



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Investitionen in die Wasserstraße Aktuelle Herausforderungen

Dr. Norbert Salomon

Leiter der Abteilung Wasserstraßen, Schifffahrt  
BMVI

„Dialog zur erfolgreichen Umsetzung von großen  
Bauprojekten am 05. November 2019“

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)



## Inhalte

- Stärkung des Verkehrsträgers Wasserstraße
  - Investitionsrahmenplan 2019-2023
  - Masterplan Binnenschifffahrt
- Beschleunigung von Baumaßnahmen
  - Gemeinsame Interessen
  - Rahmenbedingungen
- Wege zur erfolgreichen Umsetzung
  - Erst Planen
  - Dann Bauen



## Investitionsrahmenplan 2019-2023

- Aktuell wird der IRP 2019-2023 für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraße erarbeitet.
- Finanzbedarf ab 2019 für Aus- und Neubauvorhaben an Bundeswasserstraßen liegt bei rund 4,3 Mrd. €
- Erstmalige maßnahmenbezogene Darstellung von Ersatzinvestitionen im IRP (108 Projekte, Finanzbedarf 4 Mrd. €).
- Finanzlinie zwischen 2019-2023 ist derzeit für Investitionen in die Wasserstraße rückläufig festgelegt.



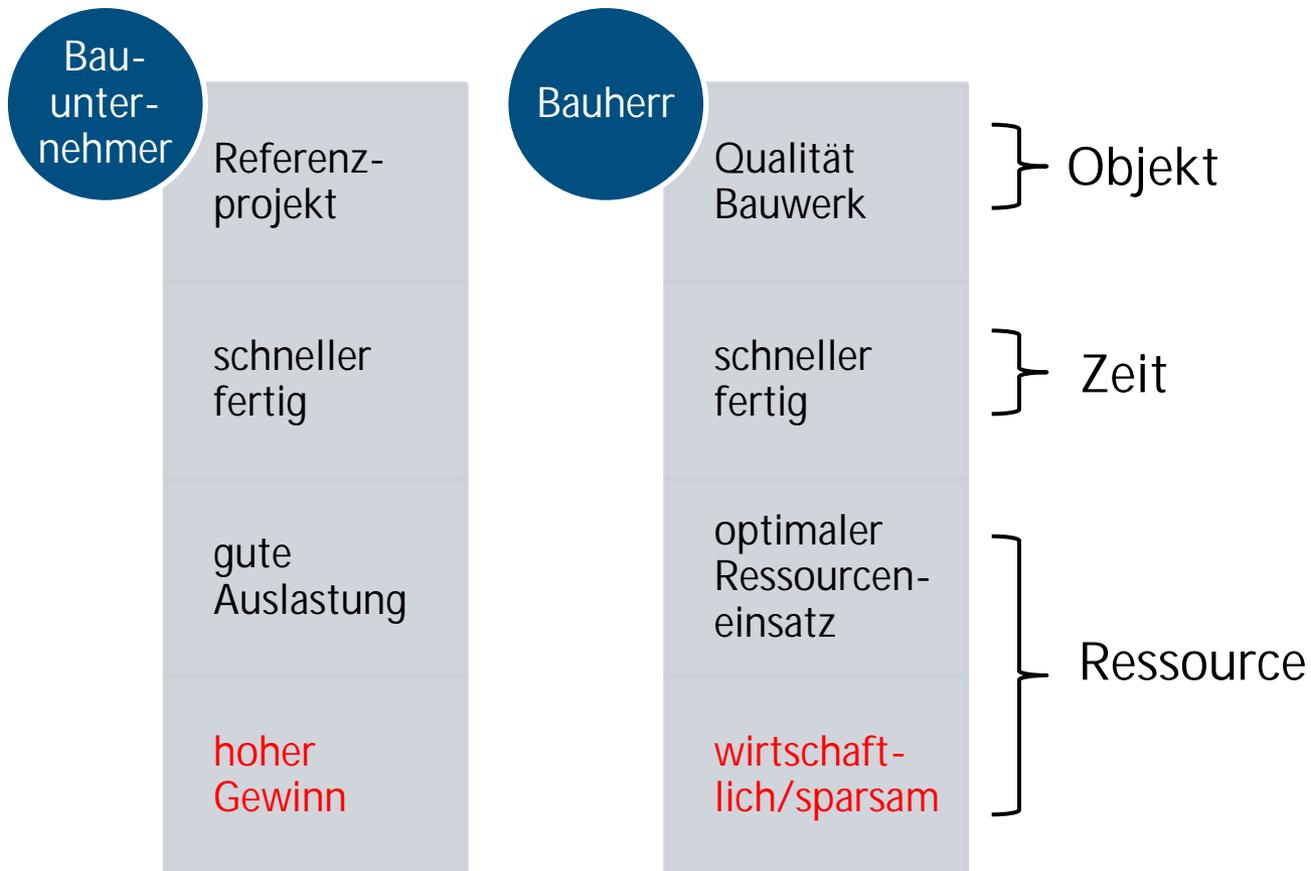
## Stärkung des Verkehrsträgers Wasserstraße Masterplan Binnenschifffahrt

