

Prieldurchdämmung Bunkerbucht



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe028re_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 27,85 - 27,85
Uferseite	rechts

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge
Sven Wennekamp
sven.wennekamp@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Tagesberichte, Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Buschkisten-Prieldurchdämmung

Sicherungsursache

Strömungsangriff, Priel

Anlass der Maßnahme

Sicherung: Deckwerksfuß, Prieldurchdämmung

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Neuer Standort für das Bauverfahren. Die Entwicklung wird beobachtet und Erfolg/ Misserfolg bewertet.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

16,70 m³ Busch: Länge = 10 m, Breite = 0,80 m, Höhe des Bauwerks = 0,60 m

Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel, Buche, Laubholz gemischt
Ursprung: aus eigenem Bestand, regional

Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt
Ursprung: lokal, regional

Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung
Ursprung: national

AUFWAND

Arbeitstage/Person	1
Personenanzahl	9
Bauzeitraum	August 2020

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,88 m
Mittleres Tidehochwasser	2,25 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,64 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Farge

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2007-31.12.2016) an Messstation Farge

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

Für Bauart irrelevant

Dominierende Bodenart

Sand

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele, Rippel

Strukturen über MThw

keine Angabe

Bewuchs

Röhricht

Nutzung

Grünlandnutzung: nein

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

Weser zwischen Ochtummündung und Rehum (DE2817370)

FFH-Lebensraumtyp

unbekannt

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

gem. Abs. 2, Nr. 1: naturnahe Bereiche fließender Binnengewässer einschließlich ihrer Ufer

Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

Besonders geschützte Tiere

unbekannt

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11661
Mittlerer Passierabstand	290 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 126 m Breite > 20 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Nein