

Wir machen Schifffahrt möglich.



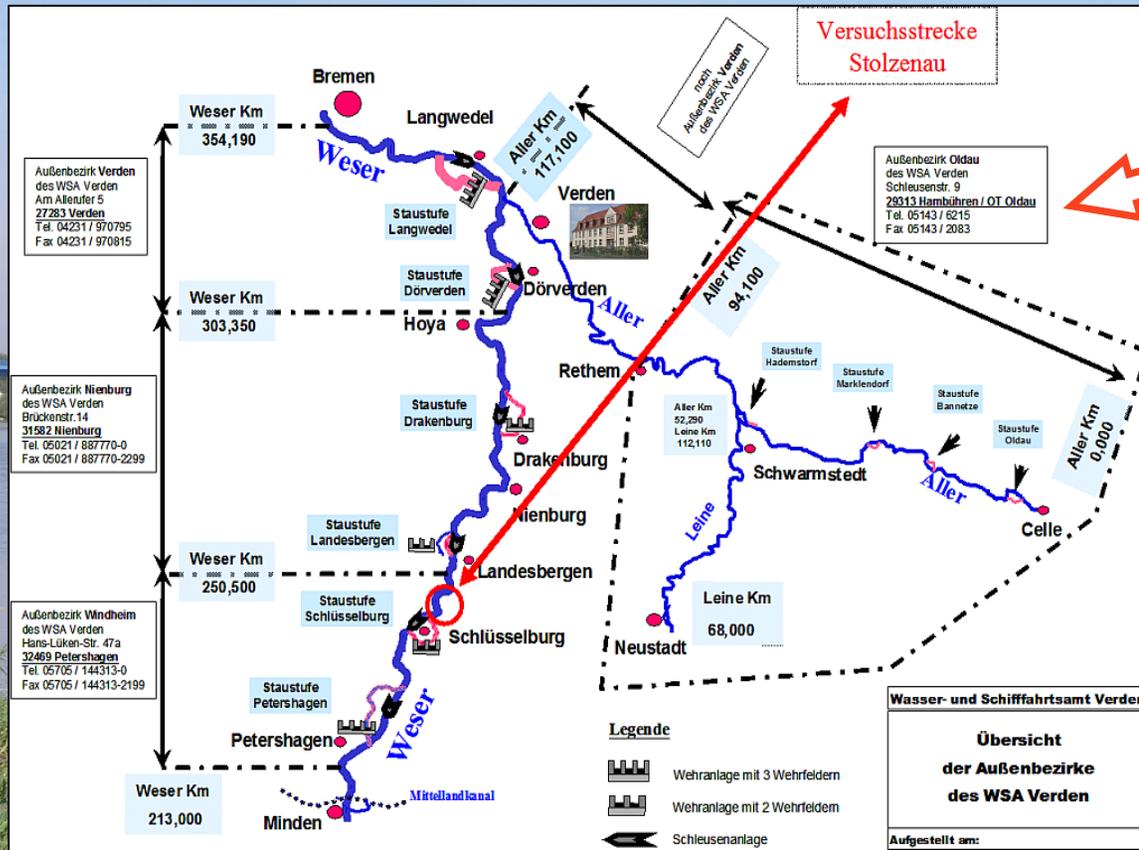
**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

