

## **ASB-Daten der Jahresstatistik**

Stand September 2013

1.	Einleitung .....	4
2.	Plausibilitätsprüfung .....	5
2.1	Hauptbaustoff .....	5
2.2	Straßenzugehörigkeit .....	5
2.3	Zustandsnote .....	5
2.4	Baujahr .....	5
2.5	Tragfähigkeit .....	5
3.	Bauwerksstatistik .....	6
3.1	Brücken .....	6
	Kurzbeschreibung .....	6
	Auswahlbedingungen .....	6
	Aggregierte Ergebnisse .....	6
3.2	Neuerbaute Brücken .....	9
	Kurzbeschreibung .....	9
	Auswahlbedingungen .....	9
	Aggregierte Ergebnisse .....	9
3.3	Verkehrszeichenbrücken .....	12
	Kurzbeschreibung .....	12
	Auswahlbedingungen .....	12
	Aggregierte Ergebnisse .....	12
3.4	Tunnel/Trogbauwerke .....	15
	Kurzbeschreibung .....	15
	Auswahlbedingungen .....	15
	Aggregierte Ergebnisse .....	15
3.5	Lärmschutz-/Schutzbauwerke .....	18
	Kurzbeschreibung .....	18
	Auswahlbedingungen .....	18
	Aggregierte Ergebnisse .....	18
3.6	Stützbauwerke .....	21
	Kurzbeschreibung .....	21
	Auswahlbedingungen .....	21
	Aggregierte Ergebnisse .....	21
4.	Altersstatistik .....	24
	Kurzbeschreibung .....	24
	Auswahlbedingungen .....	24
	Aggregierte Ergebnisse .....	24
5.	Zustandsnoten / Substanzkennzahlen .....	27
5.1	Brücke .....	27
	Kurzbeschreibung .....	27
	Auswahlbedingungen .....	27
	Aggregierte Ergebnisse .....	27
5.2	Verkehrszeichenbrücke .....	30
	Kurzbeschreibung .....	30

Auswahlbedingungen.....	30
Aggregierte Ergebnisse .....	30
5.3 Tunnel / Trogbauwerke.....	33
Kurzbeschreibung.....	33
Auswahlbedingungen.....	33
Aggregierte Ergebnisse .....	33
5.4 Lärmschutz- / Schutzbauwerke .....	36
Kurzbeschreibung.....	36
Auswahlbedingungen.....	36
Aggregierte Ergebnisse .....	36
5.5 Stützbauwerke.....	39
Kurzbeschreibung.....	39
Auswahlbedingungen.....	39
Aggregierte Ergebnisse .....	39
6. Tragfähigkeit .....	42
6.1 Kurzbeschreibung.....	42
6.2 Auswahlbedingungen .....	42
6.3 Aggregierte Ergebnisse .....	42

## 1. Einleitung

Mit Hilfe der Standardauswertungen von SIB-Bauwerke können die Statistiken der Brücken und anderer Ingenieurbauten gemäß dem ARS 30/1999 automatisiert erstellt werden.

Die 9 durchzuführenden Statistiken sind in SIB-Bauwerke folgendermaßen umgesetzt:

Die im ARS aufgeführten Statistiken 1) bis 6) werden in der Standardauswertung „Bauwerksstatistik“ zusammengefasst und in den Punkten 3.1 bis 3.6 dieses Dokuments dargestellt.

Die Altersstruktur (Statistik 7 des ARS) wird in Kapitel 4 dieses Schreibens erläutert und ist in SIB-Bauwerke als eigene Standardauswertung umgesetzt.

Die Tragfähigkeitsstatistik (Statistik 8 des ARS) wird in Kapitel 6 dieses Schreibens beschrieben und ist eine eigene Standardauswertung in SIB-Bauwerke.

Die Statistik der Zustandsnoten (Statistik 9 des ARS) wird in Kapitel 5 dieses Schreibens erläutert und ist ebenfalls als eigene Standardauswertung in SIB-Bauwerke verwirklicht.

Ergänzend wird die Statistik der Zustandsnoten auch für die Bauwerksarten Verkehrszeichenbrücken, Tunnel/Trogbauwerke, Lärmschutz-/Schutzbauwerke und Stützbauwerke durchgeführt. Darüber hinaus können anstelle der Zustandsnoten die Substanzkennzahlen aus Auswertekriterium gewählt werden.

Bei den genannten Auswertungen werden die Teilbauwerke aus der Datenbank von SIB-Bauwerke je nach Art der Auswertung in ihrer Anzahl, Fläche und Länge entsprechend ihrer Eigenschaften in den Punkten zugeordnete Straßenklasse, Lage der zugeordneten Straße, Baustoff sowie Bauwerksart, Alter, Tragfähigkeit und Zustand aufsummiert.

Das vorliegende Dokument erläutert die Kriterien und Bedingungen, die bei der Berechnung der genannten Statistiken berücksichtigt werden. Die datentechnische Beschreibung dieser Kriterien erfolgt in eingerahmter Nennung der entsprechenden ASB-Schlüssel.

## 2. Plausibilitätsprüfung

Es werden nur Teilbauwerke in den Standardauswertungen von SIB-Bauwerke berücksichtigt, die den Kriterien der „großen Plausibilitätsprüfung“ genügen. Fehlende Angaben werden in der Fehlerliste des Analyseprotokolls aufgelistet und führen zum Ausschluss des Teilbauwerkes aus der betreffenden Statistik.

Im Einzelnen gelten folgende Kriterien:

### 2.1 Hauptbaustoff

- Brücken und Verkehrszeichenbrücken zu denen kein Hauptbaustoff des Überbaus erfasst wurde
- Tunnel zu denen kein Hauptbaustoff des Tunnels erfasst wurde.
- Lärmschutzbauwerke und Stützbauwerke mit Segmenten ohne erfassten Segmenthauptbaustoff.

### 2.2 Straßenzugehörigkeit

- Teilbauwerke zu denen kein Sachverhalt Straße mit „Zuordnung“ erfasst wurde.
- Teilbauwerke bei denen für den zugeordneten Sachverhalt eine nicht der ASB entsprechende Lage eingegeben wurde.

### 2.3 Zustandsnote

- Teilbauwerke, zu denen es keine Informationen in der Tabelle Bauwerkszustand vorhanden ist oder kein korrekter Wert für die Zustandsnote existiert.

### 2.4 Baujahr

- Teilbauwerke, für die in der Tabelle Bau- und Erhaltungsmaßnahmen weder eine Neubaumaßnahme noch ein Konvertierungseintrag erfasst wurde bzw. gespeichert ist.

### 2.5 Tragfähigkeit

- Teilbauwerke, bei denen kein Datensatz in „Statisches System/Tragfähigkeit“ als „maßgebende Tragfähigkeit“ markiert wurde

### 3. Bauwerksstatistik

#### 3.1 Brücken

##### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Länge und Lage der Bundesautobahn aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Länge und Lage der Bundesstraße aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die weder einer BAB noch einer B zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Länge und Lage der Straße aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Anzahl und Länge in den Gruppen Baustoff, Länge und Lage der Straße aufsummiert.

##### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertig gestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anderes Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000

b) Die Bauwerksstatistik von Brücken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Brücke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200710000000000 UND Bauwerksart < 0200720000000000

d) Es werden nur Brücken mit einer Länge >= 2,0m gewertet.

##### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße und - ergänzend zum ARS 30/99 - nach weiteren Bundesbauwerken. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke in, über und zugeordnet der Unterhaltsstraße bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhaltes) werden Länge, Fläche und Anzahl der Brücken (Teilbauwerke) in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Brücken in ihrer Anzahl folgenden Längengruppen zugeordnet:

[>= 2m - < 5m],	[>= 5m - < 30m],	[>= 30m - < 50m],
[>= 50m - < 100m],	[>= 100m - < 500m],	[>= 500m]

d) Die Hauptbaustoffe der Brücken werden in folgende Baustoffklassen unterschieden:

**Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 3200122100000000 ODER (Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )
---

**Stahlverbund,**

( Baustoff >= 3200161000000000 UND Baustoff < 3200162000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200162000000000 UND Baustoff < 3200163000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200164000000000 UND Baustoff < 3200165000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200165000000000 UND Baustoff < 3200166000000000 )
---

**Stein,**

Baustoff >= 3200140000000000 UND Baustoff < 3200150000000000
--

**Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 3200110000000000 ODER ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )
---

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )
---

**Holz und Sonstige**

Baustoff >= 3200130000000000 UND Baustoff < 3200140000000000 Baustoff = Alle übrigen Baustoffe
---

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck:

**BRD**  
**Bundesland**

**Statistik der Brücken**  
**Bundesautobahnen**

Stand: 23.09.2013      Blatt 1

**Auswertung über gesamten Bestand**

Haupt- bau- stoff	Brücken in Bundesautobahnen							Brücken über Bundesautobahnen							Brücken zugeordnet Bundesautobahnen							
	Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spannbeton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Span- beton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Span- beton	Holz & Sonstige	Summe	
Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anzahl Teilbau- werke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anzahl																						
>= 2 - < 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>= 5 - < 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>= 30 - < 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>= 50 - < 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>= 100 - < 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>= 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Bauwerke							0							0								0

Summe Bauwerke: 0

Summe Teilbauwerke: 0

Summe Länge: 0

Summe Fläche: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

**Bauwerksstatistik Brücken**



### 3.2 Neuerbaute Brücken

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Lage der Bundesautobahn aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Lage der Bundesstraße aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die weder einer BAB noch einer B zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Brücken alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Lage der Straße aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Neuerbaute Brücken alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen, Baustoff und Lage der Straße aufsummiert.

Es werden nur Bauwerke berücksichtigt, die in ihrem Baujahr dem ein einzugebenden Suchwert entsprechen.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertig gestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000

b) Die Bauwerksstatistik von neuerbauten Brücken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Brücke berücksichtigt

Bauwerksart >= 0200710000000000 UND Bauwerksart < 0200720000000000

d) Es werden nur Brücken mit einer Länge >= 2,0m gewertet.

e) Die Ermittlung des Baujahres für die Statistik der neugebauten Brücken erfolgt analog der Altersstatistik. Es wird der neuste Wert für Neubau, Ersatzneubau oder Überbauerneuerung aus der Tabelle Bau- und Erhaltungsmaßnahmen ermittelt.

Baumaßnahme = 4400210000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400211000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400221000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400223000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400231000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400232000000000 ODER  
 Baumaßnahme = 4400232100000000

Dieses ermittelte Baujahr wird mit dem eingegebenen Grenzzahl verglichen.

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke in, über und zugeordnet der Unterhaltsstrasse bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhaltes) werden Länge, Fläche und Anzahl der Brücken (Teilbauwerke) in ihrer Summe ausgewiesen.

d) Die Hauptbaustoffe werden in folgende Baustoffklassen unterschieden:

**Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 3200122100000000 ODER  
(Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER  
(Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER  
(Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )

**Stahlverbund,**

( Baustoff >= 3200161000000000 UND Baustoff < 3200162000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200162000000000 UND Baustoff < 3200163000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200164000000000 UND Baustoff < 3200165000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200165000000000 UND Baustoff < 3200166000000000 )

**Stein,**

Baustoff >= 3200140000000000 UND Baustoff < 3200150000000000

**Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 3200110000000000 ODER  
( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER  
( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )

**Holz und Sonstige**

Baustoff >= 3200130000000000 UND Baustoff < 3200140000000000  
Baustoff = Alle übrigen Baustoffe

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
BundeslandStatistik der neuerbauten und erneuerten Brücken  
Bundesautobahnen  
2012

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 2

Haupt- bau- stoff	Brücken in Bundesautobahnen						Summe	Brücken über Bundesautobahnen						Summe	Brücken zugeordnet Bundesautobahnen						Summe
	Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Span- beton	Holz & Sonstige		Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Span- beton	Holz & Sonstige		Stahl, Leicht- metall	Stahl- Verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Span- beton	Holz & Sonstige	
Anzahl Teilbw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Bauwerke							0							0							0

Summe Bauwerke: 0  
 Summe Teilbauwerke: 0  
 Summe Länge: 0  
 Summe Fläche: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Bauwerksstatistik Neugebaute Brücken

### 3.3 Verkehrszeichenbrücken

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Verkehrszeichenbrücken alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Verkehrszeichenbrücken alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Verkehrszeichenbrücken alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Bauwerksstatistik von Verkehrszeichenbrücken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Verkehrszeichenbrücke berücksichtigt

Bauwerksart >= 0200720000000000 UND Bauwerksart < 0200730000000000
--

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es werden folgende Hauptbaustoffe unterschieden:

#### Stahl/Leichtmetall,

Baustoff = 3200122100000000 ODER (Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )
---

#### Beton/Stahlbeton,

Baustoff = 3200110000000000 ODER ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )
---

#### Spannbeton,

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )
---

**Sonstiger Baustoff**

Baustoff = Alle übrigen Baustoffe
-----------------------------------

c) Die Verkehrszeichenbrücken werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:  
**Stiel/Pfosten,**

Bauwerksart = 020072100000000
-------------------------------

**Kragträger,**

Bauwerksart >= 020072200000000 UND Bauwerksart < 020072300000000
--

**Einfacher Rahmen,**

(Bauwerksart >= 020072300000000 UND Bauwerksart < 020072400000000) ODER (Bauwerksart >= 020072600000000 UND Bauwerksart < 020072700000000)
---

**Doppelrahmen.**

(Bauwerksart >= 020072400000000 UND Bauwerksart < 020072500000000) ODER (Bauwerksart >= 020072700000000 UND Bauwerksart < 020072800000000)
---

d) Die Verkehrszeichenbrücken werden in ihrer Anzahl den Gruppen Bauwerksart und Baustoff zugeordnet.

