



Perspektiven der Sicherung der Fahrwassertiefe auf der oberen Donau

(Kelheim - Budapest)

Dr. Witte / Menzel:

Ausbau der Strecke Straubing - Vilshofen



Wien, den 19. Oktober 2004

www.donauforum.de



- [Home](#)
- [Aktuell](#)
- [Rechtsgrundlagen](#)
- [Archiv](#)
- [Gutachten](#)
- [Kontakt](#)

[Home](#) > [Archiv](#) [Übersicht](#) > Artikel vom 17.08.2004

Der Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen - eine unendliche Geschichte (?)

Vortrag anlässlich der ATV-DVWK

Landesverbandstagung 2001 in Straubing am 26.10.2001

von Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. H. Kleemeier

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

3

Rhein-Main-Donau Verbindung



- 3.500 km Wasserstraße
- zweitlängster Fluss in Europa
- wasserreichster Fluss in Europa

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

4

Rhein - Gebirgsstrecke



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

5

Main



Schleuse
Rothenfels

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

6

Main-Donau-Kanal



Altmühltal
unterhalb
Riedenburg

21.10.2004

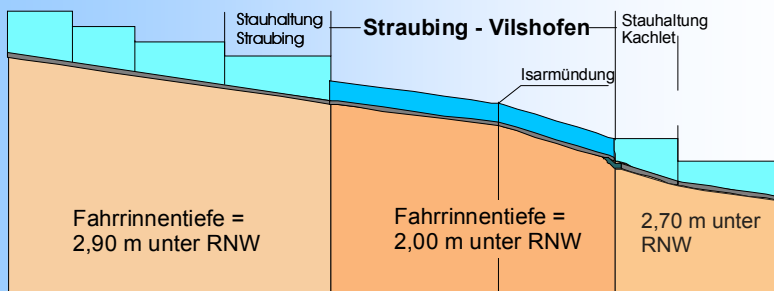
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

