Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

## Kolloquium 21. /22. November 2013 in Karlsruhe

# Naturversuch mit techn.-biologischen Ufersicherungen am Rhein

# Technisch-biologische Ufersicherungen Naturversuch - Pilotstrecke Lampertheim

WSV.de

## Gliederung

- Anlass
- Ziele des Naturversuchs am Rhein
- Aktivitäten – Zeitschiene
- Öffentlichkeitsarbeit-Wissenstransfer
- Vorstellung der „neuen“ Ufersicherungsarten *Herr Dr. Stowasser*
- Erste Monitoringergebnisse *Frau Behrendt*

WSV.de

# Anlass

- Auftrag vom BMVBS an WSA Mannheim unter Beteiligung der beiden Bundesanstalten eine Versuchsstrecke am Rhein einzurichten.
- Verstärkte ökologische Ausrichtung in der WSV (WRRL, Novellierung  WHG)

WSV.de

# Projektbeteiligte

- Bundesanstalt für Wasserbau in Karlsruhe
  - Referat: Erdbau- und Uferschutz
  - Referat: Schiff/Wasserstraße, Naturuntersuchungen
- Bundesanstalt für Gewässerkunde in Koblenz
  - Referat: Landschaftspflege, Vegetationskunde
  - Referat: Tierökologie
- Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim
  - Außenbezirk Worms