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD Bundesland		Statistik der VZ-Brücken Bundesautobahnen					
Auswertung über gesamten Bestand		Verkehrszeichenbrücken der Bundesautobahnen				Stand: 23.09.2013	Blatt 3
	Hauptbaustoff	Stahl, Leichtmetall	Beton, Stahlbeton	Spannbeton	Sonstiger Baustoff	Summe	
Stiel / Pfosten	Anzahl Teilbauwerke	0	0	0	0	0	
Kragträger	Anzahl Teilbauwerke	0	0	0	0	0	
Einfache Rahmen	Anzahl Teilbauwerke	0	0	0	0	0	
Doppelrahmen	Anzahl Teilbauwerke	0	0	0	0	0	
Summe	Anzahl Teilbauwerke	0	0	0	0	0	

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

Bauwerksstatistik Verkehrszeichenbrücken

### 3.4 Tunnel/Trogbauwerke

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Tunnel alle Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Tunnel alle Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Tunnel alle Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Bauwerksstatistik von Tunnel / Trogbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Tunnel berücksichtigt, wenn Sie einer unten liegenden, klassifizierten Straße zugeordnet sind.

Teilbauwerke der Bauwerksart Trog sind von dieser Einschränkung nicht betroffen.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Tunnel/Trogbauwerk berücksichtigt

Bauwerksart >= 0200730000000000 UND Bauwerksart < 0200740000000000
--

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es werden folgende Tunnelhauptbaustoffe unterschieden:

#### Stahl/Leichtmetall,

Baustoff = 3200122100000000 ODER (Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER (Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )
---

#### Beton/Stahlbeton

Baustoff = 3200110000000000 ODER ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )
---

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )
---

**Sonstige**

Baustoff >= 3200130000000000 UND Baustoff < 3200140000000000 Baustoff = Alle übrigen Baustoffe
---

c) Die Tunnel werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Tunnel in geschlossener Bauweise**

Bauwerksart = 0200731100000000
--------------------------------

**Tunnel in offener Bauweise >= 80m**

Bauwerksart >= 0200731200000000 UND Bauwerksart < 0200731300000000
--

**Teilabgedecktes Verkehrsbauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 0200731300000000 UND Bauwerksart < 0200731400000000
--

**Oberirdische Einhausung von Straßen >= 80m**

Bauwerksart >= 0200731400000000 UND Bauwerksart < 0200731500000000
--

**Kreuzungsbauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 0200731500000000 UND Bauwerksart < 0200731600000000
--

**Galeriebauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 0200731600000000 UND Bauwerksart < 0200731700000000
--

**Trog**

Bauwerksart >= 0200732000000000 UND Bauwerksart < 0200733000000000
--

d) Die Tunnel werden in ihrer Anzahl und Länge den Gruppen Bauwerksart und Baustoff zugeordnet.

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.



f) Ausdruck

BRD Bundesland		Statistik der Tunnel/Trogbauwerke Bundesautobahnen				
Auswertung über gesamten Bestand		Stand: 23.09.2013				Blatt 4
Teilbauwerke	Haupt- baustoff	Stahl, Leichtmetall	Beton, Stahlbeton	Spannbeton	Sonstiger Baustoff	Summe
Tunnel in geschlossener Bauweise	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
Tunnel in offener Bauweise	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
teilabgedecktes unter- oder oberirdisches Verkehrsbauwerk >= 80m	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
oberirdische Einhausung von Straßen >= 80m	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
Kreuzungsbauwerk >= 80m	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
Galeriebauwerk >= 80m	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
Summe	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0
Trog	Anzahl	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0

Summe Tunnelbauwerke: 0  
Summe Trogbauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

Bauwerksstatistik Tunnel

### 3.5 Lärmschutz-/Schutzbauwerke

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Lärmschutz-/Schutzbauwerke alle Lärmschutz-/Schutzbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Lärmschutz-/Schutzbauwerke alle Lärmschutz-/Schutzbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Lärmschutz-/Schutzbauwerke alle Lärmschutz-/Schutzbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff und Bauwerksart aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Bauwerksstatistik von Lärmschutz- / Schutzbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Lärmschutz- / Schutzbauwerk berücksichtigt

Bauwerksart >= 0200740000000000 UND Bauwerksart < 0200750000000000
--

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es werden für die einzelnen Segmente der Lärmschutz- / Schutzbauwerke folgende Hauptbaustoffe unterschieden:

##### Beton,

Baustoff = 3200110000000000 ODER ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )
---

##### Glas,

Baustoff = 3200151000000000
-----------------------------

##### Holz,

Baustoff >= 3200130000000000 UND Baustoff < 3200140000000000
--

##### Kunststoff,

Baustoff = 320015000000000 ODER  
( Baustoff >= 320015400000000 UND Baustoff < 320015700000000 )

**Transparenter Kunststoff,**

( Baustoff >= 320015200000000 UND Baustoff < 320015300000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320015300000000 UND Baustoff < 320015400000000 )

**Leichtmetall,**

Baustoff = 320012210000000

**Stahl,**

( Baustoff >= 320012100000000 UND Baustoff < 320012200000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320012300000000 UND Baustoff < 320012400000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320012400000000 UND Baustoff < 320012500000000 )

**Mauerwerk**

Baustoff >= 320014000000000 UND Baustoff < 320015000000000

**Sonstiger Baustoff.**

Baustoff = Alle übrigen Baustoffe

c) Die Lärmschutz- / Schutzbauwerke werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Lärmschutzwand**

Bauwerksart = 020074100000000

**Lärmschutzsteilwall**

Bauwerksart = 020074200000000

**Schallabsorbierende Bekleidung**

Bauwerksart = 020074300000000

**Rückhaltesysteme**

Bauwerksart = 020074400000000

**Windschutz**

Bauwerksart = 020074500000000

**Blendschutz**

Bauwerksart = 020074600000000

**Sonstige Schutzbauwerke**

Bauwerksart = 020074700000000 ODER  
Bauwerksart = 020074800000000 ODER  
Bauwerksart = 020074900000000

d) Die Lärmschutz- / Schutzbauwerke bzw. die Segmente der Lärmschutz- / Schutzbauwerke werden in ihrer Länge und Fläche den Gruppen Bauwerksart und Baustoff zugeordnet.

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

**BRD**  
**Bundesland**

**Statistik der Lärmschutz- / Schutzbauwerke  
Bundesautobahnen**

Stand: 23.09.2013  
Blatt 5

Auswertung über gesamten Bestand

		Lärmschutz- / Schutzbauwerke entlang Bundesautobahnen										Anzahl Teilbauwerke	
		Hauptbaustoff	Beton	Glas	Holz	Kunststoff	transparent. Kunststoff	Leicht- metall	Stahl	Mauer- werk	Sonstiger Baustoff		Summe
Lärmschutzwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lärmschutzsteilwall	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schallabsorbierende Bekleidung	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rückhaltesysteme	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Windschutz	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Blendschutz	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sonstige Schutzbauwerke	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**Summe Bauwerke: 0**

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

**Bauwerksstatistik Lärmschutz- / Schutzbauwerk**

### 3.6 Stützbauwerke

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Stützbauwerke alle Stützbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff, Lage der Straße und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Bauwerksstatistik für Stützbauwerke alle Stützbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff, Lage der Straße und Bauwerksart aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Bauwerksstatistik für Stützbauwerke alle Stützbauwerke in ihrer Länge und Fläche in den Gruppen Baustoff, Lage der Straße und Bauwerksart aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Bauwerksstatistik von Stützbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Stützbauwerk berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200750000000000 UND Bauwerksart < 0200760000000000
--

