



**Verzeichnis „Technisches Regelwerk - Wasserstraßen“ (TR-W),  
Ausgabe 2018-11, einschließlich „Verwaltungsvorschrift  
Technische Baubestimmungen - Wasserstraßen“ (VV TB-W)**

Anhang 16 zum Erlass WS 12/5257.15/1-10 vom 30.11.2018 zu

**A 1.2.10.4 Brücken:**

Hinweise zur Anwendung des Eurocode 0 im Brückenbau:

**A) Normen**

DIN EN 1990:2010-12 Titel (deutsch): Eurocode: Grundlagen der Tragwerksplanung; Deutsche Fassung EN 1990:2002 + A1:2005 + A1:2005/AC:2010

DIN EN 1990/NA:2010-12 Titel (deutsch): Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode: Grundlagen der Tragwerksplanung

DIN EN 1990/NA/A1:2012-08 Titel (deutsch): Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode: Grundlagen der Tragwerksplanung; Änderung A1

**B) Hinweise zur Anwendung**

- (1) Für Brücken im Geschäftsbereich der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist das Nachweisverfahren mit Teilsicherheitsbeiwerten entsprechend DIN EN 1990, Kapitel 6 und DIN EN 1990, Anhang A2 „Anwendung für Brücken“, anzuwenden. Die direkte Anwendung probabilistischer Verfahren sowie die Anwendung der versuchsgestützten Bemessung in der Tragwerksplanung sind in der Regel nicht vorzusehen und bedürfen der Zustimmung der Obersten Bauaufsichtsbehörde.
- (2) Bei Temperatureinwirkungen ist in den Tabellen DIN EN 1990, A2.1 und A2.2, der Wert  $\psi_0 = 0,6$  durch den Wert  $\psi_0 = 0,8$  zu ersetzen. Die Fußnote c in DIN EN 1990, Tabelle A.2.1, und die Fußnote a in DIN EN 1990, Tabelle A.2.2, gelten unverändert.



Seite 2 von 2

- (3) Berichtigung: Im NA/A1, NDP zu A2.3.2, Tabelle A2.5 Fußnote <sup>(a)</sup>, ist  $\varphi_I$  durch  $\psi_I$  zu ersetzen.
- (4) Abweichend zu DIN EN 1990/NA/A1, Tabelle NA.A.2.1, ist für vertikale Einwirkungen aus Fußgängerverkehr als Teilsicherheitsbeiwert  $\gamma_{Q,sup}$  der Wert 1,5 (statt 1,35) für ständige und vorübergehenden Bemessungssituationen (S/V) bei den Nachweisen EQU und STR/GEO anzusetzen.

Im Anwendungsfall von Fußnote b von DIN EN 1991-2, Tabelle 4.4a, in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA, NDP zu 4.5.1, Tabelle 4.4a, Fußnoten a) und b), gilt der Teilsicherheitsbeiwert  $\gamma_{Q,sup} = 1,35$  (Lastgruppe gr1a).

- (5) Für Menschenansammlungen, Dienstfahrzeuge auf Brücken, Verkehrslasten auf Hinterfüllungen, die Erddruck erzeugen, gelten die Teilsicherheitsbeiwerte nach DIN EN 1990/NA/A1, Tabelle NA.A2.1, Zeile „Alle anderen veränderlichen Einwirkungen“.
- (6) Für Militärlasten nach STANAG 2021 können die Teilsicherheitsbeiwerte nach DIN EN 1990/NA/A1, Tabelle NA.A2.1, Zeile „Alle anderen veränderlichen Einwirkungen“, verwendet werden. Die  $\psi$ -Beiwerte der DIN EN 1990 Anhang A2, Tabelle A2.1 können angewendet werden. Die  $\psi$ -Beiwerte für militärische Regelfahrzeuge nach STANAG 2021 dürfen DIN EN 1990, Anhang A2, Tabelle A2.1, Zeile „Doppelachse“ entnommen werden.