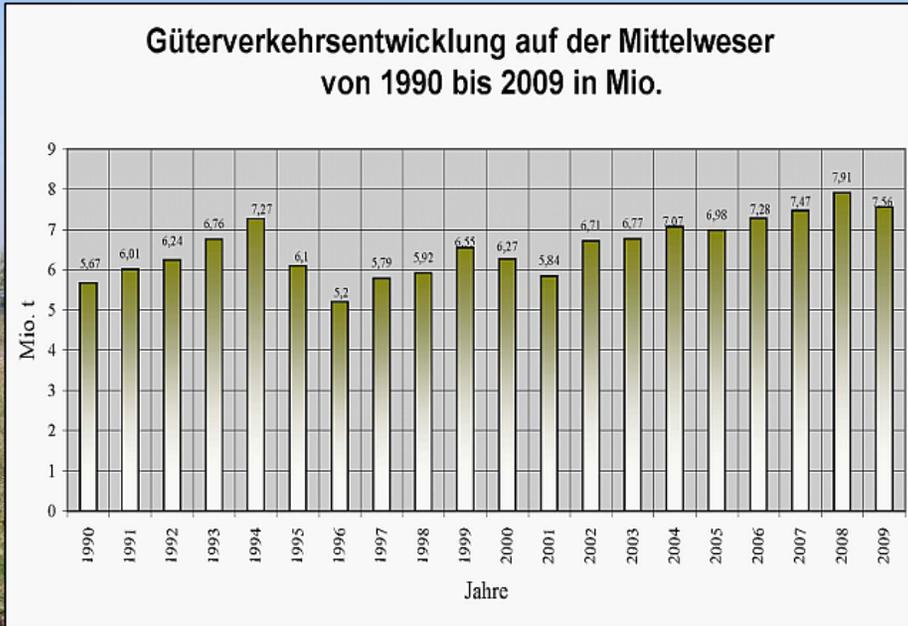
# Die Versuchsstrecke Stolzenau/Weser- Bilanz nach 20 Jahren