7

Donauausbau Straubing - Vilshofen



Längsschnitt



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

8

Schleuse Jochenstein



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

9

Schleppschiff auf der Donau



**Schleuse
Kachlet**

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

10

Schleuse Straubing

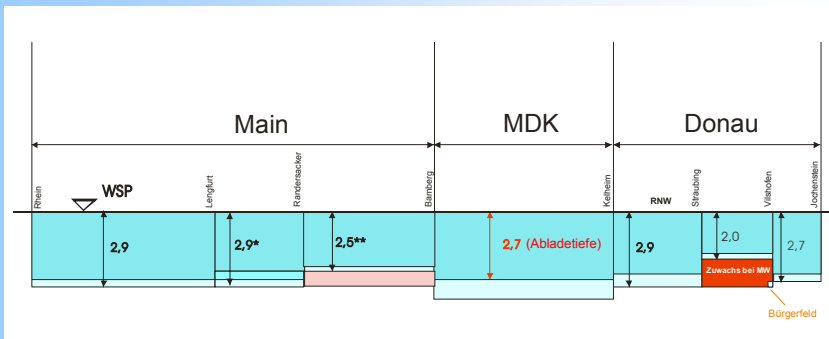


21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

11

Fahrrinntiefen Main-MDK-Donau Istzustand



* noch nicht freigegeben
** Ausbaubereich

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

12

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

13

Begegnung Koppverband mit GMS

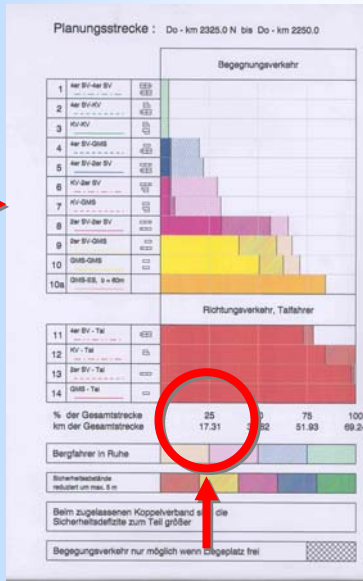


21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

14

Begegnungsmöglichkeiten

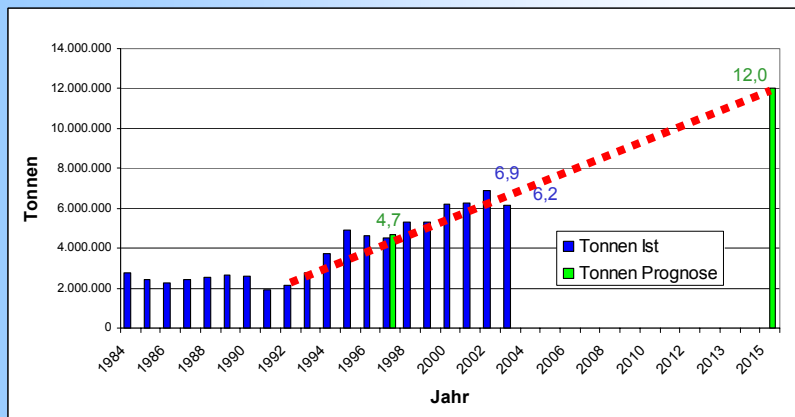


21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

15

Schiffsverkehr auf der Donau

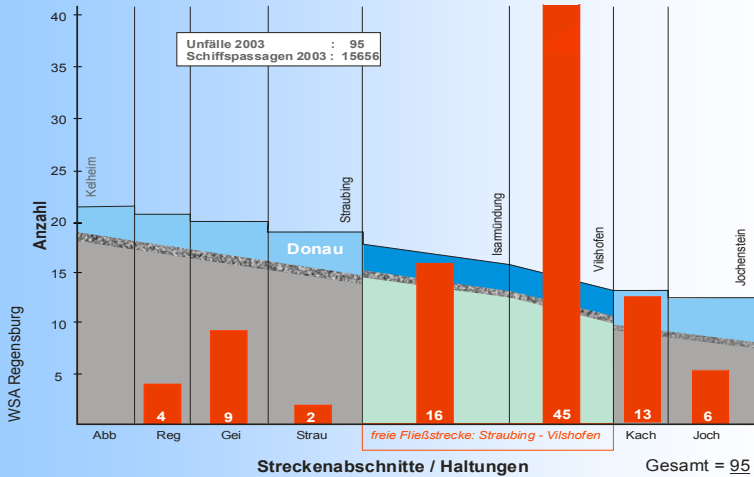


21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

16

Unfallzahlen Donau 2003



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

17

Schiffsunfälle an der Donau 2003



Deggendorf

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

18

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

Menzel

21.10.2004

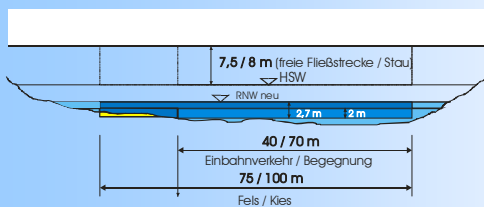
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

19

Ausbauziele



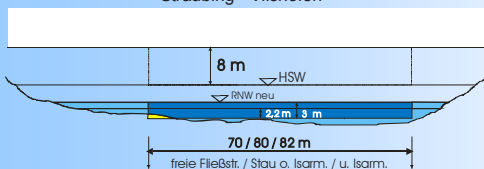
Empfehlungen der Donaukommission (1979) Regensburg - Innmündung / Kachlet



Unterscheidung:

