

Literaturverzeichnis

- BAW (2002). Tideunabhängige Kennwerte des Wasserstands. Technischer Bericht, Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg, Wedeler Landstraße 157, 22559 Hamburg. BAWiki: http://www.baw.de/methoden/index.php5/Tideunabhängige_Kennwerte_des_Wasserstands.2.2.5, 5
- BAW (2004a). Tidekennwerte der Strömung. Technischer Bericht, Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg, Wedeler Landstraße 157, 22559 Hamburg. BAWiki: http://www.baw.de/methoden/index.php5/Tidekennwerte_der_Strömung.2.2.5, 5
- BAW (2004b). Tidekennwerte des Wasserstands. Technischer Bericht, Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg, Wedeler Landstraße 157, 22559 Hamburg. BAWiki: http://www.baw.de/methoden/index.php5/Tidekennwerte_des_Wasserstandes.2.2.5
- BAW (2004c). Validation document – Mathematical-Model UnTRIM. Bericht, Bundesanstalt für Wasserbau – Dienststelle Hamburg, Wedeler Landstraße 157, 22559 Hamburg. BAWiki: http://www.baw.de/downloads/wasserbau/mathematische_verfahren/pdf/Simulationsverfahren_Kueste_validation_document-untrim-2004.pdf. 2, 2.2.1
- Becker, P. (2012). Die deutsche Klima- und Klimafolgenforschung – wo stehen wir? *KLIWAS Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland – Tagungsband 2. Statuskonferenz Oktober 2011, BMVBS, Berlin*, pages 17–20. 2
- Casulli, V. and Walters, R.A. (2000). An unstructured grid, three-dimensional model based on the shallow water equations. *International Journal for Numerical Methods in Fluids*, 32:331–348. 2, 2.2.1
- DGJ (1976). Deutsches Gewässerkundliches Jahrbuch – Unteres Elbegebiet, Abflußjahr 1976. Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Landwirtschaft – Strom- und Hafenaufbau. 2.2.4
- DGJ (2011). Deutsches Gewässerkundliches Jahrbuch – Elbegebiet, Teil III Untere Elbe ab der Havelmündung, Abflußjahr 2007. Freie und Hansestadt Hamburg, Hamburg Port Authority. 2, 4
- DGJ (2012). Deutsches Gewässerkundliches Jahrbuch – Weser- und Emsgebiet – 2008. Bericht, Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz. 2
- Gönnert, G., Jensen, J., Storch, H. von, Thumm, S., Wahl, T., and Weisse, R. (2009). Der Meeresspiegelanstieg – Ursachen, Tendenzen und Risikobewertung. *Die Küste*, 76:225–256. 2
- Heinrich, H., Mikolajewicz, U., Meyer-Reimer, E., Sein, D., Klein, B., Ganske, A., Bülow, K., Schade, N., Möller, J., Rosenhagen, G., Tinz, B., and Hüttl-Kabus, S. (2012). Meeresspiegelprojektionen für den nordwesteuropäischen schelf. *KLIWAS Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland – Tagungsband 2. Statuskonferenz Oktober 2011, BMVBS, Berlin*, pages 125–127. 2
- Horsten, T., Krahe, P., Nilson, E., Belz, J.U., and Ebner von Eschenbach, A.-D. (2012). Änderungen von Wasserhaushaltskomponenten im Elbegebiet – Herausforderungen und Lösungsansätze. *KLIWAS Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland – Tagungsband 2. Statuskonferenz Oktober 2011, BMVBS, Berlin*, pages 93–97. 2
- Internationale Kommission zum Schutz der Elbe (2001). Bestandsaufnahme des vorhandenen Hochwasserschutzniveaus im Einzugsgebiet der Elbe. Bericht, IKSE – MKOL, Magdeburg. 4

- KLIMZUG-NORD Verbund (2014). Kursbuch Klimaanpassung - Handlungsoptionen für die Metropolregion Hamburg. Bericht, Hrsg. TuTech Verlag, Hamburg. 1
- Rudolph, E. (2014). Storm Surges in the Elbe, Jade-Weser and Ems Estuaries. *Die Küste*, 81:291–300. 2
- Schlünzen, K.H. and Linde, M. (2014). Wilhelmsburg im Klimawandel - Ist-Situation und zukünftige Änderungen. Berichte aus den KLIMZUG-NORD Modellgebieten, Band 4, Hrsg. TuTech Verlag, Hamburg. 1
- Schmidt, H. and Pätsch, J. (1992). Meteorologische Messungen auf Norderney und Modellrechnungen. *Die Küste*, 54:131–142. 2.2.4
- Seiffert, R. and Hesser, F. (2014). Investigating Climate Change Impacts and Adaptation Strategies in German Estuaries. *Die Küste*, 81:551–563. 2
- Seiffert, R., Hesser, F., Büscher, A., Fricke, B., Holzwarth, I., Rudolph, E., Sehili, A., and Winkel, N. (2014). Auswirkungen des Klimawandels auf die deutsche Küste und die Ästuare. Mögliche Betroffenheiten der Seeschiffahrtsstraßen und Anpassungsoptionen hinsichtlich der veränderten Hydrodynamik und des Salz- und Schwebstofftransportes. Schlussbericht KLIWAS-Projekt 2.04 und 3.02 KLIWAS-362014 DOI: 10.5675/Kliwas_36/2014_3.02. Bericht, Hrsg. KLIWAS-Koordination, BfG, Koblenz. 1, 2
- Smith, S.D. and Banke, E.G (1975). Variation of the Sea Surface Drag Coefficient with Wind Speed. *Quart. J. of the Roy. Met. Soc.*, 101:665–673. 2.2.1