auswirkungen des JadeWeserPorts auf die Tide- und Morphodynamik der Jade

Seite : 227

2006/38

Fiedler, M.

Wetzel, M.A.

Management von Flüssen und Küstengewässern - Eine "Balance" zwischen Naturschutz, Ökonomie und Schifffahrt

Seite : 233