



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Wasser- und Schifffahrtsdirektionen
Bundesanstalt für Gewässerkunde
Bundesanstalt für Wasserbau

nachrichtlich:

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft und Arbeit

Hamburg Port Authority

Senator für Wirtschaft und Häfen der
Freien Hansestadt Bremen

bremenports GmbH & Co. KG

Bundesrechnungshof

HAUSANSCHRIFT

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT

Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-4221

FAX +49 (0)228 99-300-807 4221

ref-ws12@bmvbs.bund.de

www.bmvbs.de

Betreff:

**Merkblatt „Standsicherheit von Dämmen an Bundeswasserstraßen“
(MSD), Ausgabe 2011**

**- Ergänzende Hinweise der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur
Berechnung der Dammdurchströmung im Bereich von Bauwerken
(MSD, Kapitel 7)**

Bezug: Erlass WS 13/5257.16/5-7 vom 13.09.2011

Aktenzeichen: WS 12/5257.16/5-7

Datum: Bonn, 29.06.2012

Seite 1 von 2

Die Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) hat zu der mit Bezugserlass eingeführten Ausgabe 2011 des Merkblattes „Standsicherheit von Dämmen an Bundeswasserstraßen“ (MSD) ergänzende Hinweise zur Berechnung der Dammdurchströmung im Bereich von Bauwerken (siehe MSD, Kapitel 7) erarbeitet.

Ich führe hiermit die Hinweise als Ergänzung zum MSD für den Geschäftsbereich der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung ein. Sie sind bei Standsicherheitsuntersuchungen von Bauwerken in Dammstrecken im Rahmen der Dammnachsorge bzw. bei entsprechenden Baumaßnahmen zu berücksichtigen.

Dieser Erlass wird im WSV-Intranet in das Verzeichnis „Technisches Regelwerk - Wasserstraßen (TR-W)“ bzw. in die „Wasserstraßenspe-





Seite 2 von 2

zifische Liste Technischer Baubestimmungen (WLTB)“ unter Abschnitt
„8.2 Gewässerbett“ aufgenommen und im Verkehrsblatt veröffentlicht.

Parallel zum Postversand wird der Erlass den WSV-Dienststellen per
Mail direkt zugesandt.

Im Auftrag
Ernst Corinth

Anlage: Ergänzende Hinweise der BAW zur Berechnung der
 Dammdurchströmung im Bereich von Bauwerken nach
 MSD, Ausgabe 2011, Kapitel 7