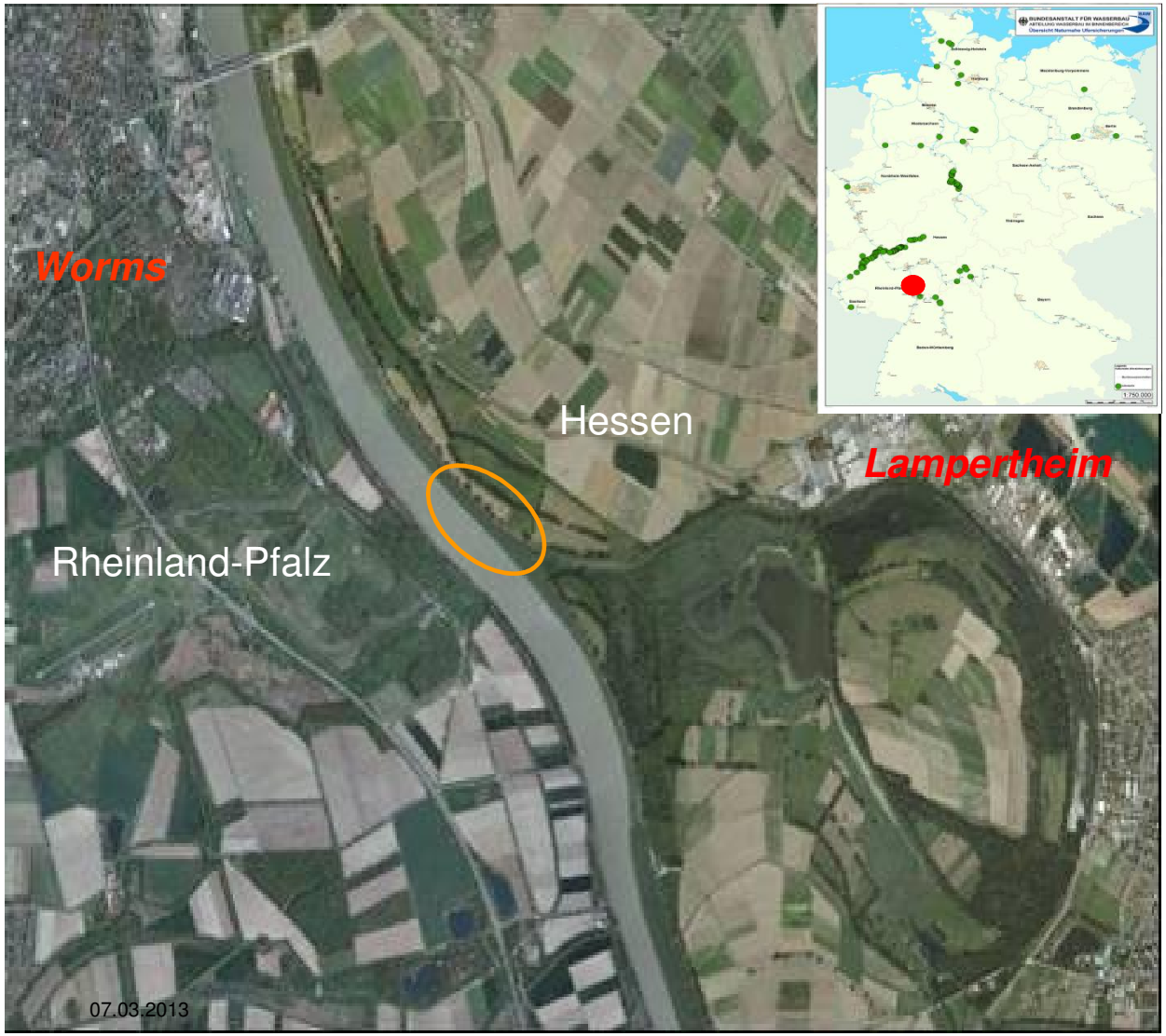
BAW

bfg Bundesanstalt für Gewässerkunde

WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

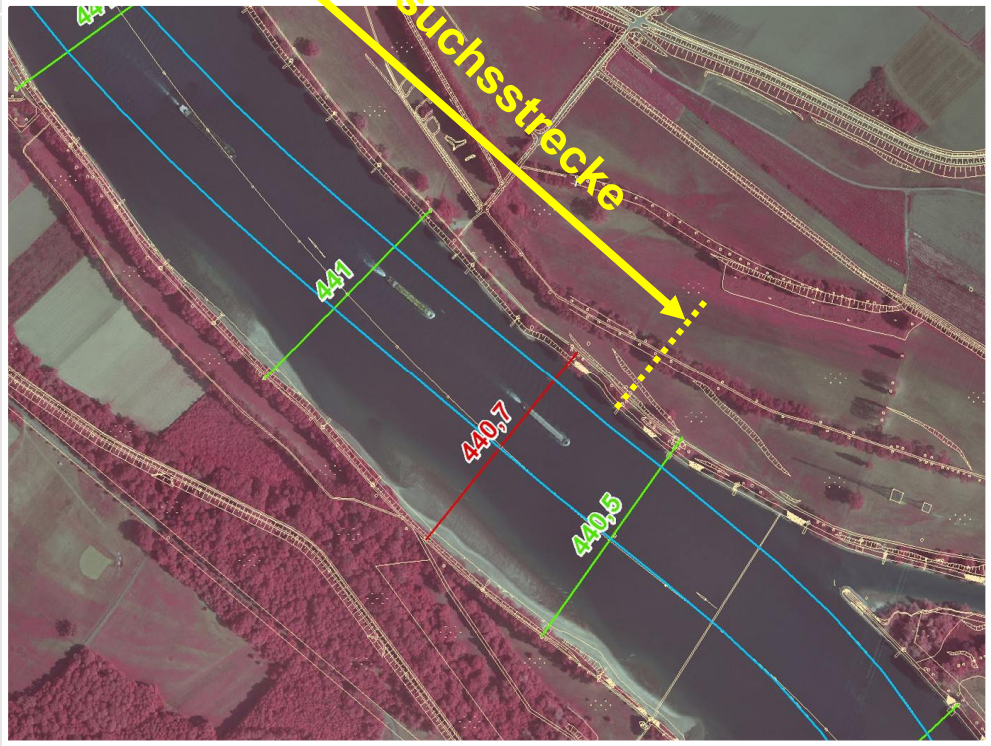
WSV.de

# Standort der Versuchsstrecke am Rhein



WSV.de

# Untersuchungsbereich




**Versuchsstrecke:**

