

Deckwerksabsenkung Juelssand/Hetlingen



BAW

- **Km 650,600-651,200** rechtes Ufer Elbe
- **Ausführungszeit:** 6 Wochen in 2012
- **Ansprechpartner:** WSA Hamburg, Stiftung Lebensraum Elbe, Integrierte Station Unterelbe
- **Kosten:** ca. 43.000 €
- **Bauweise:** 5 Deckwerksabschnitt (Deckwerkslänge ca. 600 m) wurden auf jeweils 10 m um 60-80 cm abgeflacht um Überströmung des Hinterlands zu ermöglichen
- Sohl- und Flankensicherung der Einschnitte mit Flussmatratzen
- 500 t Wasserbausteine bewegt

Lokale Abflachung des Deckwerks und Aufbringen von Flussmatratzen, um Ansiedelung von Vegetation zu ermöglichen. → IBP Maßnahme FR 4.5 HH/SH: Naturnähere Gestaltung der Ufer

Deckwerksabsenkung Juelssand/Hetlingen



- **Km 650,600** rechtes Ufer Elbe
- **Ausführungszeit:** 2004
- **Ansprechpartner:** WSA Hamburg, Abz. Wedel
- **Bauweise:**
Deckwerksabsenkung in einem Abschnitt zur Verbesserung der Voraussetzungen für die Herausbildung einer ästuartypischen Uferdynamik, Entwicklung einer natürlichen Vegetationszonierung im Übergangsbereich von Land zu Wasser
- Mittlerweile befindet sich dahinter heute ein Priel mit naturnaher Uferstruktur mit Sandwatt, Röhricht und Hochstaudenflur

BAW

Prielentwicklung durch Deckwerksabsenkung bei km 650,600 rechtes Ufer Elbe.