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es werden für die einzelnen Segmente der Stützbauwerke folgende Hauptbaustoffe unterschieden:

##### Stahl,

( Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )
--

##### Stein,

Baustoff >= 3200140000000000 UND Baustoff < 3200150000000000
--

##### Beton/Stahlbeton,

Baustoff = 3200110000000000 ODER ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )
---

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER ( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )
---

**Sonstiger Baustoff**

Baustoff = Alle übrigen Baustoffe
-----------------------------------

c) Die Stützbauwerke werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Massivwand**

Bauwerksart >= 0200750000000000 AND Bauwerksart < 0200751120000000 ODER Bauwerksart >= 0200751160000000 AND Bauwerksart < 0200751200000000
---

**Spundwand**

Bauwerksart = 0200751120000000
--------------------------------

**Bohrpfahlwand**

Bauwerksart = 0200751130000000
--------------------------------

**Trägerbohlwand**

Bauwerksart = 0200751140000000
--------------------------------

**Schlitzwand**

Bauwerksart = 0200751150000000
--------------------------------

**Mit Erdreich gefüllte Formsteine**

Bauwerksart >= 0200751210000000 UND Bauwerksart < 0200751220000000
--

**Vernetztes Erdmaterial**

Bauwerksart >= 0200751220000000 UND Bauwerksart < 0200751230000000 ODER Bauwerksart = 0200751250000000
---

**Drahtgitterkörbe**

Bauwerksart = 0200751230000000
--------------------------------

**Zellenbauwerke**

Bauwerksart = 0200751240000000
--------------------------------

**Hang- und Felssicherung**

Bauwerksart >= 0200752000000000 AND Bauwerksart < 0200753000000000
--

d) Die Stützbauwerke bzw. die Segmente der Stützbauwerke werden in ihrer Länge und Fläche den Gruppen Bauwerksart, Baustoff und Lage der Straße zugeordnet.

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
BundeslandStatistik der Stützbauwerke  
Bundesautobahnen

Stand: 23.09.2013

Blatt 6

## Auswertung über gesamten Bestand

	Hauptbau- stoff	Stützbauwerke entlang Bundesautobahnen (oben liegend)						Stützbauwerke entlang Bundesautobahnen (unten liegend)					
		Stahl	Stein	Beton, Stahl- beton	sonstiger Baustoff	Summe	Anzahl Teil-BW	Stahl	Stein	Beton, Stahl- beton	sonstiger Baustoff	Summe	Anzahl Teil-BW
Massivwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Spundwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Bohrpfahlwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Trägerbohlwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Schlitzwand	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Erdreich gefüllte Formsteine	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
vernetztes Erdmaterial	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Drahtgitter- körbe	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Zellenbauwerke	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Hang- und Felsicherung	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
Summe	Anz TBW						0						0
	Länge [m]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Bauwerksstatistik Stützbauwerke

## 4. Altersstatistik

### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Altersstatistik alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Alter und Lage der Bundesautobahn aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Altersstatistik alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Alter und Lage der Bundesstraße aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Altersstatistik alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Alter und Lage der Straße aufsummiert.

### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Altersstatistik von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Brücke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200710000000000 UND Bauwerksart < 0200720000000000
--

d) Es werden nur Brücken mit einer Länge >= 2,0m gewertet.

e) Die Ermittlung des Baujahres für die Altersstatistik erfolgt durch die Ermittlung des neusten Wertes für Neubau, Ersatzneubau oder Überbauerneuerung aus der Tabelle Bau- und Erhaltungsmaßnahmen.

Baumaßnahme = 4400210000000000 ODER Baumaßnahme = 4400211000000000 ODER Baumaßnahme = 4400221000000000 ODER Baumaßnahme = 4400223000000000 ODER Baumaßnahme = 4400231000000000 ODER Baumaßnahme = 4400232000000000 ODER Baumaßnahme = 4400232100000000
--

### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke in, über und zugeordnet der Unterhaltsstrasse bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße) werden Fläche und Anzahl der Brücken in ihrer Summe ausgewiesen.



Weiterhin werden die Brücken in folgende Altersklassen unterteilt:

[< 1900];

[>= 1900 - < 1910], [ >= 1910 - < 1920], [ >= 1920 - < 1930],

[>= 1930 - < 1940], [ >= 1940 - < 1950], [ >= 1950 - < 1955], [ >= 1955 - < 1960],

[>= 1960 - < 1965], [ >= 1965 - < 1970], [ >= 1970 - < 1975], [ >= 1975 - < 1980],

[>= 1980 - < 1985], [ >= 1985 - < 1990], [ >= 1990 - < 1995], [ >= 1995 - < 2000],

[>= 2000 - < 2005], [ >= 2005 - < 2010], [ >= 2010 - < 2015], [ >= 2015 - < 2020]

d) Es werden für die Hauptbaustoffe des Überbaus folgende Baustoffgruppen unterschieden:

#### **Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 3200122100000000 ODER  
 (Baustoff >= 3200121000000000 UND Baustoff < 3200122000000000 ) ODER  
 (Baustoff >= 3200123000000000 UND Baustoff < 3200124000000000 ) ODER  
 (Baustoff >= 3200124000000000 UND Baustoff < 3200125000000000 )

#### **Stahlverbund,**

( Baustoff >= 3200161000000000 UND Baustoff < 3200162000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200162000000000 UND Baustoff < 3200163000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200164000000000 UND Baustoff < 3200165000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200165000000000 UND Baustoff < 3200166000000000 )

#### **Stein,**

Baustoff >= 3200140000000000 UND Baustoff < 3200150000000000

#### **Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 3200110000000000 ODER  
 ( Baustoff >= 3200111000000000 UND Baustoff < 3200112000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200112000000000 UND Baustoff < 3200113000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200114000000000 UND Baustoff < 3200115000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200116000000000 UND Baustoff < 3200120000000000 )

#### **Spannbeton,**

( Baustoff >= 3200113000000000 UND Baustoff < 3200114000000000 ) ODER  
 ( Baustoff >= 3200115000000000 UND Baustoff < 3200116000000000 )

#### **Holz und Sonstige**

Baustoff >= 3200130000000000 UND Baustoff < 3200140000000000  
 Baustoff = Alle übrigen Baustoffe

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
Bundesland**Altersstruktur der Brücken  
Bundesautobahnen**Auswertung über gesamten Bestand  
Baustoff Überbau: Alle Baustoffe