**Rhein-km 440,6 bis km 441,6**

**rechtes Ufer**

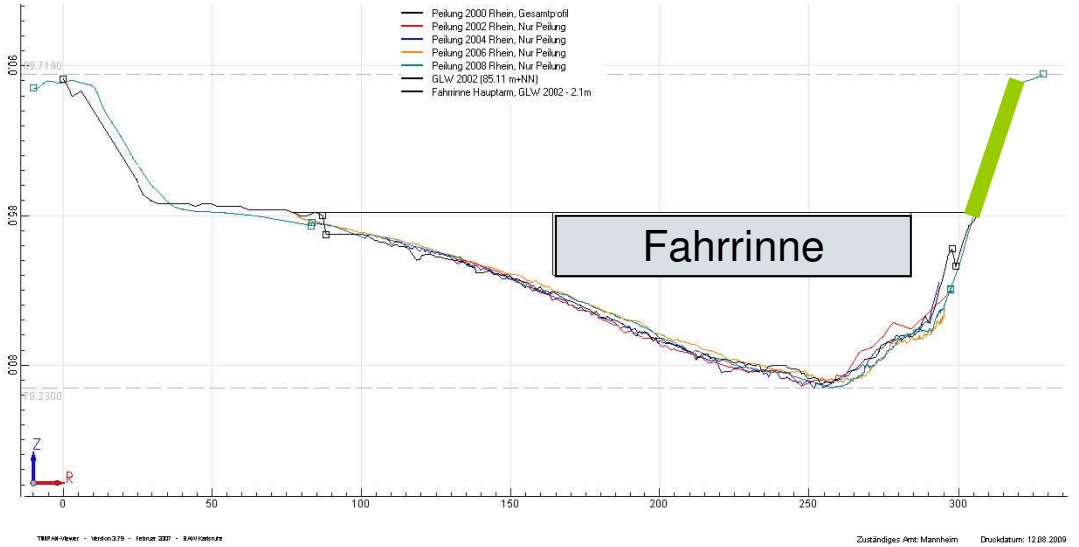
# Flussquerschnitte

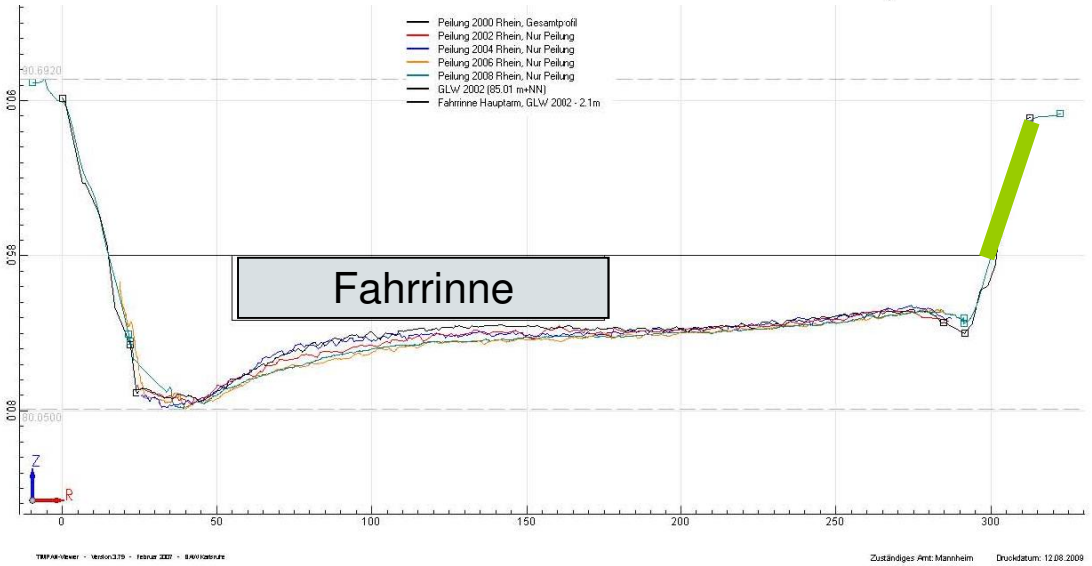
- Fahrwasserbreite: 280 m
- Fahrrinnenbreite:  120 m

- Abstand zur Fahrrinne:
  - Minimal 23 m (Bild oben)
  - Maximal 140 m (Bild unten)

