

Buschleitdamm Schierlohstrand



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe038li_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 38,5 - 38,7
Uferseite	links

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge
Sven Wennekamp
sven.wennekamp@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Tagesberichte, Fotodokumentation

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Buschleitdamm

Technische Maßnahme

Vorbereitende Maßnahme für anschließende
Ufervorspülung

Sicherungsursache

Schiffswellen, Strömungsangriff

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Strandsicherung, Sedimentfang

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Nach 3-5 Jahren muss der Bereich überarbeitet werden. Dabei werden für einen Neubau (10-15 m Wiederherstellung) der Maßnahme 6-10 Personen pro Tag unter Tideeinfluss benötigt. Der Buschleitdamm schließt eine Lücke zwischen zwei Fußspundwandbereichen. Das Ufer wurde erfolgreich gesichert und der Sandverlust vermindert. Das Bauwerk muss zur Erhaltung der Funktion weiter regelmäßig unterhalten werden. Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden und im Intervall von 3-5 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

1.071 m³ Buschmaterial: Länge = 170 m,
Breite = 3,20 m, Höhe des Bauwerks = 0,5-1,0 m

Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel,
Buche, Laubholz gemischt
Ursprung: regional

Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt
Ursprung: lokal, regional

Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung

AUFWAND

Arbeitstage/Person	17
Personenanzahl	6-10
Bauzeitraum	Juli 2013

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,96 m
Mittleres Tidehochwasser	2,1 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,87 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Brake

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017) an Messstation Brake

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

entfällt

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

entfällt

Besonders geschützte Pflanzen

entfällt

Besonders geschützte Tiere

entfällt

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

flach

Dominierende Bodenart

Sand

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Rippel

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Hochstauden

Nutzung

Grünlandnutzung: nein

touristische Nutzung als Stadtstrand

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11882
Mittlerer Passierabstand	173 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 125 m Breite > 20 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Ja