Stand: 23.09.2013

Blatt 7

Baujahr	Brücken in Bundesautobahnen		Brücken über Bundesautobahnen		Brücken zugeord. Bundesautobahnen		Summe	
	Anzahl Teilbauwerke	Brückenfläche [m²]	Anzahl Teilbauwerke	Brückenfläche [m²]	Anzahl Teilbauwerke	Brückenfläche m²	Anzahl Teilbauwerke	Brückenfläche [m²]
bis 1900	0	0	0	0	0	0	0	0
1900 - 1909	0	0	0	0	0	0	0	0
1910 - 1919	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1929	0	0	0	0	0	0	0	0
1930 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1954	0	0	0	0	0	0	0	0
1955 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0
1960 - 1964	0	0	0	0	0	0	0	0
1965 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0
1970 - 1974	0	0	0	0	0	0	0	0
1975 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0
1985 - 1989	0	0	0	0	0	0	0	0
1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0
1995 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2004	0	0	0	0	0	0	0	0
2005 - 2009	0	0	0	0	0	0	0	0
2010 - 2014	0	0	0	0	0	0	0	0
2015 - 2019	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

**Statistik der Altersstruktur für Alle Baustoffe**

## 5. Zustandsnoten / Substanzkennzahlen

### 5.1 Brücke

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Zustandsnote und Lage der Bundesautobahn aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Zustandsnote und Lage der Bundesstraße aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die weder einer BAB noch einer B zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff und Zustandsnote und Lage der Straße aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche, Länge und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Zustandsnote und Lage der Straße aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000

b) Die Statistik der Zustandsnoten wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Brücke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200710000000000 UND Bauwerksart < 0200720000000000

d) Es werden nur Brücken mit einer Länge >= 2,0m gewertet.

e) Die Zustandsnoten werden aus der Tabelle Bauwerkszustand (akt\_pruf) ermittelt.

f) Ergänzend zum ARS 30/99 ist zusätzlich die Auswahl der Statistik der Substanzkennzahlen neben der Zustandsnoten möglich.

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße und , ergänzend zum ARS 30/99, weiteren Bundesbauwerken. sowie nach Baulast Land, Kreis und Gemeinde.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke in, über und zugeordnet der Unterhaltsstrasse bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße bzw. Lage und Baulast) werden Fläche, Länge und Anzahl der Brücken in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Brücken in folgende Zustandsklassen unterteilt:

- Sehr gut ( $\geq 1.0 - \leq 1.4$ );

- Gut ( $\geq 1.5 - \leq 1.9$ );
- Befriedigend ( $\geq 2.0 - \leq 2.4$ );
- Ausreichend ( $\geq 2.5 - \leq 2.9$ );
- Nicht ausreichend ( $\geq 3.0 - \leq 3.4$ );
- Ungenügend ( $\geq 3.5 - \leq 4.0$ )

d) Es werden für die Hauptbaustoffe des Überbaus folgende Baustoffgruppen unterschieden:

**Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 3200122100000000 ODER  
(Baustoff  $\geq$  3200121000000000 UND Baustoff  $<$  3200122000000000 ) ODER  
(Baustoff  $\geq$  3200123000000000 UND Baustoff  $<$  3200124000000000 ) ODER  
(Baustoff  $\geq$  3200124000000000 UND Baustoff  $<$  3200125000000000 )

**Stahlverbund,**

( Baustoff  $\geq$  3200161000000000 UND Baustoff  $<$  3200162000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200162000000000 UND Baustoff  $<$  3200163000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200164000000000 UND Baustoff  $<$  3200165000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200165000000000 UND Baustoff  $<$  3200166000000000 )

**Stein,**

Baustoff  $\geq$  3200140000000000 UND Baustoff  $<$  3200150000000000

**Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 3200110000000000 ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200111000000000 UND Baustoff  $<$  3200112000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200112000000000 UND Baustoff  $<$  3200113000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200114000000000 UND Baustoff  $<$  3200115000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200116000000000 UND Baustoff  $<$  3200120000000000 )

**Spannbeton,**

( Baustoff  $\geq$  3200113000000000 UND Baustoff  $<$  3200114000000000 ) ODER  
( Baustoff  $\geq$  3200115000000000 UND Baustoff  $<$  3200116000000000 )

**Holz und Sonstige**

Baustoff  $\geq$  3200130000000000 UND Baustoff  $<$  3200140000000000  
Baustoff = Alle übrigen Baustoffe

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
Bundesland

Zustandsnoten der Brücken  
Bundesautobahnen

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 1

ZN	Teil- bauwerke	Brücken in Bundesautobahnen							Brücken über Bundesautobahnen							Brücken zugeordnet Bundesautobahnen						
		Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonst.	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonst.	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonst.	Summe
1,0-1,4	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,5-1,9	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,0-2,4	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,5-2,9	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,0-3,4	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,5-4,0	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fläche [m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Bauwerke		0							0							0						

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

Zustandsstatistik - Brücke

## 5.2 Verkehrszeichenbrücke

### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Baustoff und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Baustoff und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Zustandsstatistik alle Verkehrszeichenbrücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Baustoff und Zustandsnote aufsummiert.

### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000

b) Die Statistik der Zustandsnoten von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Verkehrszeichenbrücken berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200720000000000 UND Bauwerksart < 0200730000000000

d) Die Zustandsnoten werden aus der Tabelle Bauwerkszustand (akt\_pruf) ermittelt..

e) Ergänzend zum ARS 30/99 ist zusätzlich die Auswahl der Statistik der Substanzkennzahlen neben der Zustandsnoten möglich.

### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Für jede Gruppe (Art der zugeordneten Straße bzw. Baulast) wird die Anzahl der Verkehrszeichenbrücken in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die VKZ-Brücken in folgende Zustandsklassen unterteilt:

- Sehr gut ( $\geq 1.0 - \leq 1.4$ );
- Gut ( $\geq 1.5 - \leq 1.9$ );
- Befriedigend ( $\geq 2.0 - \leq 2.4$ );
- Ausreichend ( $\geq 2.5 - \leq 2.9$ );
- Nicht ausreichend ( $\geq 3.0 - \leq 3.4$ );
- Ungenügend ( $\geq 3.5 - \leq 4.0$ )

c) Die Verkehrszeichenbrücken werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Stiel/Pfosten,**

Bauwerksart = 020072100000000
-------------------------------

**Kragträger,**

Bauwerksart >= 020072200000000 UND Bauwerksart < 020072300000000
--

**Einfacher Rahmen**

(Bauwerksart >= 020072300000000 UND Bauwerksart < 020072400000000) ODER (Bauwerksart >= 020072600000000 UND Bauwerksart < 020072700000000)
---

**Doppelrahmen.**

(Bauwerksart >= 020072400000000 UND Bauwerksart < 020072500000000) ODER (Bauwerksart >= 020072700000000 UND Bauwerksart < 020072800000000)
---

d) Es werden folgende Hauptbaustoffe der Verkehrszeichenbrücke unterschieden:

**Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 320012210000000 ODER (Baustoff >= 320012100000000 UND Baustoff < 320012200000000 ) ODER (Baustoff >= 320012300000000 UND Baustoff < 320012400000000 ) ODER (Baustoff >= 320012400000000 UND Baustoff < 320012500000000 )
--

**Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 320011000000000 ODER ( Baustoff >= 320011100000000 UND Baustoff < 320011200000000 ) ODER ( Baustoff >= 320011200000000 UND Baustoff < 320011300000000 ) ODER ( Baustoff >= 320011400000000 UND Baustoff < 320011500000000 ) ODER ( Baustoff >= 320011600000000 UND Baustoff < 320012000000000 )
--