**Verkehrsbelastung**

- ca. 120 Schiffe pro Tag



WSV.de

# Ziele des Naturversuches

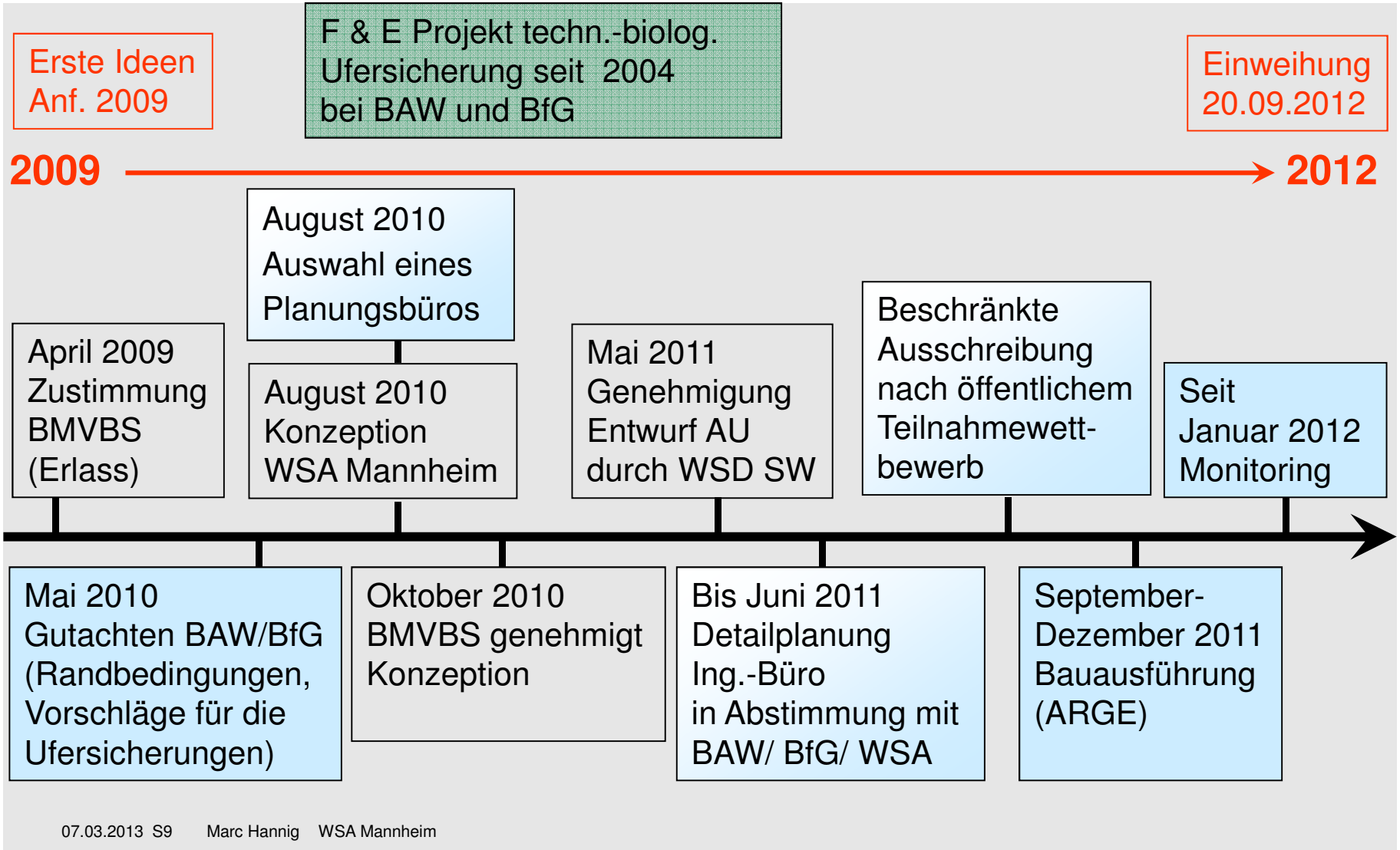
Anlass: Testen von technisch - biologischen Ufersicherungen an Wasserstraßen (**gleiche Ufergeometrie**)

- Ermittlung der ökologische Wirksamkeit und der hydraulischen Belastbarkeit
- Ökologische Wertigkeit der Bauweisen ermitteln
- Ermittlung der Herstellungs- und Unterhaltungskosten / Erfahrungen
- Erarbeiten von Merkblättern, Anwendungsempfehlungen zur Übertragung der Ergebnisse auf andere Binnenwasserstraßen

**Intensives Monitoring ist hierfür notwendig!!!**

WSV.de

# Aktivitäten



WSV.de

# Öffentlichkeitsarbeit

## Einweihung am 20.09.12 - Enthüllung von Stelen, Ausstellungstafeln

WSV.de

# Wissenstransfer

Internetportal: Alternative technisch-biologische Ufersicherungen an Binnenwasserstraßen:
http://ufersicherungen.baw.de

- Erster Zwischenbericht (Januar 2012): Randbedingungen, Einbaudokumentation, Monitoring
- BAW Brief Nr. 5 Mai 2012
- Zweiter Zwischenbericht (Juni 2013): Monitoring, Erfahrungen, Erkenntnisse
- Erstellung von Steckbriefen und Merkblättern
- im Rahmen des intensiven Monitorings bis 2016 erfolgen jährliche Berichte

WSV.de
Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

# Ende Teil 1  Fortsetzung folgt...