

Pfahlwand mit Bodenverfüllung Bützflether Süderelbe



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Bse002li_01_01
Ästuar	Elbe
Wasserstraße	Bützflether Süderelbe (0706)
Kilometrierung	Km 2,35 - 2,38
Uferseite	links

Kontakt

WSA Elbe-Nordsee, ABz Stade
Christopher Edler
christopher.edler@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Pfahlwand

Technische Maßnahme

Bodenaufschüttung

Sicherungsursache

Materialversagen, Schiffswellen

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Uferabbruch mit Kante

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Alle 5 Jahre werden 3 Personen an einem Arbeitstag für die Unterhaltung benötigt. Die Sicherungsfunktion war erfolgreich und es entwickelte sich ein schneller und stabiler Bewuchs durch Röhricht.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden und im Intervall von > 10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

90 Rammpfähle: Länge = 6-8 m, Durchmesser = 25-30 cm, 12 Zangenhölzer: 10x16x500 cm, 30 Bolzen: Länge = 38-54 cm, 7 Telleranker inklusive Verlängerung, Bolzen und Spannschloss

Pfahlmaterial

Fichte

Ursprung: regional

Weitere Baumaterialien

Sand

Ursprung: aus eigenem Bestand, lokal

AUFWAND

Arbeitstage/Person	25
Personenanzahl	3
Bauzeitraum	Dezember 2018 bis März 2019

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Nebenarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,06 m
Mittleres Tidehochwasser	1,73 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,34 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2010-31.12.2019) am Pegel Grauerort

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017) an Messstation D3 Pagensand

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

nein

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotop

nein

Besonders geschützte Pflanzen

nein

Besonders geschützte Tiere

nein

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

1:4

Dominierende Bodenart

Schlick

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Röhricht, Binsen, Hochstauden

Nutzung

Grünlandnutzung: nein
Sportboote

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	18
Mittlerer Passierabstand	15 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 15 m Breite > 5 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	Privatbesitz
Pacht	Nein