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 320011300000000 UND Baustoff < 320011400000000 ) ODER ( Baustoff >= 320011500000000 UND Baustoff < 320011600000000 )
---

**Sonstiger Baustoff,**

Baustoff = Alle übrigen Baustoffe
-----------------------------------

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
BundeslandZustandsnoten der VZ-Brücken  
Bundesautobahnen

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 2

Zustandsnote der Teilbauwerke			1,0-1,4	1,5-1,9	2,0-2,4	2,5-2,9	3,0-3,4	3,5-4,0	Summe
Stiel / Pfosten	Anzahl Teilbauwerke	Stahl / Leichtmetall	0	0	0	0	0	0	0
		Beton / Stahlbeton	0	0	0	0	0	0	0
		Spannbeton	0	0	0	0	0	0	0
		sonstiger Baustoff	0	0	0	0	0	0	0
		Alle	0	0	0	0	0	0	0
Kragträger	Anzahl Teilbauwerke	Stahl / Leichtmetall	0	0	0	0	0	0	0
		Beton / Stahlbeton	0	0	0	0	0	0	0
		Spannbeton	0	0	0	0	0	0	0
		sonstiger Baustoff	0	0	0	0	0	0	0
		Alle	0	0	0	0	0	0	0
Einfache Rahmen	Anzahl Teilbauwerke	Stahl / Leichtmetall	0	0	0	0	0	0	0
		Beton / Stahlbeton	0	0	0	0	0	0	0
		Spannbeton	0	0	0	0	0	0	0
		sonstiger Baustoff	0	0	0	0	0	0	0
		Alle	0	0	0	0	0	0	0
Doppelrahmen	Anzahl Teilbauwerke	Stahl / Leichtmetall	0	0	0	0	0	0	0
		Beton / Stahlbeton	0	0	0	0	0	0	0
		Spannbeton	0	0	0	0	0	0	0
		sonstiger Baustoff	0	0	0	0	0	0	0
		Alle	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Anzahl Teilbauwerke	Stahl / Leichtmetall	0	0	0	0	0	0	0
		Beton / Stahlbeton	0	0	0	0	0	0	0
		Spannbeton	0	0	0	0	0	0	0
		sonstiger Baustoff	0	0	0	0	0	0	0
		Alle	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke:0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Zustandsstatistik Verkehrszeichenbrücken



### 5.3 Tunnel / Trogbauwerke

#### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Anzahl und Länge in den Gruppen Bauwerksart und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Anzahl und Länge in den Gruppen Bauwerksart und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Anzahl und Länge in den Gruppen Bauwerksart und Zustandsnote aufsummiert.

#### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000

b) Die Statistik der Zustandsnoten von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Tunnel berücksichtigt, wenn Sie einer unten liegenden, klassifizierten Straße zugeordnet sind.

Teilbauwerke der Bauwerksart Trog sind von dieser Einschränkung nicht betroffen.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Tunnel/Trogbauwerke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200730000000000 UND Bauwerksart < 0200740000000000

d) Die Zustandsnoten werden aus der Tabelle Bauwerkszustand (akt\_pruf) ermittelt.

e) Ergänzend zum ARS 30/99 ist zusätzlich die Auswahl der Statistik der Substanzkennzahlen neben der Zustandsnoten möglich.

#### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Für jede Gruppe (Art der zugeordneten Straße bzw. Baulast) wird die Anzahl und Länge der Tunnel / Trogbauwerke in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Tunnel / Trogbauwerke in folgende Zustandsklassen unterteilt:

- Sehr gut ( $\geq 1.0 - \leq 1.4$ );
- Gut ( $\geq 1.5 - \leq 1.9$ );
- Befriedigend ( $\geq 2.0 - \leq 2.4$ );
- Ausreichend ( $\geq 2.5 - \leq 2.9$ );
- Nicht ausreichend ( $\geq 3.0 - \leq 3.4$ );
- Ungenügend ( $\geq 3.5 - \leq 4.0$ )

c) Die Tunnel werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Tunnel in geschlossener Bauweise**

Bauwerksart = 020073110000000
-------------------------------

**Tunnel in offener Bauweise >= 80m**

Bauwerksart >= 020073120000000 UND Bauwerksart < 020073130000000
--

**Teilabgedecktes Verkehrsbauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 020073130000000 UND Bauwerksart < 020073140000000
--

**Oberirdische Einhausung von Straßen >= 80m**

Bauwerksart >= 020073140000000 UND Bauwerksart < 020073150000000
--

**Kreuzungsbauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 020073150000000 UND Bauwerksart < 020073160000000
--

**Galeriebauwerk >= 80m**

Bauwerksart >= 020073160000000 UND Bauwerksart < 020073170000000
--

**Trog**

Bauwerksart >= 020073200000000 UND Bauwerksart < 020073300000000
--

d) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
Bundesland**Zustandsnoten der Tunnel / Trogbauwerke  
Bundesautobahnen**

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 3

Zustandsnote der Teilbauwerke		1,0-1,4	1,5-1,9	2,0-2,4	2,5-2,9	3,0-3,4	3,5-4,0	Summe
Tunnel in geschlossener Bauweise	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
Tunnel in offener Bauweise >= 80 m	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
teilabgedecktes unter- oder oberirdisches Verkehrsbauwerk >= 80 m	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
oberirdische Einhausung von Straßen >= 80 m	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
Kreuzungsbauwerk > 80 m	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
Galeriebauwerk >= 80 m	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0
Trogbauwerke	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0
	Länge [m]	0	0	0	0	0	0	0

Summe Tunnelbauwerke: 0

Summe Trogbauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

**Zustandsstatistik - Tunnel/Trogbauwerke**

## 5.4 Lärmschutz- / Schutzbauwerke

### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Lärmschutz- / Schutzbauwerke in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Lärmschutz- / Schutzbauwerke in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, und Zustandsnote aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart und Zustandsnote aufsummiert.

### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Statistik der Zustandsnoten von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Lärmschutz- / Schutzbauwerk berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200740000000000 UND Bauwerksart < 0200750000000000
--

d) Die Zustandsnoten werden aus der Tabelle Bauwerkszustand (akt\_pruf) ermittelt.

e) Ergänzend zum ARS 30/99 ist zusätzlich die Auswahl der Statistik der Substanzkennzahlen neben der Zustandsnoten möglich.

### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Für jede Gruppe (Art der zugeordneten Straße bzw. Baulast) wird die Anzahl der Lärmschutz- / Schutzbauwerke in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Lärmschutz- / Schutzbauwerke in folgende Zustandsklassen unterteilt:

- Sehr gut ( $\geq 1.0 - \leq 1.4$ );
- Gut ( $\geq 1.5 - \leq 1.9$ );
- Befriedigend ( $\geq 2.0 - \leq 2.4$ );
- Ausreichend ( $\geq 2.5 - \leq 2.9$ );
- Nicht ausreichend ( $\geq 3.0 - \leq 3.4$ );
- Ungenügend ( $\geq 3.5 - \leq 4.0$ )

c) Die Lärmschutz- / Schutzbauwerke werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

### Lärmschutzwand

Bauwerksart = 020074100000000
-------------------------------

**Lärmschutzsteilwall**

Bauwerksart = 020074200000000
-------------------------------

**Schallabsorbierende Bekleidung**

Bauwerksart = 020074300000000
-------------------------------

**Rückhaltesysteme**

Bauwerksart = 020074400000000
-------------------------------

**Windschutz**

Bauwerksart = 020074500000000
-------------------------------

**Blendschutz**

Bauwerksart = 020074600000000
-------------------------------

**Sonstige Schutzbauwerke**

Bauwerksart = 020074700000000 ODER Bauwerksart = 020074800000000 ODER Bauwerksart = 020074900000000
---

d) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
BundeslandZustandsnoten der Lärmschutz -/ Schutzbauwerke  
Bundesautobahnen

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 4

Zustandsnote der Teilbauwerke	1,0-1,4	1,5-1,9	2,0-2,4	2,5-2,9	3,0-3,4	3,5-4,0	Summe
Lärmschutzwand	0	0	0	0	0	0	0
Lärmschutzeifell	0	0	0	0	0	0	0
Schallabsorbierende Bekleidung	0	0	0	0	0	0	0
Rückhaltesysteme	0	0	0	0	0	0	0
Windschutz	0	0	0	0	0	0	0
Blendschutz	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Schutzbauwerke	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Zustandsstatistik - Lärmschutz-/Schutzbauwerke

## 5.5 Stützbauwerke

### Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Stützbauwerke in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Zustandsnote und Lage des Sachverhalts aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Zustandsstatistik alle Stützbauwerke in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Zustandsnote und Lage des Sachverhalts aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Zustandsstatistik alle Brücken in ihrer Anzahl in den Gruppen Bauwerksart, Zustandsnote und Lage des Sachverhalts aufsummiert.

### Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 0200813000000000 und Stadium < 0200840000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 0202010000000000
--

b) Die Statistik der Zustandsnoten von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Stützbauwerke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 0200750000000000 UND Bauwerksart < 0200760000000000
--

d) Die Zustandsnoten werden aus der Tabelle Bauwerkszustand (akt\_pruf) ermittelt.

e) Ergänzend zum ARS 30/99 ist zusätzlich die Auswahl der Statistik der Substanzkennzahlen neben der Zustandsnoten möglich.

### Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke entlang oben liegend und entlang unten liegend der Unterhaltsstrasse bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße bzw. Lage und Baulast) wird die Anzahl der Stützbauwerke in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Stützbauwerke in folgende Zustandsklassen unterteilt:

- Sehr gut                   (>= 1.0 - <= 1.4);
- Gut                       (>= 1.5 - <= 1.9);
- Befriedigend           (>= 2.0 - <= 2.4);
- Ausreichend           (>= 2.5 - <= 2.9);
- Nicht ausreichend   (>= 3.0 - <= 3.4);

- Ungenügend ( $\geq 3.5 - \leq 4.0$ )

d) Die Stützbauwerke werden anhand ihrer Bauwerksart unterschieden in:

**Massivwand**

Bauwerksart $\geq$ 020075000000000 AND Bauwerksart $<$ 020075112000000 ODER Bauwerksart $\geq$ 020075116000000 AND Bauwerksart $<$ 020075120000000
---

**Spundwand**

Bauwerksart = 020075112000000
-------------------------------

**Bohrpfahlwand**

Bauwerksart = 020075113000000
-------------------------------

**Trägerbohlwand**

Bauwerksart = 020075114000000
-------------------------------

**Schlitzwand**

Bauwerksart = 020075115000000
-------------------------------

**Mit Erdreich gefüllte Formsteine**

Bauwerksart $\geq$ 020075121000000 UND Bauwerksart $<$ 020075122000000
--

**Vernetztes Erdmaterial**

Bauwerksart $\geq$ 020075122000000 UND Bauwerksart $<$ 020075123000000 ODER Bauwerksart = 020075125000000
--

**Drahtgitterkörbe**

Bauwerksart = 020075123000000
-------------------------------

**Zellenbauwerke**

Bauwerksart = 020075124000000
-------------------------------

**Hang- und Felssicherung**

Bauwerksart $\geq$ 020075200000000 AND Bauwerksart $<$ 020075300000000
--

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.



f) Ausdruck

BRD  
Bundesland**Zustandsnoten der Stützbauwerke  
Bundesautobahnen**

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 5

Zustandsnote der Teilbauwerke	Stützbauwerke entlang Bundesautobahnen (oben liegend)							Stützbauwerke entlang Bundesautobahnen (unten liegend)						
	1,0-1,4	1,5-1,9	2,0-2,4	2,5-2,9	3,0-3,4	3,5-4,0	Summe	1,0-1,4	1,5-1,9	2,0-2,4	2,5-2,9	3,0-3,4	3,5-4,0	Summe
Massivwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spundwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bohrpfahlwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trägerbohlwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schlitzwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mit Erdreich gefüllte Formsteine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
vernetztes Erdmaterial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drahtgitterkörbe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zellenbauwerke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hang- und Felsicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

**Zustandsstatistik - Stützbauwerke**

## 6. Tragfähigkeit

### 6.1 Kurzbeschreibung

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesautobahn zugeordnet sind, werden in der Tragfähigkeitsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Tragfähigkeit und Lage der Bundesautobahn aufsummiert.

Für Bauwerke in der Baulast des Bundes, die einer Bundesstraße zugeordnet sind, werden in der Tragfähigkeitsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Tragfähigkeit und Lage der Bundesstraße aufsummiert.

Für Bauwerke, die nicht in der Baulast des Bundes sind, werden in der Tragfähigkeitsstatistik alle Brücken in ihrer Fläche und Anzahl in den Gruppen Baustoff, Tragfähigkeit und Lage der Straße aufsummiert.

### 6.2 Auswahlbedingungen

a) ARS 30/99, Anlage 1, Erläuterung Punkt 3

*Zu erfassen sind sämtliche dem Verkehr übergebene Bauwerke entsprechend Tabelle 5.2 dem ASB-Teilsystem Bauwerke getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.*

Abweichend zum ARS sind hierfür das Stadium „Bauwerk unter Verkehr“, „Bauwerk nicht unter Verkehr“ als auch „Neubau fertiggestellt, nicht unter Verkehr“ zu berücksichtigen.

Stadium >= 020081300000000 und Stadium < 020084000000000
--

„Andere Bauwerke“ nach DIN 1076 sind explizit auszuschließen

Anders Bauwerk nach DIN 1076 ungleich 020201000000000
---

b) Die Tragfähigkeitsstatistik von Teilbauwerken wird für alle Teilbauwerke durchgeführt, für die eine „Zuordnung“ des Teilbauwerkes zu einem Sachverhalt einschließlich Angabe der „Lage“ erfolgt ist und die zu der ausgewählten Verwaltung gehören.

c) Es werden nur Teilbauwerke der Bauwerksart Brücke berücksichtigt.

Bauwerksart >= 020071000000000 UND Bauwerksart < 020072000000000
--

d) Es werden nur Brücken mit einer Länge >= 2,0m gewertet.