1. Etappe - vor Kanalisierung
2. Etappe - nach Kanalisierung

Ausbauplanung - Vertiefte Untersuchungen Straubing - Vilshofen



VBD - Empfehlungen

Wasserstraßenklasse VI a mit
Einschränkungen bei Variante A

Verbände 22,8 x 110 m

11,4 x 190 m zu Tal

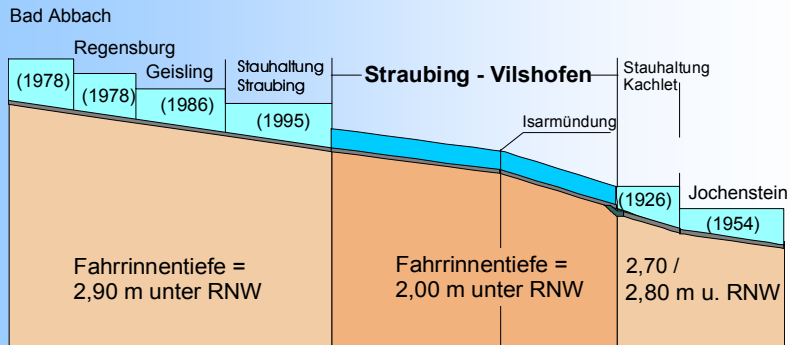
21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

20

Donau

Fertigstellung der Staustufen



Längsschnitt

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

21

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen
- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen
- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

22

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

Menzel

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

Dr. Witte

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

23

Raumordnungslösung 1992 Staugestützte 2-Stufenlösung



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

24

Auszug aus Umwelt-Lexikon: Umweltministerium Bayern



□ Raumordnung

In einem so dicht besiedelten Gebiet ... Entwicklung des Landes (z.B. bezüglich Infrastruktur ... auch der Umwelt-schutz nur erfolgreich ... knappe Raum planvoll geordnet ... Leitvorstellung der Raumordnung ... gleichwertigen und gesunden Lebens- und Arbeitsbedingungen ...

□ Raumordnungsverfahren

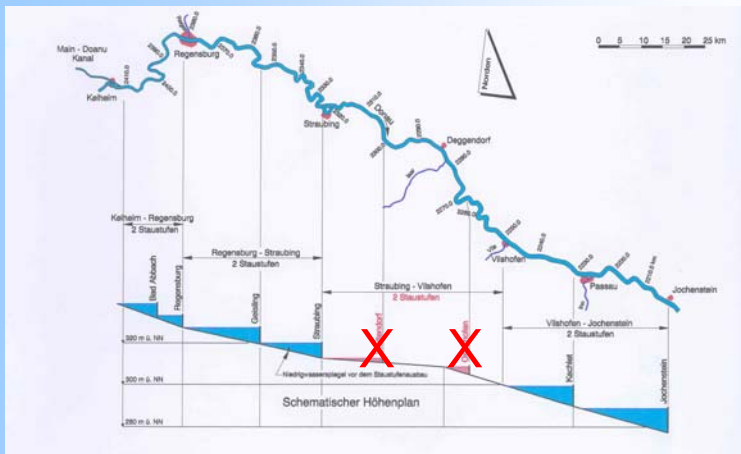
...für raumbedeutsame Planungen ... wird geklärt, ob diese mit den Erfordernissen der Raumordnung vereinbar ... wie sie mit anderen Planungen und Maßnahmen ... abgestimmt werden können ... Häufig ... mehrere ... Trassen beurteilt. ... gehört auch eine raumordnerische Umweltverträglichkeitsprüfung.

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

25

Raumordnungslösung 1992



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

26

Vereinbarung Bund / Bayern

Oktober 1996



- Ausbauziel: weiter **2,50 m** Abladetiefe
- kurz und mittelfristig keine Möglichkeit, dies flussregelnd zu erreichen

- Berücksichtigung der **finanzpolitischen Situation** der öffentlichen Hand, daher weiteres Vorgehen in zwei Schritten:
 - 1. Schritt: Baggerung Straubing - Deggendorf und **Bürgerfeld** bei Vilshofen
 - **Entscheidung** über die Art des 2. Ausbauschnittes **in 2000** unter Berücksichtigung der verkehrlichen Entwicklung