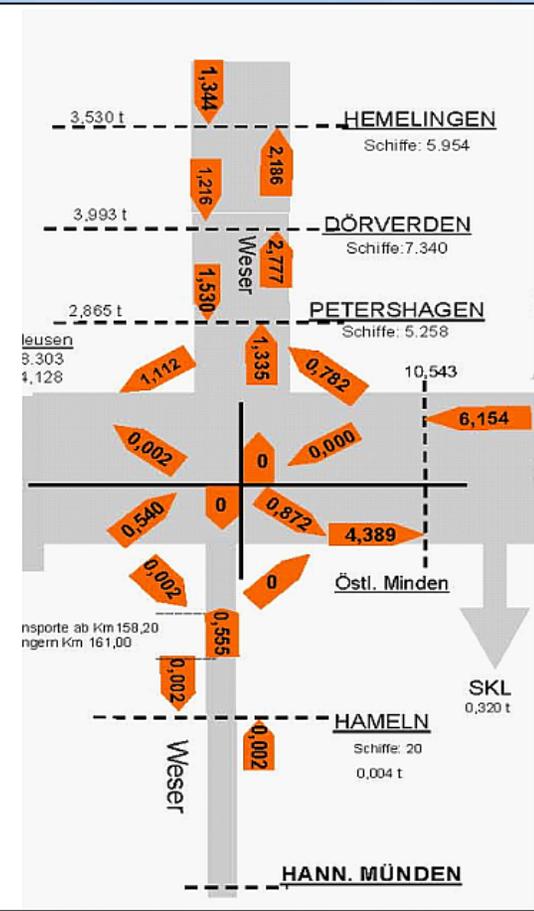
# Zuständigkeitsbereich des WSA Verden



Verkehrsbedeutung der Mittelweser



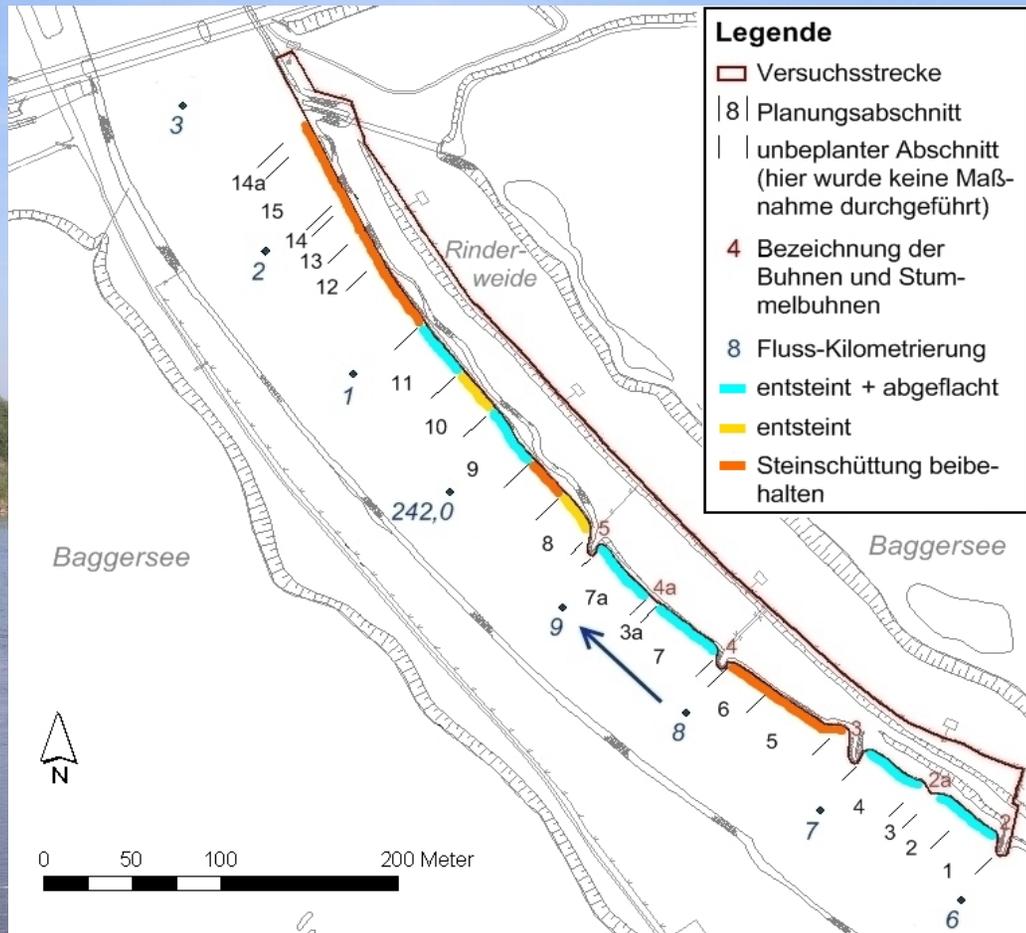
	2008	2009	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
<b>Gebietsverkehr</b>	7,369	7,225	- 0,144	- 2,0
<b>Durchgangsverkehr</b>	0,082	0,338	- 0,198	- 36,9
<b>Gesamtverkehr</b>	7,908	7,563	- 0,342	- 4,3



Ausgangszustand der Versuchsstrecke: Weidenutzung bis ans Ufer



Die Versuchsstrecke zwischen km 241,550 und 242,300  
mit den Planungsabschnitten



## Begleitung durch BAW und BfG

Schiffserzeugte Wellen im Wesel-Datteln-Kanal bei einer Versuchskampagne



Teichrohrsänger – typischer Brutvogel der Schilfvegetation



Fazit / Beurteilung der Maßnahme durch die BAW und BfG



Einschätzung des zuständigen Unterhaltungsamtes und des Außenbezirkes



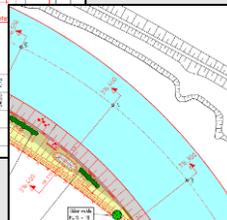
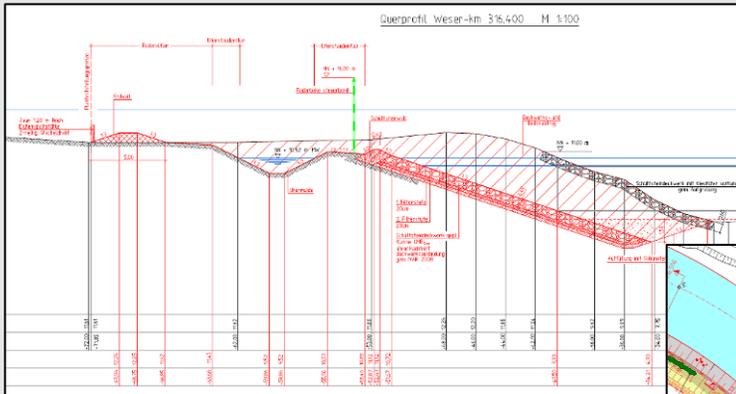
# Perspektiven



Leitwerk bei Aller-km 109 rechtes Ufer



Aller km 35 linkes Ufer



Mittelweseranpassung: Deckwerk mit ökologisch gestalteter Uferberme