

Dämpfungselement aus Totholz Pagensand



Eckdaten

| | |
|----------------|------------------|
| Maßnahmen-ID | Elb662re_01_01 |
| Ästuar | Elbe |
| Wasserstraße | Elbe (0701) |
| Kilometrierung | km 661,8 – 662,5 |
| Uferseite | rechts |

Kontakt

WSA Elbe-Nordsee, ABz Wedel
Dennis Eick
Dennis.eick@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Machbarkeitsstudie, Fotos, Messberichte,
Luftbilder (DOMs), Ausführungsunterlagen,
Monitoringergebnisse Flora/Fauna

MAßNAHMENBESCHREIBUNG



Totholzmaßnahme

Buschleitdamm

Sicherungsursache

keine

Anlass der Maßnahme

Sedimentfang, Förderung der Uferdynamik,
Wattentwicklung, Röhrchentwicklung

Maßnahmenentwicklung und –unterhaltung

Die Maßnahme wird voraussichtlich im Sommer 2023 gebaut werden, sodass noch keine Angabe über Entwicklung, Erfolg, Langlebigkeit und Unterhaltungsintervalle möglich ist.

Das Faschinenmaterial wird mithilfe von vier verdrahteten Pfahlreihen am Boden fixiert werden und soll der Reduzierung der Belastung auf die dahinterliegende Ufervegetation dienen.

MATERIAL



Materialeinsatz

Breite = ca. 3,5 m, Höhe des Bauwerks = ca. +0,5 m NHN, Laubholzfaschinen, 2,5 m lange Rundpfähle mit Ø12-14 cm, geglühter Eisendraht, Krampen

Faschinenmaterial

Voraussichtlich Laubholzfaschinen
Ursprung: aus eigenem Bestand oder regional

Pfahlmaterial

Voraussichtlich Fichte, Tanne
Ursprung: regional

Weitere Baumaterialien

Geglühter Eisendraht 4,2 mm Durchmesser und Krampen zur Befestigung
Ursprung: regional

AUFWAND



| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Arbeitstage/Person | keine Angabe |
| Personenanzahl | keine Angabe |
| Bauzeitraum | Juli 2023 – August 2023 (geplant) |

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässercharakter

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

| | |
|-----------------------------|---------|
| Mittlerer Tidehub | 3,06 m |
| Mittleres Tidehochwasser | 1,73 m |
| Mittleres Tideniedrigwasser | -1,34 m |

Mittlere Salzgehaltsklassifikation** oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2010-31.12.2019)
am Pegel Grauerort

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017)
an Messstation D3 Pagensand

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

Untereibe bis Wedel (DE2323-401)

FFH-Gebiet

Schleswig-Holsteinisches Elbästuar und
angrenzende Flächen (DE2323-392)

FFH-Lebensraumtyp

Ästuarien (1130)

Naturschutzgebiet

Elbinsel Pagensand

§ 30-Biotope

u.a. Wattflächen

Besonders geschützte Pflanzen

keine Angabe

Besonders geschützte Tiere

keine Angabe

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

flach

Dominierende Bodenart

Schlick, Sand

Schadstoffbelastung

Keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele, Rippel

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne, natürliches
Totholz

Bewuchs

Röhricht, Binsen, Hochstauden, Algen/Moose

Nutzung

Grünlandnutzung: nein, Jagd

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

12 kn

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr 19472

Mittlerer Passierabstand 577 m

Schiffsabmessungen** Länge > 294 m

Breite > 40 m

* aus AIS-Daten von 19.04.-12.07.2022 in Pagensand

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer WSV

Landeigentümer Vorland WSV

Pacht nein