

Buschbuhnen Harriersand



Eckdaten

| | |
|----------------|-------------------|
| Maßnahmen-ID | Uwe033re_01_01 |
| Ästuar | Weser |
| Wasserstraße | Unterweser (5298) |
| Kilometrierung | Km 33,3 - 34,5 |
| Uferseite | rechts |

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge
Sven Wennekamp
sven.wennekamp@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Tagesberichte, Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Buschbuhne

Sicherungsursache

Schiffswellen, Strömungsangriff

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Strandsicherung

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Die Maßnahme wurde aufgrund fehlender Personalkapazität nicht unterhalten. Nach 3-5 Jahren müsste der Bereich theoretisch überarbeitet werden. Dafür wären 6-10 Personen pro Tag unter Tideeinfluss nötig, um 10-15 m wiederherzustellen. Die Maßnahme besteht bereits seit mehreren Jahrzehnten und das naturnahe Ufer wurde erfolgreich gesichert. Fragmente der alten Bauwerke sind noch vorhanden, aber ohne Funktion. Die Gesamtsituation hat sich aktuell etwas stabilisiert. Aufgrund von fehlenden Personalkapazitäten wird eine Grundinstandsetzung aktuell nicht angedacht.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden und im Intervall von 3-5 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

Buschmaterial = 918 m³: Länge = 344 m,
Breite = 4-6 m, Höhe des Bauwerks = 0,20-0,10 m

Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel,
Buche, Laubholz gemischt
Ursprung: regional

Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt
Ursprung: lokal, regional

Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung
Ursprung: national

AUFWAND

| | |
|--------------------|--------------|
| Arbeitstage/Person | 30 |
| Personenanzahl | 6-8 |
| Bauzeitraum | Keine Angabe |

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

| | |
|-----------------------------|---------|
| Mittlerer Tidehub | 3,91 m |
| Mittleres Tidehochwasser | 2,17 m |
| Mittleres Tideniedrigwasser | -1,74 m |

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Elsfleth

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2009-31.12.2018) an Messstation Elsfleth

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

entfällt

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

grenzt an Wattflächen FWO

Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

Besonders geschützte Tiere

unbekannt

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

1:10 und flacher

Dominierende Bodenart

Sand

Schadstoffbelastung

keine Schadstoffbelastung

Strukturen unter MThw

Rippel

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Röhricht, Hochstauden

Nutzung

Grünlandnutzung: nein

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Anzahl Schiffspassagen/Jahr | 11783 |
| Mittlerer Passierabstand | 261 m |
| Schiffsabmessungen** | Länge > 126 m Breite > 20 m |

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

| | |
|------------------------|------|
| Landeigentümer Ufer | WSV |
| Landeigentümer Vorland | WSV |
| Pacht | Nein |