- Infrastruktur: Wir sorgen mit Investitionen in Milliardenhöhe für ausreichend finanzielle, strukturelle und personelle Kapazitäten für Wasserstraßen.
- Umweltfreundlichkeit und Flottenstruktur: Wir unterstützen die Branche bei der Umstellung auf effizientere und emissionsärmere Schiffe.
- Digitalisierung: Wir schaffen die Binnenschifffahrt 4.0 - Vernetzung der Häfen, Digitalisierung der Schleusen und Schiffe, Automatisierung der Umschlagplätze.
- Stärkung multimodaler Transportkette: Der Anteil der Verkehrsleistung der Binnenschifffahrt am Modal Split soll auf 12 Prozent erhöht werden.
- Mehr Fachkräfte: Wir unterstützen die Verbände bei der Nachwuchsgewinnung und bei der bundesweiten Offensive auf Jobmessen.



# Beschleunigung von Baumaßnahmen

## Interessen bei der Umsetzung von Baumaßnahmen





## Beschleunigung von Baumaßnahmen Ressourcenfrage – Erweiterung der Planungskapazitäten

### Marktanalyse Bauvolumen und Ingenieurkapazitäten

- Leistungsfähigkeit: 233.000 Bauingenieure setzen 350 Mrd. € um. Entspricht 1,5 Mio. € pro Bauingenieur und Jahr. (Stand 2016).
- Kapazitäten: Quote von 5:1 offene Stellen zu Bauingenieuren.
- Ausbildung: 6.000 Absolventen, 4.000 Altersabgänge.
- Zuwachs: 1.500 zusätzliche Bauingenieure pro Jahr. Diese könnten 2,25 Mrd. € erwirtschaften.

**Fazit: Steigerung des Bauvolumens um 16,7 Mrd. €/a ist mit den vorhandenen Kapazitäten nicht möglich.  
Wir müssen mit dem Fachkräftemangel umgehen!**



## Beschleunigung von Baumaßnahmen vorhandene rechtliche Rahmenbedingungen

### Ausbaumaßnahmen

- Planfeststellungsverfahren: förmliches/strukturiertes Verfahren, bietet Rechtssicherheit, mit hohen formale Anforderungen (UVP, FFH), Klagerecht.
- Plangenehmigungsverfahren: vereinfachtes Verfahren.
- Verzicht auf Planfeststellung-/-genehmigungsverfahren

### Unterhaltungsmaßnahmen

- Genehmigungsfreie Hoheitliche Tätigkeit
- wenn keine wesentliche Umgestaltung zu Verkehrszwecken erfolgt.

**Fazit: Beschleunigung durch Ausnutzung der vorhandenen rechtlichen Möglichkeiten!**



## Wege zur erfolgreichen Umsetzung Erst Planen

Was können die am Bau Beteiligten selber ändern?  
(z.B. nicht das Umwelt- und Vergaberecht)

Während der Planung - Reduzierung des Planungsaufwandes

- Rechtzeitiger Ausschluss nicht geeigneter Varianten
- Konflikte/Ungewissheiten identifizieren
- Ausgewählte Varianten sorgfältig planen
- ...



## Wege zur erfolgreichen Umsetzung Dann Bauen

Was können die am Bau Beteiligten selber ändern?  
(z.B. nicht das Umwelt- und Vergaberecht)

Während der Ausführung - Reduzierung des Bauleitungsaufwandes

- Partnerschaftliches Bauen – mit Konflikten umgehen
- Entscheidungswege optimieren – Verantwortung übernehmen
- Fairer Umgang mit Änderungen
- Gemeinsam für den Baufortschritt einsetzen
- ...

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Robert-Schumann Platz 1  
D-53175 Bonn

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)