



Bonn, den 03. November 2004

**Pressenotiz**

**31. Internationaler Schifffahrtskongress 2006**

Die International Navigation Association - PIANC - veranstaltet den 31. Internationalen Schifffahrtskongress vom 14.-18. Mai 2006 in Estoril, Portugal.

Auf dem Kongress werden folgende Themenschwerpunkte behandelt, für die auch die deutsche Fachwelt zur Präsentation international interessierender Beiträge eingeladen wird.

**1. Binnenschifffahrt, Wasserstraßen und Häfen**

**1.1 Binnenschifffahrt, Schiffe, Schiffbau**

- Spezialschiffe für Kurzstreckenverkehr
- Containertransport mit Binnenschiffen als Teil von Transportketten
- Erfahrungen mit Telematikanwendungen (River Information Services)

**1.2 Binnenwasserstraßen (Entwurf, Bau, Betrieb und Unterhaltung)**

- Gewässerausbau und Hochwasserschutz im Bezug zur Schifffahrt
- Sicherheit von langgestreckten Kanalseitendämmen (geotechnische Sicherheitsanalysen, Beobachtungen, Kontrollen)
- Ufersicherungen (Probleme mit Schiffstoß, Untersuchungen zu Stabilitätsproblemen, neue Bauweisen, Dichtungen)

**1.3 Schleusen, Wehre, Schiffshebwerke**

- Neue Bauweisen für Beton- und Stahlkonstruktionen und ihre Gründungen
- Erfahrungen mit speziellen Schleusentoren und Füll- und Entleerungssystemen
- Instandsetzung alter Bauwerke insbesondere unter Berücksichtigung der Aufrechterhaltung des Schiffsverkehrs
- Planung und Erfahrungen beim Betrieb neuer Schiffshebwerke



### 1.4 Umweltaspekte der Binnenschifffahrt

- Konsequenzen aus Umweltgesetzen für die Binnenschifffahrt und die Planung und den Betrieb von Wasserstraßen
- Umsetzung der EU-Wasserrahmenrichtlinie

## 2. Seeschifffahrt, Seewasserstraßen und Seehäfen

### 2.1 Containertransport

- Sicherheitsfragen, Schiffsunfälle
- Seetransport und Kurzstreckenverkehr als Teil der multimodalen Transportkette
- Entwicklung der Schiffsabmessungen, Hafenzufahrten und der Hafeninfrastruktur

### 2.2 Seewasserstraßen, Seehafenzufahrten, Küsteningenieurwesen

- Konsequenzen aus dem Verkehr mit sehr großen Schiffe für die Infrastruktur und das Management in Häfen
- Hochwasserschutz

### 2.3 Häfen (Infrastruktur, Management, Umschlag)

- Hafensicherheit in einer sich verändernden Welt
- Änderungen in den Anforderungen an Häfen und ihre Hinterlandanbindungen
- Häfen als Service- und Logistikzentren
- Masterpläne für Häfen

### 2.4 Umweltaspekte bei der Hafenplanung und –entwicklung

- “grüne” Häfen (Modellbeispiele)
- Hafenstaatkontrolle
- Umweltgesetzgebung für Häfen und Folgen für die Hafenentwicklung

### 2.5 Hafenentwicklung in Entwicklungs- und Schwellenländern

- Strategische Planung
- Innovative Lösungen
- direkte und indirekte Lebensfähigkeit



### **3. Umweltfragen**

#### 3.1 Baggerungen und wirtschaftliche Nutzung des Baggermaterials

- kontaminierte Sedimente
- Lösungen für Lebenszyklen
- (regionales) Sedimentmanagement

#### 3.2 Nachhaltige Schifffahrt

- Flussmanagement
- Küstenentwicklung
- Aspekte des Ausgleichs zwischen Umwelt und Ökonomie

#### 3.3 Anlagen der Meeresumwelt

- Anforderungen für spezielle Anlagen (Bau, Betrieb)
- Konsequenzen für die Umwelt
- Sicherheitsaspekte für die Schifffahrt und die Bauwerke
- Lebenszyklen, erforderliche Regelungen

#### 3.4 Schifffahrt

- Ballastwasser
- TBT-basierte Farben

### **4. Freizeitschifffahrt**

#### 4.1 Geänderte Anforderungen an Marinas und andere Einrichtungen für die Freizeitschifffahrt (Schlussfolgerungen für Entwurf und Betrieb)

- Menschen mit Behinderungen und ältere Nutzer
- Großveranstaltungen der Freizeitschifffahrt
- Stausituationen durch hohes Fahrzeugaufkommen und konkurrierende Nutzung von Anlagen an den Wasserstraßen durch Freizeit- und Berufsschifffahrt

# INTERNATIONAL NAVIGATION ASSOCIATION

## ABTEILUNG DEUTSCHLAND



### 4.2 Umplanung von alten Hafentflächen für Marinas

- Erfahrungen mit Public Privat Partnership - Projekten

### 4.3 Sicherheit in Marinas

Abstracts können bis zum 1. März 2005 beim

PIANC General Secretariat  
Graaf de Ferraris - 11<sup>th</sup> Floor  
20, Boulevard du Roi Albert II – B.3  
1000 Brussels, Belgium  
e-mail: [congress@pianc-aipcn.org](mailto:congress@pianc-aipcn.org)

eingereicht werden.

Weitere Informationen stehen auf den PIANC-Internetseiten unter <http://www.pianc-aipcn.org/> bzw. <http://www.pianc-aipcn.org/main/pi230.html> zur Verfügung. Dort sind auch der erste Aufruf mit den Regularien der Einreichung (Formate, erforderliche Angaben zu den Autoren etc.) einschließlich der Themenschwerpunkte in englischer Sprache sowie eine Übersicht über die Termine und Fristen verfügbar.

Es wird gebeten, der Geschäftsstelle der Abteilung Deutschland eingereichte Beiträge per E-Mail ([ref-ew23@bmvbw.bund.de](mailto:ref-ew23@bmvbw.bund.de)) als Kopie zuzusenden.

Informationen sind auch bei der Geschäftsstelle der Abteilung Deutschland von PIANC (Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen-Referat EW 23, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn, Fax : 0228 300 1478, e-mail : [ref-ew23@bmvbw.bund.de](mailto:ref-ew23@bmvbw.bund.de)) sowie auf den Internetseiten der deutschen Sektion unter <http://www.wsv.de/pianc/aktuelles/index.html> erhältlich.