

Spreitlage Yachthafen Elsfleth



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe033li_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 32,75 - 32,75
Uferseite	links

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge
Sven Wennekamp
sven.wennekamp@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Tagesberichte, Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Totholzspreitlage

Sicherungsursache

Schiffswellen, Strömungsangriff, Sandeintrieb in Sportbootschleusenzufahrt

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Strandsicherung, Sedimentfang
Abgrenzung zur Sportbootschleusenzufahrt

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Nach 6-10 Jahren muss der Bereich zur Erhaltung der Funktion überarbeitet werden. Es werden 6-8 Personen pro Tag unter Tideeinfluss benötigt, um 20 m wiederherzustellen. Das naturnahe Ufer und die Sportbootschleusenzufahrt wurden erfolgreich gesichert.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 6-10 Jahren unterhalten werden und im Intervall von 6-10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

106 m³ Buschmaterial: Länge = 80 m,
Breite = 2 m, Höhe des Bauwerks = 0,30 m

Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel,
Buche, Laubholz gemischt
Ursprung: aus eigenem Bestand, regional

Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt
Ursprung: lokal, regional

Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung
Ursprung: national

AUFWAND

Arbeitstage/Person	4
Personenanzahl	6-10
Bauzeitraum	Juni 2013 bis Juli 2013

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,91 m
Mittleres Tidehochwasser	2,17 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,74 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Elsfleth

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2009-31.12.2018) an Messstation Elsfleth

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

1:5 und flacher

Dominierende Bodenart

Sand

Schadstoffbelastung

keine Schadstoffbelastung

Strukturen unter MThw

Rippel

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Röhricht, Hochstauden

Nutzung

Grünlandnutzung: nein
touristische Strandnutzung

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

entfällt

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

gem. Abs. 2, Nr. 1: naturnahe Bereiche fließender Binnengewässer einschließlich ihrer Ufer

Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

Besonders geschützte Tiere

unbekannt

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11778
Mittlerer Passierabstand	182 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 126 m Breite > 20 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Nein