

Buschleitdamm Niedersachsenkai



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe043li_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 43,3 - 44,125
Uferseite	links

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Blexen
Rainer Hauerken
Rainer.hauerken@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Besichtigungsberichte, Bilder

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Buschleitdamm

Sicherungsursache

Materialversagen, Schiffswellen, Strömungsangriff

Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Uferabtrag (Erosion ohne Kante) bis zu Bewuchsgrenze, Sedimentfang, Sicherung Fähranleger

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Alle 6 Jahre werden 9 Personen (6 Personen zuzüglich Wasserfahrzeuge) für 8 Einsatztage benötigt, um 120 m zu überarbeiten. Der Buschleitdamm wurde durch die Erweiterung des Braker-Nordhafens bis auf 120 m überbaut, sodass zurzeit nur noch ein Buschleitdamm von 120 m bei km 43,300 linkes Ufer besteht. Die Sicherungsfunktion war erfolgreich.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 3-5 Jahren unterhalten werden und im Intervall von 6-10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

320 m³ Faschinenmaterial; 1.800 m Pfähle

Faschinenmaterial

Weide, Kiefer, Fichte
Ursprung: regional

Pfahlmaterial

Kiefer, Fichte
Ursprung: regional

AUFWAND

Arbeitstage/Person	8
Personenanzahl	6
Bauzeitraum	1970 bis 1972

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,97 m
Mittleres Tidehochwasser	2,04 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,93 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Rechtenfleth

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2009-31.12.2018) an Messstation Rechtenfleth

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

flach

Dominierende Bodenart

Schlick

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne, natürliches Totholz

Bewuchs

Röhricht, Binsen

Nutzung

Grünlandnutzung: nein

Braker Nordhafen durch die Firma N`Ports

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

nein

FFH-Lebensraumtyp

keine Angabe

Naturschutzgebiet

nein

§ 30-Biotope

vegetationsloses Süßwasserwatt_feuchte Stauden- Ruderalfluren

Besonders geschützte Pflanzen

entfällt

Besonders geschützte Tiere

entfällt

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	12889
Mittlerer Passierabstand	278 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 135 m Breite > 22 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Nein