



Bonn, den 22. November 2000

**Pressenotiz**  
30. Internationaler Schifffahrtskongreß

Die International Navigation Association - PIANC - veranstaltet den 30. Internationalen Schifffahrtskongreß vom 20.-26. September 2002 in Sydney / Australien.

Auf dem Kongreß werden folgende Themenschwerpunkte behandelt, für die auch die deutsche Fachwelt zur Präsentation international interessierender Beiträge eingeladen wird:

1. Wie kann eine umweltgerechte Schifffahrt garantiert werden?
  - 1.1 Umwelt- und Sicherheitsbewußtsein in Häfen und auf Wasserstraßen
  - 1.2 Nachhaltige Entwicklung von Fluß- und Küstengebieten
  - 1.3 Innovative Techniken für die Schifffahrt (z.B. Verkehrsbeeinflussung, Informationssysteme, Ingenieurbauwerke an Wasserstraßen, Schiffskonstruktion ...)
  
2. Umweltthemen
  - 2.1 Lebensräume
  - 2.2 Umweltmanagement in Gebieten des Weltkulturerbes (z.B. Großes Barrier Riff)
  - 2.3 Umweltgefahren (Gefahren der Korallenschifffahrt, Gefahrenmanagement, ...)
  - 2.4 Managementsysteme und andere Themen im Zusammenhang mit Ballastwasser
  - 2.5 Sportschifffahrt und Natur
  - 2.6 Beteiligung von Interessengruppen am Entscheidungsfindungsprozeß bei Ausbauprojekten für die Schifffahrt, bei denen schwerwiegende Bedenken für die Umwelt bestehen
  
3. Politische Themen
  - 3.1 Die Rolle des öffentlichen und des privaten Sektors bei der Hafenentwicklung
  - 3.2 Hafenstaatkontrolle
  - 3.3 Meerespolitik
  - 3.4 Vorausplanungen für den Handel
  
4. Binnenschifffahrt
  - 4.1 Schätzung des Verkehrsbedarfs im ersten Viertel des 21. Jahrhunderts und Maßnahmen zur Erhöhung des Anteils der Binnenschifffahrt
  - 4.2 Technische und wirtschaftliche Probleme in Verbindung mit der Nutzung von freifließenden Flüssen für die Schifffahrt
  - 4.3 Die Wasserstraßenverbindung in der intermodalen Kette
  - 4.4 Verbindung mit der ländlichen Entwicklung, mit besonderem Verweis auf das Südasiendelta und die Küstenbereiche
  - 4.5 Integriertes Management für die Binnenwasserstraßen



## PIANC • AIPCN

ABTEILUNG DEUTSCHLAND

5. Hafenbezogene Themen
  - 5.1 Wiederbelebung veralteter Hafenbereiche
  - 5.2 Hafenplanung
  - 5.3 Anlage von Terminals
  - 5.4 Technische Überlegungen
  - 5.5 Hafenbetrieb
  
6. Themen im Zusammenhang mit Schiffen und Fahrrinnen
  - 6.1 Entwicklung von schnellen Schiffen
  - 6.2 Fahrtbedingte Under Keel Clearance - Anteile
  - 6.3 Polarschiffahrt

Abstracts können bis zum 1. April 2001 bei

PIANC General Secretariat  
Graaf de Ferraris - 11<sup>th</sup> Floor  
20, Boulevard du Roi Albert II  
1000 Brussels, Belgium  
e-mail: [info@pianc-aipcn.org](mailto:info@pianc-aipcn.org)

eingereicht werden.

Weitere Informationen stehen auf den PIANC-Internetseiten unter <http://www.pianc-aipcn.org/>  
bzw. auf den Internetseiten des australischen Organisationskomitees unter  
<http://www.tourhosts.com.au/pianc> zur Verfügung.

Informationen sind auch bei der Geschäftsstelle der Abteilung Deutschland von PIANC  
(Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen-Referat EW 23, Postfach 20 01 00,  
53170 Bonn, Fax : 0228 300 1478, e-mail : [ref-ew23@bmvbw.bund.de](mailto:ref-ew23@bmvbw.bund.de)) verfügbar.