- Untersuchung aller sinnvollen Möglichkeiten einer Verbesserung
 - erzielbare Verbesserungen
 - notwendige Investitionen / Nutzen
 - ökologische Auswirkungen

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

27

Chronologie der Ereignisse ab Oktober 1996



- 10/96: Vereinbarung Bund/Bayern zu ergänzenden und vertieften Untersuchungen
- 05/01: Vorlage des zugehörigen Schlussberichtes
- 02/02: Anhörung Verkehrsausschuss
Deutscher Bundestag
- 06/02: Beschluß Deutscher Bundestag: Variante A
- 10/02: Koalitionsvereinbarung:
„Verbesserung der Schiffbarkeit ohne Staustufen“
- 08/03: erneute Vereinbarung Bund/Bayern

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

28

Vereinbarung Bund/Bayern vom August 2003



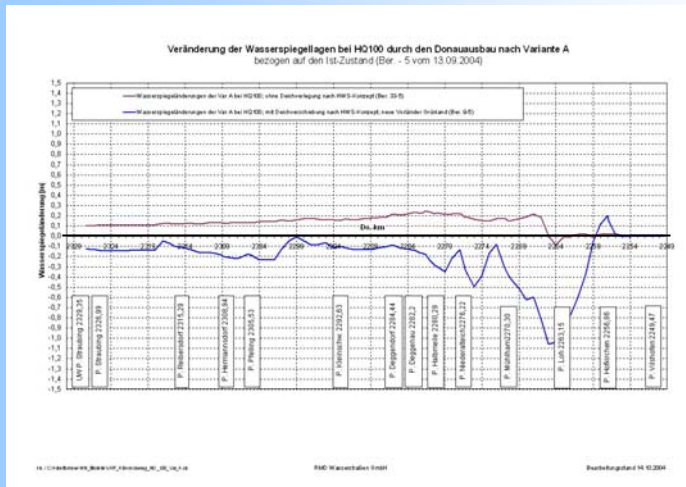
- Der Bund beteiligt sich an Hochwasserschutzmaßnahmen über die bereits bestehende Vereinbarung hinaus. Maßnahmenpaket zusätzlich 40 Mio €
- Das Hochwasserschutzkonzept wird von der RMD für die Variante A (ungünstigste Variante) rechnerisch nachgewiesen
- ROV-Unterlagen für die Variante A werden hinsichtlich der Eingriffe in Ökologie fortgeschrieben und ergänzt (FFH- und Vogelschutzgebiete) zu Lasten des Bundes
- Die Erarbeitung der von Bayern für erforderlich gehaltenen Unterlagen für Rechtsverfahren für die Varianten C und D2 gehen zu Lasten von Bayern

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

29

Hochwasserberechnungen



21.10.2004

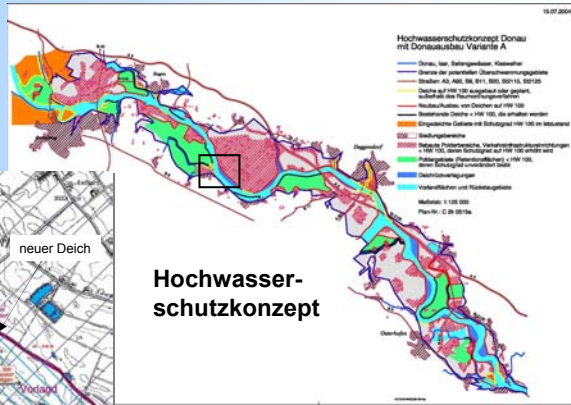
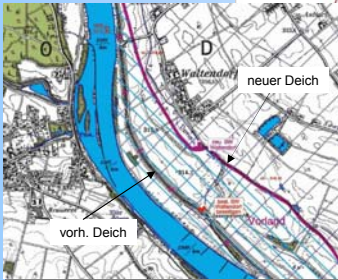
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

