

Prieldurchdämmung Unterweser



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe048re_02_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 48,15 - 48,15
Uferseite	rechts

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Blexen
Rainer Hauerken
Rainer.hauerken@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Keine Angabe

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Faschinenmatten-Prieldurchdämmung

Anlass der Maßnahme

Buhnsicherung: Buhnenwurzel, Prieldurchdämmung

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Zurzeit ist keine Unterhaltung notwendig, da das Bauwerk verlandet ist.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 6-10 Jahren unterhalten werden und im Intervall von > 10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

Keine Angabe

Faschinenmaterial

Weide, Birke, Fichte
Ursprung: regional

Pfahlmaterial

Kiefer, Fichte
Ursprung: regional

AUFWAND

Arbeitstage/Person	keine Angabe
Personenanzahl	keine Angabe
Bauzeitraum	2008

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,97 m
Mittleres Tidehochwasser	2,04 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-1,93 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Rechtenfleth

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2009-31.12.2018) an Messstation Rechtenfleth

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

keine Angabe

Dominierende Bodenart

keine Angabe

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

strömungsarme Buchten

Strukturen über MThw

natürlicher Uferwall/-rehne

Bewuchs

Röhricht, Binsen

Nutzung

Grünlandnutzung: nein

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

Unteres (DE2316331)

FFH-Lebensraumtyp

Ästuarien (1130)

Naturschutzgebiet

Tideweser (ni_NSG WE 00315)

§ 30-Biotop

Schilfröhricht der Brackmarsch

Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

Besonders geschützte Tiere

unbekannt

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11782
Mittlerer Passierabstand	436 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 144 m Breite > 24 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Nein