### 6.3 Aggregierte Ergebnisse

a) Die Ergebnisse werden unterteilt nach zugeordneter Straße bzw. Unterhaltszuordnung des Teilbauwerks. Es wird unterschieden nach Bundesautobahn, Bundesstraße. Ferner sind andere Baulastträger (Land, Kreis, Gemeinde, WSV) auswählbar.

b) Es erfolgt eine Unterteilung der Ergebnisse nach Lage der zugeordneten Straße/des zugeordneten Sachverhalt. Es wird unterteilt in Bauwerke in, über und zugeordnet der Unterhaltsstrasse bzw. des zugeordneten Sachverhaltes.

c) Für jede Gruppe (Lage und Art der zugeordneten Straße) werden Fläche und Anzahl der Brücken in ihrer Summe ausgewiesen.

Weiterhin werden die Brücken folgenden Tragfähigkeitsgruppen zugeordnet:

**[EUROCODE: DIN EN 1991-2 (LMM)],**

Tragfähigkeit = 140051110000000
---------------------------------

**[EUROCODE: FB 101 (LM1)],**

Tragfähigkeit = 140051210000000
---------------------------------

**[EUROCODE: objektbezogenes Lastmodell (LMOB)],**

Tragfähigkeit = 140051120000000 ODER Tragfähigkeit = 140051220000000
--

**[60/30 (DIN: 60/30)],**

Tragfähigkeit = 140052111000000

**[30/30 (DIN: 30/30)],**

Tragfähigkeit = 140052112000000

**[Geh/Radweg-DIN/EUROCODE (EURO G+R) bzw. (DIN G+R)],**Tragfähigkeit = 140051130000000 ODER Tragfähigkeit = 140051230000000 ODER  
Tragfähigkeit = 140052113000000 ODER Tragfähigkeit = 140052214000000**[16/16 (DIN: 16/16)],**

Tragfähigkeit = 140052121000000

**[12/12 (DIN: 12/12)],**

Tragfähigkeit = 140052122000000

**[9/9 (DIN: 9/9)],**

Tragfähigkeit = 140052123000000

**[6/6 (DIN: 6/6)],**

Tragfähigkeit = 140052124000000

**[3/3 (DIN: 3/3)],**

Tragfähigkeit = 140052125000000

**[60 DIN/TGL (DIN: 60) bzw. (TGL: 60)],**

Tragfähigkeit = 140052211000000 ODER Tragfähigkeit = 140053110000000

**[30 DIN/TGL (DIN: 30) bzw. (TGL: 30)],**

Tragfähigkeit = 140052212000000 ODER Tragfähigkeit = 140053130000000

**[12 DIN/TGL (DIN: 12) bzw. (TGL: 12)],**

Tragfähigkeit = 140052213000000 ODER Tragfähigkeit = 140053230000000

**[45 DIN/TGL (DIN: 45) bzw. (TGL: 45)],**

Tragfähigkeit = 140052221000000 ODER Tragfähigkeit = 140053120000000

**[24 DIN/TGL (DIN: 24) bzw. (TGL: 24)],**

Tragfähigkeit = 140052222000000 ODER Tragfähigkeit = 140053210000000

**[DIN16/TGL18 (DIN: 16) bzw. (TGL: 18) bzw. (TGL: 15)],**Tragfähigkeit = 140052223000000 ODER  
Tragfähigkeit = 140053220000000 ODER  
Tragfähigkeit = 140053140000000**[9 DIN/TGL (DIN: 9) bzw. (TGL: 9)],**

Tragfähigkeit = 140052224000000 ODER Tragfähigkeit = 140053240000000

**[6 DIN/TGL (DIN: 6) bzw. (TGL: 6)],**

Tragfähigkeit = 140052225000000 ODER Tragfähigkeit = 140053250000000

**[3 DIN/TGL (DIN: 3) bzw. (TGL: 3)]**

Tragfähigkeit = 140052226000000 ODER Tragfähigkeit = 140053260000000

**[ANDERE (ANDERE)]**

Tragfähigkeit = 140052310000000 ODER  
Tragfähigkeit = 140052320000000 ODER  
(Tragfähigkeit >= 140059000000000 AND Tragfähigkeit < 140059600000000)

d) Es werden für die Hauptbaustoffe des Überbaus folgende Baustoffgruppen unterschieden:

**Stahl/Leichtmetall,**

Baustoff = 320012210000000 ODER  
(Baustoff >= 320012100000000 UND Baustoff < 320012200000000 ) ODER  
(Baustoff >= 320012300000000 UND Baustoff < 320012400000000 ) ODER  
(Baustoff >= 320012400000000 UND Baustoff < 320012500000000 )

**Stahlverbund,**

( Baustoff >= 320016100000000 UND Baustoff < 320016200000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320016200000000 UND Baustoff < 320016300000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320016400000000 UND Baustoff < 320016500000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320016500000000 UND Baustoff < 320016600000000 )

**Stein,**

Baustoff >= 320014000000000 UND Baustoff < 320015000000000

**Beton/Stahlbeton,**

Baustoff = 320011000000000 ODER  
( Baustoff >= 320011100000000 UND Baustoff < 320011200000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320011200000000 UND Baustoff < 320011300000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320011400000000 UND Baustoff < 320011500000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320011600000000 UND Baustoff < 320012000000000 )

**Spannbeton,**

( Baustoff >= 320011300000000 UND Baustoff < 320011400000000 ) ODER  
( Baustoff >= 320011500000000 UND Baustoff < 320011600000000 )

**Holz und Sonstige**

Baustoff >= 320013000000000 UND Baustoff < 320014000000000  
Sonstige => Alle übrigen

e) Die „Summe der Bauwerke“ entspricht der Anzahl der Gesamtbauwerke, die in der teilbauwerksbezogenen Auswertung berücksichtigt wurden. Diese Angabe dient dem Vergleich mit alten Statistiken.

f) Ausdruck

BRD  
BundeslandTragfähigkeit der Brücken  
Bundesautobahnen

Anzahl Teilbauwerke

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 1

Klasse	Brücken in Bundesautobahnen							Brücken über Bundesautobahnen							Brücken zugeordnet Bundesautobahnen						
	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe
LMM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LM1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LMOB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60/30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30/30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9/9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6/6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geh&Rad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Tragfähigkeitsstatistik - Anzahl

BRD  
BundeslandTragfähigkeit der Brücken  
Bundesautobahnen

Fläche Teilbauwerke

Auswertung über gesamten Bestand

Stand: 23.09.2013

Blatt 1

Klasse	Brücken in Bundesautobahnen							Brücken über Bundesautobahnen							Brücken zugeordnet Bundesautobahnen						
	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe	Stahl, Leicht- metall	Stahl- verbund	Stein	Beton, Stahl- beton	Spann- beton	Holz & Sonstige	Summe
LMM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LM1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LMOB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60/30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30/30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9/9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6/6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geh&Rad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Summe Bauwerke: 0

Version 1.9 (SQL) - Druck vom 23.09.2013

## Tragfähigkeitsstatistik - Fläche