

Für lebendige Wasserstraßen



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

TBU-Steckbrief: Weidenspreitlagen am Main





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Maßnahmenbeschreibung

- Gestaltungsvarianten für neu herzustellende Uferböschungen:
 - Berme mit Kiessubstrat-Auflage
 - Böschungsübergang mit Weidenfaschinen
 - Weidenspreitlagen oberhalb Mittelwasserlinie

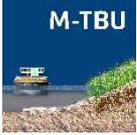
Anlass und Zielstellung der Maßnahme

- Fahrrinnenausbau Main => Uferzurücknahme
- Naturnähere Gestaltung der neuen Uferböschung, Strukturvielfalt



Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Technische Randbedingungen

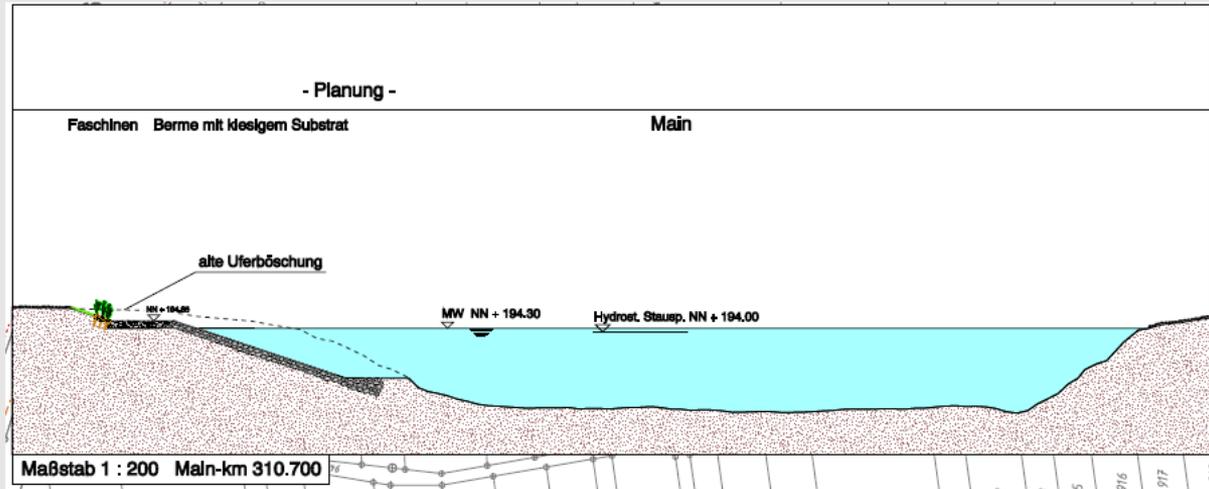
- Güterschifffahrt, Freizeitschifffahrt
- Staugeregelter Abschnitt
- Gleithanlage
- Fahrrinnenabstand: ca. 10 m
- Wellen, Strömung, Wasserspiegelabsenk



Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Berme mit Kiessubstrat-Auflage

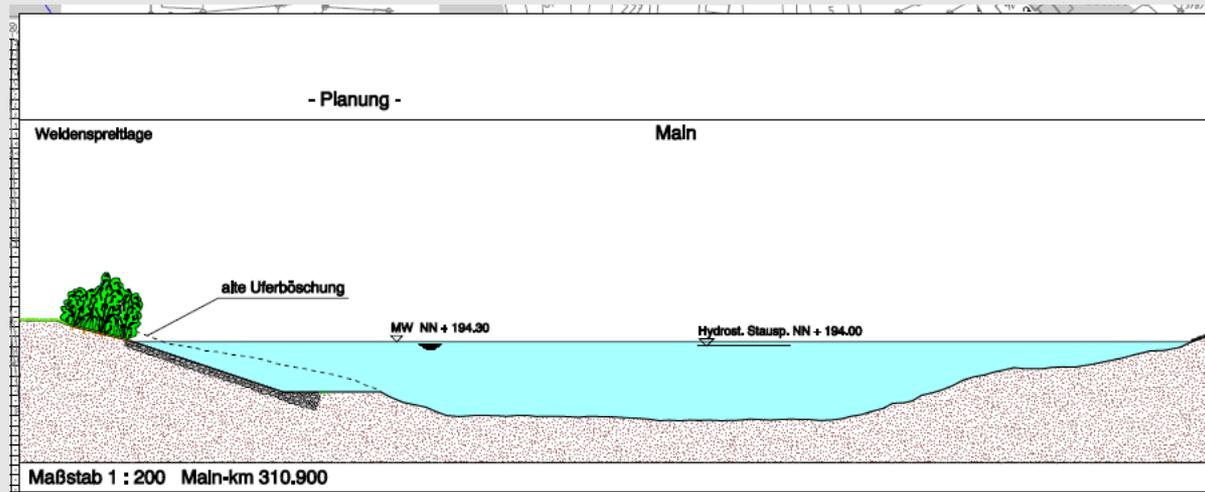
Böschungübergang mit Weidenfaschinen





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Weidenspreitlagen oberhalb Mittelwasserlinie

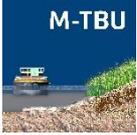




Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Uferabgrabung und Herstellung neue Uferböschung (1:3)

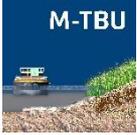




Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Anlegen einer Berme ab Mittelwasserlinie





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Herstellung Böschungsübergang mit Weidenfaschinen





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Austrieb Weidenfaschinen ein Jahr nach Fertigstellung





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Weidenspreitlagen – Vorbereitung Böschung, Ausbringen Pflanzenmaterial





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Weidenspreitlagen – Überdecken mit Oberboden, Austrieb nach einem Jahr





Maßnahmensteckbrief: Weidenspreitlagen

Erfahrungen aus der Unterhaltung

- Häufigere visuelle Kontrolle in der Anfangszeit
- Verjüngungsschnitte nach mehreren Jahren
- Stahldraht zur Fixierung verbleibt vor Ort (?)
- ✓ Rascher natürlicher Austrieb der ausgebrachten Weiden
- ✓ Hohe Uferstabilität bereits in Anfangsphase
- ✓ Lagestabilität der Kiessubstrat-Auflage (Berme) auch bei Hochwasser

Für lebendige Wasserstraßen



Danke für die Aufmerksamkeit! Fragen?



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes