

## Pfahlwand Schwinge



### Eckdaten

Maßnahmen-ID	Swg000re_01_01
Ästuar	Elbe
Wasserstraße	Schwinge (4401)
Kilometrierung	Km 0,47 - 0,56
Uferseite	rechts

### Kontakt

WSA Elbe-Nordsee, ABz Stade  
Christopher Edler  
christopher.edler@wsv.bund.de

### Verfügbare Unterlagen

Fotodokumentation

## MAßNAHMENBESCHREIBUNG

### Totholzmaßnahme

Pfahlwand

### Technische Maßnahme

Schüttsteinanwurf

### Sicherungsursache

Schiffswellen

### Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Uferabtrag (Erosion ohne Kante)

### Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Alle 5 Jahre werden 5 Personen an 3 Arbeitstagen für die Unterhaltung benötigt. Ein natürlicher Bewuchs hat sich schnell verbreitet und die Maßnahme gilt als stabil.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden und im Intervall von > 10 Jahren ersetzt werden.

## MATERIAL

### Materialeinsatz

300 Stück Rammpfähle: Länge = 6-8 m, Durchmesser = 25-30 cm; 36 Stück Zangenhölzer: 10x16x5000 cm; 90 Stück Bolzen: Länge = 38-54 cm; Telleranker 19 Stück inklusive Verlängerungen, Bolzen und Spannschloss; 800 t Wasserbausteine; 180 m<sup>2</sup> Vließ

### Pfahlmaterial

Fichte  
Ursprung: regional

### Weitere Baumaterialien

Sand, Wasserbausteine  
Ursprung: aus eigenem Bestand, lokal, regional

## AUFWAND

Arbeitstage/Person	25
Personenanzahl	5
Bauzeitraum	März 2015 bis August 2015

## Randbedingungen

### GEWÄSSERCHARAKTER

#### Gewässertyp

Hauptarm

#### Kennzeichnende Wasserstände\*

Mittlerer Tidehub	3,15 m
Mittleres Tidehochwasser	1,78 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,37 m

#### Mittlere Salzgehaltklassifikation\*\*

limnisch

\* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2010-31.12.2019) am Pegel Stadersand

\*\* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017) an Messstation D2 Juelssand

### NATURSCHUTZ

#### Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

#### FFH-Gebiet

nein

#### FFH-Lebensraumtyp

nein

#### Naturschutzgebiet

nein

#### § 30-Biotope

nein

#### Besonders geschützte Pflanzen

nein

#### Besonders geschützte Tiere

nein

### UFERCHARAKTER

#### Uferbiegung

gerades Ufer

#### Böschungsneigung

1:2

#### Dominierende Bodenart

Schlick

#### Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

#### Strukturen unter MThw

Priele

#### Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

#### Bewuchs

Röhricht, Binsen, Hochstauden

#### Nutzung

Grünlandnutzung: nein

Sport-, Fahrgast- und Tankschiffahrt

### SCHIFFSVERKEHR

#### Schifffahrt

Freizeitschiffahrt

#### Lage zum Fahrwasser

zugewandt

#### Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

#### Schiffsverkehrsparameter\*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	182
Mittlerer Passierabstand	12 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 47 m Breite > 7 m

\* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

\*\* der 10% größten passierenden Schiffe

### EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	Privatbesitz
Pacht	Nein