



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
BAW, Karlsruhe

nachrichtlich:

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Amt I / IH1

Hamburg Port Authority

Senator für Wirtschaft und der Häfen der Freien
Hansestadt Bremen

Bremenports GmbH & Co.KG

Bundesrechnungshof

BASt

**Betreff: Leitfaden zum Anhang NA.F - Bemessung von Hängern
an Stabbogenbrücken - der DIN EN 1993-2/NA:2014-10, Ausgabe
Februar 2018**

Aktenzeichen: WS 12/5257.14/11

Bezug: BAW Bericht vom 16.03.2018

Datum: Bonn, 02.05.2018

Seite 1 von 2

Die BASt-Arbeitsgruppe AG 2.4.2 („Schwingungsdämpfer“) hat den Leitfaden zum Anhang NA.F - Bemessung von Hängern an Stabbogenbrücken - der DIN EN 1993-2 fortgeschrieben und mit Ausgabe Februar 2018 veröffentlicht.

Gegenüber der Vorgängerausgabe vom Juli 2013 wurde das Thema Seilhänger neu aufgenommen und hierzu Empfehlungen erarbeitet, sowie mit einem Berechnungsbeispiel ergänzt. Die Grundlagen für die Empfehlungen zu den Seilhängern wurden im Rahmen des BAW-Forschungsvorhabens „Ermüdungssicherheit vollverschlossener Seile unter Biegung“ erarbeitet.

Bisher diente der Leitfaden als Hintergrundbericht mit praktischen Hinweisen und Beispielen zu den normativen Regeln in der bauaufsichtlich eingeführten DIN EN 1993-2/NA:2010-12. Mit der Aufnahme des Abschnittes 6 „Bemessungsregeln für Seilhänger“ liegen nun Bemessungsregeln für Seilhänger vor, für die bisher eine Zustimmung

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-4222
FAX +49 (0)228 99-300-807-4222

Ref-WS12@bmvi.bund.de
www.bmvi.de





Seite 2 von 2

im Einzelfall (Z.i.E.) erforderlich war. Es ist geplant, diese Bemessungsregeln in die Neuausgabe der EN 1993-2 einzubringen. Bis zu deren Einführung kann die Bemessung von Seilhängern nach Abschnitt 6 des Leitfadens erfolgen. Damit kann für den Einbau von vollverschlossenen Seilen bis zu einem Nenndurchmesser von 55 mm von der Beantragung einer Z.i.E. abgesehen werden.

Hiermit führe ich den Leitfaden „Bemessung von Hängern an Stabbogenbrücken, Abschnitt 6, Ausgabe Februar 2018“ für den Geschäftsbereich der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes bauaufsichtlich ein.

Der Erlass wird im Verkehrsblatt veröffentlicht und in das Technische Regelwerk Wasserstraßen (TR-W) bzw. die Wasserstraßenspezifische Liste Technischer Baubestimmungen (WLTB) unter Abschnitt „8.4 Brücken“ aufgenommen. Der Leitfaden wird zusätzlich zum TR-W auf der Homepage der BAST sowie der BAW veröffentlicht.

Im Auftrag



Michael Behrendt

Anlage:

Leitfaden zum Anhang NA.F - Bemessung von Hängern an Stabbogenbrücken - der DIN EN 1993-2/NA:2014-10, Ausgabe Februar 2018