30

Hochwasserschutz



Detail



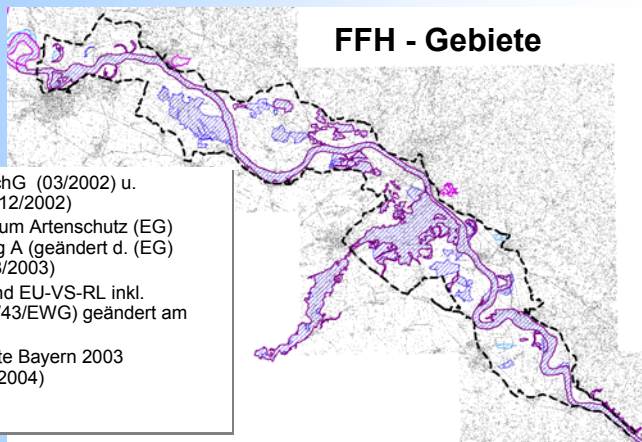
Hochwasser- schutzkonzept

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

31

Ökologie



- Neues BNatSchG (03/2002) u. BayNatSchG (12/2002)
- Neue EU-Vo zum Artenschutz (EG) 338/97 Anhang A (geändert d. (EG) 1497/2003 v. 8/2003)
- EU-FFH-RL und EU-VS-RL inkl. Anhängen (92/43/EWG) geändert am 1.5.2004
- Neue Rote Liste Bayern 2003 (erschiene 4/2004)

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

32

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

Menzel

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

Dr. Witte

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

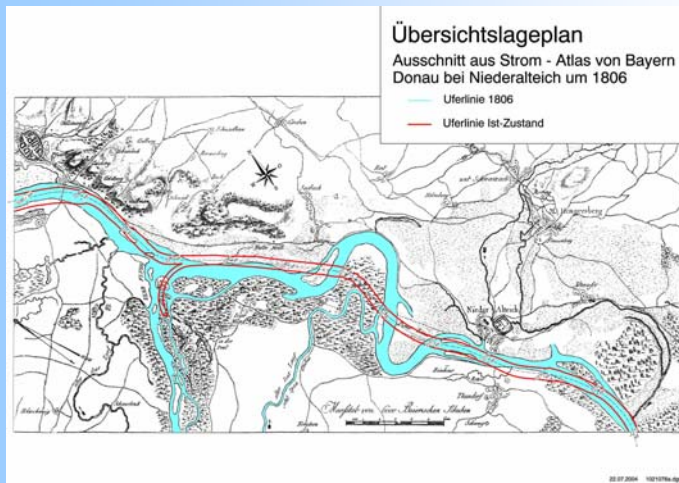
Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

33

Isarmündung früher / heute



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

34

Buhnen bei Niedrigwasser



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

35

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

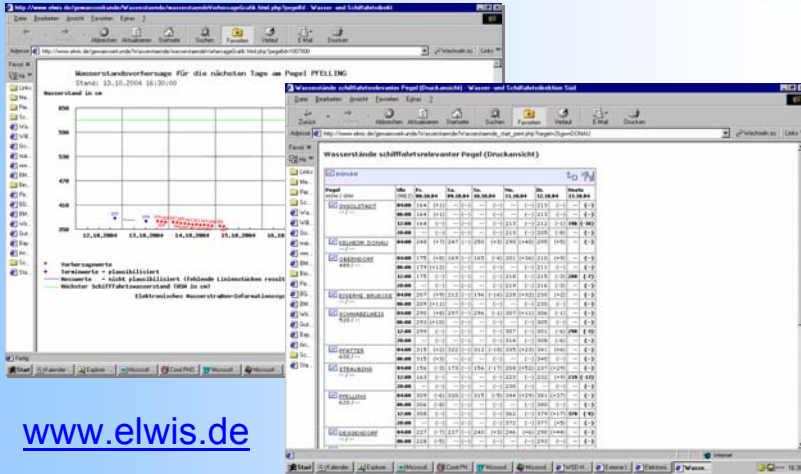
Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

