

## Buschkistenleitdamm Käseburger Siel



### Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe037li_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 36,5 - 36,6
Uferseite	links

### Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge  
Sven Wennekamp  
sven.wennekamp@wsv.bund.de

### Verfügbare Unterlagen

Tagesberichte, Fotodokumentation

### MAßNAHMENBESCHREIBUNG

#### Totholzmaßnahme

Buschkistenleitdamm

#### Technische Maßnahme

Vorbereitende Maßnahme für anschließende  
Ufervorspülung

#### Sicherungsursache

Schiffswellen, Strömungsangriff

#### Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Strandsicherung, Sedimentfang

#### Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Nach 3-5 Jahren muss der Bereich überarbeitet  
werden. Für einen Neubau der Maßnahme (40 m  
Wiederherstellung) werden 6-8 Personen pro Tag  
unter Tideeinfluss benötigt. Das naturnahe Ufer  
wurde erfolgreich gesichert und das Bauwerk  
muss zur Erhaltung der Funktion weiter unterhal-  
ten werden.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5  
Jahren unterhalten werden und im Intervall von  
3-5 Jahren ersetzt werden.

### MATERIAL

#### Materialeinsatz

55,6 m<sup>3</sup> Buschmaterial: Länge = 70 m,  
Breite = 0,60 m, Höhe des Bauwerks = 0,50 m

#### Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel,  
Buche, Laubholz gemischt  
Ursprung: regional

#### Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt  
Ursprung: lokal, regional

#### Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung

### AUFWAND

Arbeitstage/Person	2
Personenanzahl	6-8
Bauzeitraum	Juli 2013

## Randbedingungen

### GEWÄSSERCHARAKTER

#### Gewässertyp

Hauptarm

#### Kennzeichnende Wasserstände\*

Mittlerer Tidehub	3,96 m
Mittleres Tidehochwasser	2,1 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,87 m

#### Mittlere Salzgehaltklassifikation\*\*

oligohalin

\* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Brake

\*\* aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017) an Messstation Brake

### NATURSCHUTZ

#### Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

#### FFH-Gebiet

nein

#### FFH-Lebensraumtyp

entfällt

#### Naturschutzgebiet

nein

#### § 30-Biotope

entfällt

#### Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

#### Besonders geschützte Tiere

unbekannt

### UFERCHARAKTER

#### Uferbiegung

gerades Ufer

#### Böschungsneigung

flach

#### Dominierende Bodenart

Sand

#### Schadstoffbelastung

keine Schadstoffbelastung

#### Strukturen unter MThw

Rippel

#### Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

#### Bewuchs

Röhricht, Hochstauden

#### Nutzung

Grünlandnutzung: nein  
touristische Strandnutzung

### SCHIFFSVERKEHR

#### Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

#### Lage zum Fahrwasser

zugewandt

#### Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

#### Schiffsverkehrsparameter\*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11808
Mittlerer Passierabstand	205 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 126 m Breite > 20 m

\* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

\*\* der 10% größten passierenden Schiffe

### EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Nein