

Prieldurchdämmung Unterweser



Eckdaten

Maßnahmen-ID	Uwe052li_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Unterweser (5298)
Kilometrierung	Km 52,35 - 52,35
Uferseite	links

Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Blexen
Rainer Hauerken
Rainer.hauerken@wsv.bund.de

Verfügbare Unterlagen

Besichtigungsberichte, Bilder

MAßNAHMENBESCHREIBUNG

Totholzmaßnahme

Faschinenmatten-Prieldurchdämmung

Sicherungsursache

Materialversagen, Schiffswellen, Sonneneinwirkung auf die Faschinen inklusive Pfähle

Anlass der Maßnahme

Buhnsicherung: Buhne gesamt, Prieldurchdämmung
Förderung: Wattentwicklung, Röhrchentwicklung

Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

Für die Unterhaltung von ca. 24 m werden 6 Personen zuzüglich Wasserfahrzeuge an einem Arbeitstag benötigt. An der Buhne hat sich erfolgreich Schlick angelagert, sodass Kolkbildung verhindert werden konnte. Die Sicherungsfunktion war erfolgreich.

Die Maßnahme muss in einem Intervall von 6-10 Jahren unterhalten werden und im Intervall von > 10 Jahren ersetzt werden.

MATERIAL

Materialeinsatz

80 m³ Faschinenmaterial; 310 m Pfähle

Faschinenmaterial

Weide, Kiefer, Fichte
Ursprung: regional

Pfahlmaterial

Kiefer, Fichte
Ursprung: regional

AUFWAND

Arbeitstage/Person	1
Personenanzahl	6
Bauzeitraum	1999

Randbedingungen

GEWÄSSERCHARAKTER

Gewässertyp

Hauptarm

Kennzeichnende Wasserstände*

Mittlerer Tidehub	3,98 m
Mittleres Tidehochwasser	1,93 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-2,05 m

Mittlere Salzgehaltklassifikation**

oligohalin

* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am Pegel Nordenham

** aus Messungen für den Zeitraum (01.01.2008-31.12.2017) an Messstation Nordenham

NATURSCHUTZ

Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

FFH-Gebiet

Unterweser (DE2316331)

FFH-Lebensraumtyp

Ästuarien_Vegetationsfreies Schlick, Sand und Mischwatt (1130_1140)

Naturschutzgebiet

Tideweser (ni_NSNG WE 00315)

§ 30-Biotop

Brackwasserwatt

Besonders geschützte Pflanzen

unbekannt

Besonders geschützte Tiere

unbekannt

UFERCHARAKTER

Uferbiegung

gerades Ufer

Böschungsneigung

keine Angabe

Dominierende Bodenart

Schlick

Schadstoffbelastung

keine Kenntnis

Strukturen unter MThw

Priele, strömungsarme Buchten

Strukturen über MThw

natürliches Totholz

Bewuchs

Röhricht, Binsen

Nutzung

Grünlandnutzung: nein
Reetflächen

SCHIFFSVERKEHR

Schifffahrt

Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt

Lage zum Fahrwasser

zugewandt

Geschwindigkeitsbegrenzung

keine Geschwindigkeitsbegrenzung

Schiffsverkehrsparameter*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	11775
Mittlerer Passierabstand	491 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 144 m Breite > 24 m

* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

** der 10% größten passierenden Schiffe

EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	WSV
Pacht	Ja