

# Jahresversammlung (AGA) 2011

## Bericht

Die PIANC-Jahresversammlung (Annual General Assembly - AGA) fand in der Zeit vom 16.-19.05.2011 in Berlin statt. Gastgeber war die deutsche PIANC-Sektion. Am Abend des 16.05.2011 wurden die insgesamt ca. 150 Teilnehmer aus allen Teilen der Welt bei einem Empfang im Erich-Klausener-Saal des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung begrüßt.

Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer betont in seiner Ansprache die Bedeutung von PIANC als global tätige Organisation für den Bereich der Infrastruktur für Schifffahrt und Wasserstraßen mit den Worten: "Als Verkehrsminister und oberster Dienstherr der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes unterstützt mich PIANC dabei, die bestmöglichen technischen und wirtschaftlichen Lösungen für unsere Wasserstraßen und die Schifffahrt zu erreichen. Die Stärken der Binnenschifffahrt liegen auf der Hand: Die Transportkosten sind dank der hohen Ladekapazitäten konkurrenzlos günstig. Außerdem ist die Binnenschifffahrt ein vorbildlich umweltfreundlicher Verkehrsträger. Deshalb müssen diese Potenziale auch in Zukunft verstärkt genutzt werden!"

Anlässlich der PIANC Jahresversammlung am 17. Mai 2011 wurde Herr Geoffroy Caude (Generaldirektor des französischen Hafenverbandes) für die nächsten 4 Jahre zum Präsidenten des Weltverbandes gewählt. Herr Caude löst damit den Belgier Eric van den Eede ab, der satzungsgemäß nach drei Amtsperioden ausscheiden muss. 4 Kandidaten aus den USA, aus Belgien und Frankreich hatten sich zur Wahl gestellt. Erstmals in der über hundertjährigen Geschichte von PIANC wurde über ein Wahlverfahren ein neuer Präsident bestimmt, der - gleichfalls auch zum ersten Mal - nicht aus Belgien stammt.

Eric van den Eede zog unter anderem folgendes Resümee seiner Tätigkeit: "In den vergangenen zwölf Jahren erweiterte PIANC sein Tätigkeitsfeld von der reinen Infrastruktur auf den wassergebundenen Transport im allgemeinen sowie auf eine Reihe verwandter Themen. In den europäischen und den internationalen Foren wurden aktive Kooperationsbeziehungen eingeleitet. In der EU stellte die Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie eines der Hauptthemen dar, jedoch wurden auch in der IMO und im Weltwasserforum Initiativen ergriffen. Der Übergang zu Veröffentlichungen in elektronischer Form zu Beginn des Jahres 2011 sowie die zukünftige Nutzung sozialer Medien werden die Reichweite und die Wirksamkeit von PIANC noch weiter stärken."

Der neue Präsident, Geoffroy Caude, betont die tragende Rolle von PIANC auf dem Gebiet der Infrastruktur für die Schifffahrt. "Gerade in Zeiten rascher Entwicklungen in Zeiten globalen Wandels, in Zeiten der Extreme auf dem Globus zwischen dramatischem Wassermangel und Wissenschaftsgesellschaft brauchen wir diese Art der grenzüberschreitenden vertrauensvollen Zusammenarbeit", so der frisch gewählte PIANC-Präsident.

Gleichzeitig gab es Wechsel in einigen Fachkommissionen. Der bisher von Ian White (Großbritannien) geleiteten Inland Waterways Commission wird nunmehr Yves Morin (Hafen Paris) aus Frankreich vorsitzen.

Aufgrund der Wahl von Geoffroy Caude zum PIANC-Präsidenten wurde als Nachfolger Francisco Esteban Lefler (Firma FCC Construcción, Spanien) zum neuen Chairman der Maritime Commission bestimmt.

Unser langjähriges Mitglied und ehemaliger Vizepräsident von PIANC, Dr.-Ing. Hartmut Brühl, wurde in Anerkennung seines außerordentlichen Engagements zum Ehrenmitglied ernannt. Die deutsche Sektion gratuliert Herrn Dr. Brühl zu dieser besonderen Auszeichnung.

Den PIANC-Mitgliedern aus aller Welt wurde die Möglichkeit gegeben, im Rahmen von 2 Fachexkursionen wahlweise die Baustelle des neuen Schiffshebewerkes in Niederfinow als auch das Wasserstraßenkreuz Magdeburg zu besichtigen. Beide Besichtigungen fanden regen Zuspruch, die fachlich sehr fundierten Erläuterungen der Kolleginnen und Kollegen der WSD Ost vor Ort trugen wesentlich zum großen Erfolg der Exkursionen bei.

Die deutsche PIANC-Sektion hatte weiterhin anlässlich der AGA ein Fachseminar im BMVBS veranstaltet, auf dem den ausländischen Gästen neben allgemeinen Informationen zu Schifffahrt, Häfen, Wasserstraßen in Deutschland auch interessante Projekte im maritimen und binnenländischen Bereich bis hin zu Fragen des Klimawandels und zum Wassertourismus präsentiert wurden. Weitere Informationen zu den Beiträgen und die Vorträge zum Download finden Sie unter auf der Website der deutschen PIANC-Sektion, <http://www.pianc.de>.

Gleichfalls wurde begleitend im BMVBS eine Poster-Präsentation (<http://www.pianc.de>) zu interessanten Vorhaben und Fachthemen der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, der Bundesanstalten BAW und BfG sowie von weiteren PIANC-Mitgliedern wie Bremenports und Hamburg Port Authority, DHI und Naue-Fasertechnik gezeigt.

### **Bericht der PIANC-Sektion Deutschland**

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat WS 12

#### **Hausanschrift**

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

#### **Postanschrift**

Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Tel.: +49 (2 28) 3 00-42 21

Fax: +49 (2 28) 3 00-14 59

E-Mail: [ref-ws12@bmvi.bund.de](mailto:ref-ws12@bmvi.bund.de)