

## Wümme Versuchsstrecke 3



### Eckdaten

Maßnahmen-ID	Wue016re_01_01
Ästuar	Weser
Wasserstraße	Wümme (5301)
Kilometrierung	Km 16,18 - 16,24
Uferseite	rechts

### Kontakt

WSA Weser-Jade-Nordsee, ABz Farge  
Sven Wennekamp  
sven.wennekamp@wsv.bund.de

### Verfügbare Unterlagen

BfG-Bericht „Technisch-biologische Ufersicherung an drei Versuchsstrecken an der Wümme“, September 2019

### MAßNAHMENBESCHREIBUNG

#### Totholzmaßnahme

Buschkistenfußsicherung, Pfahlwand

#### Technische Maßnahme

Bodenaufschüttung

#### Sicherungsursache

Strömungsangriff

#### Anlass der Maßnahme

Ufersicherung: Uferabbruch mit Kante bis zur Bewuchsgrenze  
Deichsicherung: Deichfuß

#### Maßnahmenentwicklung und -unterhaltung

2016 wurde an der Schilfkante eine neue Buschkiste errichtet. Ufererosion und das Abbrechen der Schilfkante konnten durch die neue schilfseitige Buschkiste bisher vermieden werden. Die Pfahlwand, die als unterster Teil der Anlage als Fußsicherung die erheblichen Höhenunterschiede in der Maßnahmenfläche abfangen sollte, ist 2018 weitgehend abgängig, was in der Folge auch zu Lageverschiebungen der darüber liegenden Buschkistenreihe geführt hat.

Es erfolgte eine Zunahme der Vegetationsbestandsdeckung von 70 % auf 80 % und die Pflanzenvielfalt erhöhte sich von 9 auf 13 Arten. Die Maßnahme muss in einem Intervall von 6-10 Jahre unterhalten werden und im Intervall von 6-10 Jahre ersetzt werden.

### MATERIAL

#### Materialeinsatz

333,5 m Pfähle: 3,5 m Länge, Durchmesser = ca. 10 cm; 105 m<sup>2</sup> Buschmaterial: Länge = 2,5-3 m; 240 m Baken; 11,86 kg Draht (verzinkt, 5 mm), 1,85 kg Krampen (verzinkt)

#### Verwendetes Lebendbaumaterial

Röhrichtpflanzungen  
Ursprung: aus eigenem Bestand, lokal

#### Faschinenmaterial

Weide, Birke, Eiche, Eberesche, Esche, Hasel, Birke, Buche, Laubholz gemischt  
Ursprung: regional

#### Pfahlmaterial

Fichte, Lärche, Tanne, Nadelholz gemischt  
Ursprung: lokal, regional

#### Weitere Baumaterialien

Stahldraht und Krampen zur Befestigung  
Ursprung: national

### AUFWAND

Arbeitstage/Person	22
Personenanzahl	4-7
Bauzeitraum	Januar 2014 bis Februar 2014

### Randbedingungen

#### GEWÄSSERCHARAKTER

##### Gewässertyp

Hauptarm

##### Kennzeichnende Wasserstände\*

Mittlerer Tidehub	2,14 m
Mittleres Tidehochwasser	1,99 m
Mittleres Tideniedrigwasser	-0,15 m

##### Mittlere Salzgehaltklassifikation\*\*

keine Angabe

\* aus Messungen für den Zeitraum (01.04.2009-31.03.2019) am  
Pegel Niederblockland

\*\* keine Angabe

#### UFERCHARAKTER

##### Uferbiegung

gerades Ufer

##### Böschungsneigung

1:3 und flacher

##### Dominierende Bodenart

Schlick

##### Schadstoffbelastung

keine Schadstoffbelastung

##### Strukturen unter MThw

keine Angabe

##### Strukturen über MThw

keine Angabe

##### Bewuchs

Röhricht, Hochstauden

##### Nutzung

Grünlandnutzung: nein

#### EIGENTUMSANGABEN

Landeigentümer Ufer	WSV
Landeigentümer Vorland	Land
Pacht	Nein

#### NATURSCHUTZ

##### Europäisches Vogelschutzgebiet

nein

##### FFH-Gebiet

Untere Wümmeniederung, untere Hammeniederung mit Teufelsmoor (DE2718332)

##### FFH-Lebensraumtyp

unbekannt

##### Naturschutzgebiet

Untere Wümme (ni\_NSGLÜ 00164)

##### § 30-Biotop

gem. Abs. 2, Nr. 1: naturnahe Bereiche fließender Binnengewässer einschließlich ihrer Ufer

##### Besonders geschützte Pflanzen

Sumpf-Greiskraut (*Senecio paludosus*)

##### Besonders geschützte Tiere

europäischen Singvögel: u.a. Röhricht- und Bodenbrüter

#### SCHIFFSVERKEHR

##### Schifffahrt

Freizeitschifffahrt

##### Lage zum Fahrwasser

zugewandt

##### Geschwindigkeitsbegrenzung

8 km/h

##### Schiffsverkehrsparameter\*

Anzahl Schiffspassagen/Jahr	40
Mittlerer Passierabstand	20 m
Schiffsabmessungen**	Länge > 19 m Breite > 5 m

\* aus AIS-Daten Analyse aus dem Jahr 2019

\*\* der 10% größten passierenden Schiffe