

Stangenbeschlag Este



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Est007re_01_01
Ästuar	Elbe
Wasserstraße	Este (1401)
Kilometrierung	Km 7,03 - 7,09
Uferseite	rechts

Kontakt

WSA Elbe-Nordsee, ABz Stade
Christopher Edler
christopher.edler@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Stangenbeschlag

Technische Maßnahme

Bodenaufschüttung

Sicherungsursache

Schiffswellen

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Uferabbruch mit Kante bis zur Bewuchsgrenze

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Alle 4-5 Jahre werden 5 Personen an 3 Arbeitstagen benötigt. Ein natürlicher Bewuchs hat sich schnell entwickelt und die Maßnahme gilt als stabil.

Die Maßnahme muss im Intervall von > 10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

30 Stück Rammpfähle: Länge = 6-8 m, Durchmesser = 25-30 cm, 10 Stück Bolzen: Länge = 38-54 cm; 48 m² Vlies

Pfahlmaterial

Fichte

Ursprung: regional

Weitere Baumaterialien

Sand

Ursprung: aus eigenem Bestand, lokal

AUFWAND

Arbeitstage/Person	15
Personenanzahl	5
Bauzeitraum	August 2018 bis Oktober 2018

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	2,26 m
Mittleres Tidehochwasser	1,92 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-0,34 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

keine Angabe

* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2009-31.12.2018) am
Pegel Buxtehude

** keine Angabe

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

nein

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

keine Angabe

Besonders geschützte Pflanzen

nein

Besonders geschützte Tiere

nein

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

1:2

Dominierende Bodenart

Schlick

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Röhricht, Binsen

Nutzung

Grünlandnutzung: nein
Sportboote

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	46
Mittlerer Passierabstand	12 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 18 m Breite > 5 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	Privatbesitz
Pacht	Nein