36

Elwis - Wasserstandsprognose



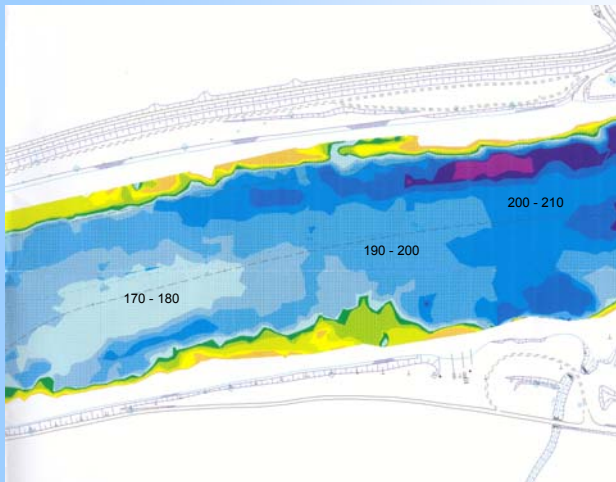
www.elwis.de

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

37

ARGO - Tiefenlinien



Advanced
River
Navigation

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

38

Obere Donau , Main, MDK

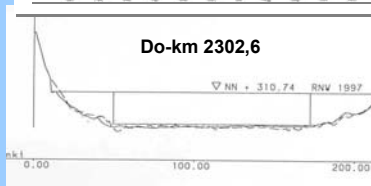
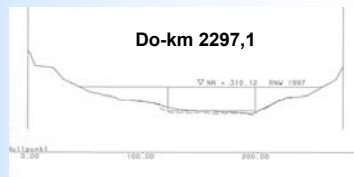
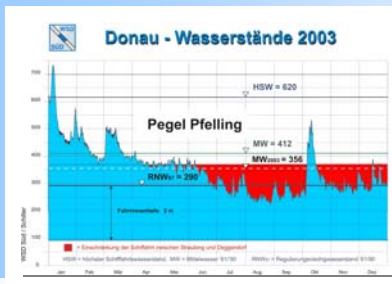


21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

39

Anlandungen / Fehltiefen



21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

40

Gliederung



- Einleitung
- Verkehr
- Geschichte/Rechtsgrundlagen

- Definition von Bemessungsgrößen
- Streckencharakteristik
- Vertiefte Untersuchungen

- Raumordnungsverfahren
- Wasserrahmenrichtlinie
- Optimierung des Ist-Zustands
- Schlussbemerkungen

Menzel

Dr. Witte

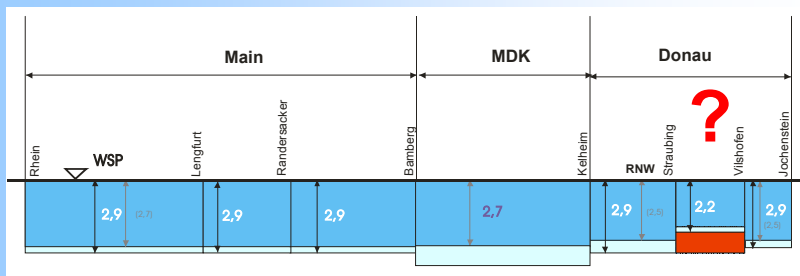
Menzel

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

41

Längsschnitt Main-MDK-Donau bis Jochenstein nach Donauausbau



2,20 m

21.10.2004

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Würzburg

42

PIANC - österreichische Sektion in Kooperation mit der deutschen Sektion
Themenveranstaltung



**Perspektiven der Sicherung
der Fahrwassertiefe
auf der oberen Donau**

(Kelheim - Budapest)

**Vielen Dank
für Ihre Geduld
und Aufmerksamkeit !**

Dr. Witte / Menzel:

**Ausbau der Strecke
Straubing - Vilshofen**



Wien, den 19. Oktober 2004