

## Inhaltsverzeichnis

KUNZ, HANS, Dipl.-Ing. Das interdisziplinäre KFKI-Verbundforschungsvorhaben „Wechselwirkungen zwischen Küstenbauwerken und mariner Umwelt“ . . . . .	1
KUNZ, HANS, Dr.-Ing. STEPHAN, HANS-JOACHIM, Dr.-Ing. Ergebnisse morphologischer Untersuchungen zu den Strandaufspülungen auf Nor- derney . . . . .	23
NIEMEYER, HANS DIETER, Dipl.-Ing. Die ursächliche Deutung von Transportphänomenen als Gestaltungsgrundlage für Strandauffüllungen . . . . .	53
EITNER, VOLKER, Dipl.-Geol. RAGUTZKI, GÜNTHER, Dipl.-Ing. WESTHOFF, THEO, Dr. Sedimentologische Untersuchungen zu den Auswirkungen einer künstlichen Auf- füllung des Norderneyer Strandes auf die Transport- und Umlagerungsvorgänge . .	93
NÖTHEL, HERWIG, Dipl.-Ing. SUNDAR, VALLAM, Ass.Prof. HOLZ, KLAUS-PETER, Dr.-Ing. Statistische Analyse von Meßdaten aus einem Buhnenfeld . . . . .	111
SCHMIDT, HEINER, Dipl.-Met. PÄTSCH, JOHANNES, Dipl.-Met. Meteorologische Messungen auf Norderney und Modellrechnungen . . . . .	131
ERCHINGER, HEIE F., Dipl.-Ing. TILLMANN, BURKHARD, Dipl.-Ing. Die versuchsorientierte Strandaufspülung Norderney 1989 . . . . .	143
COLDEWEY, HANS-GERD, Dipl.-Ing. ERCHINGER, HEIE F., Dipl.-Ing. Deichvorland: Seine Entwicklung zwischen Ems und Jade und die Untersuchungen im Forschungsvorhaben „Erosionsfestigkeit von Hellern“ . . . . .	169