



# PIANC DEUTSCHLAND

## „Schifffahrt, Häfen, Wasserstraßen“

### - GESCHÄFTSFÜHRER -

Bonn, den 25. Februar 2008

#### Pressenotiz

### **PIANC-Bericht „Entwicklungen bei Automatisierung und Fernbedienung von Schleusen und Brücken“ erschienen**

PIANC hat im Januar 2008 den Bericht der Arbeitsgruppe 96 (ehemals Arbeitsgruppe 28) der Inland Navigation Commission zum Thema „Entwicklungen bei Automatisierung und Fernbedienung von Schleusen und Brücken“ veröffentlicht.

Die international besetzte Arbeitsgruppe (Großbritannien, Niederlande, Belgien, Finnland, Frankreich, USA, Deutschland) hatte zum Ziel, Entwicklungen seit dem Erscheinen des letzten Reportes (Working Group 18) vor zehn Jahren und Erfahrungen in der Fernbedienung von Schleusen und Brücken aufzuzeigen.

Ausgehend von einer Begriffserklärung bzw. Terminologie für den Report werden die Bedienphilosophien in Teilen von Europa und den USA dargestellt. Grundlage dieser Darstellung war das Ergebnis einer Umfrage unter den Mitgliedern von PIANC.

Anschließend werden unterschiedliche Messprinzipien für den Einsatz an den Anlagen des Verkehrswasserbaus bzw. an beweglichen Brücken erklärt. Der Bereich der Sensorik umfasst die Anwendung von der Wasserstandsmessung bis zur Positionserkennung für Schiffe und Fahrzeuge. Neben einem Überblick über den Einsatz von Speicherprogrammierbaren Steuerungen (SPS) wird die Implementierung der Software und den Aufbau eines Prozessleitsystems (SCADA) beschrieben. Beispiele einer Videoüberwachung für die sichere Bedienung dieser Anlagen und die Datenkommunikation zwischen Anlage und Fernbedienzentrale runden den technischen Bereich ab.

Gegenüber dem Vorgängerreport (WG 18) sind die Schwerpunkte Maschinen- / Anlagensicherheit und Ergonomie für die Bedienung der Anlagen in den Report aufgenommen worden.

Abschließend sei angemerkt, dass jedes Kapitel eine Empfehlung an den Leser bereitstellt.

Der Bericht kann in englischer Sprache über das PIANC-Generalsekretariat in Brüssel zum Preis von 55 Euro bezogen werden.

(siehe <http://www.pianc-aipcn.org/publications/reports-catalog.php>)

Deutscher Vertreter in der Arbeitsgruppe war Herr Dipl.-Ing. Walif Schneider (Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken, Weinbergstraße 11-13, 56070 Koblenz), der für weiterführende Informationen zur Verfügung steht.