

Tabelle : Zusammenstellung der Ausbauziele bei den lichten Brückendurchfahrtshöhen auf den Binnenwasserstraßen des Bundes (Wasserstraßen der Kategorie A - D)

BWASTR	Name	Netz-kategorisierung	von km	bis km	lichte Durchfahrtshöhe Mindestmaß [m]*	maßgeblicher Bemessungswasserstand	Bemerkungen
3901	Rhein	A	170,000	295,500	7,00	HSW	7 m + x
3901	Rhein	A	295,500	865,517	9,10	HSW	
3201	Mosel	A	0,000	242,198	7,50	HSW	
4201	Saar	B	0,000	87,200	5,25	HSW	
3301	Neckar	A	0,000	113,000	6,50	HSW	
3301	Neckar	C	113,000	203,130	6,30	HSW	
2901	Main	A	0,000	3,200	8,00	HSW (Rhein)	
2901	Main	A	3,200	387,690	6,40	HSW	
3001	Main-Donau-Kanal	A	0,000	170,780	6,40	HSW / Gwo	
0401	Donau	A	2411,600	2379,680	6,40	HNN	
0401	Donau	A	2379,680	2201,750	8,00	HNN	
5101	Wesel-Datteln-Kanal	A	0,235	60,225	5,75	Gwo	mögliche Anspannung des WSP um 50 cm gem. Erlass WS 10 berücksichtigen daher 5,75 m
4101	Ruhr	A	0,008	2,510	4,13 <sup>2</sup>	HSW	Soll = Ist
4101	Ruhr	A	2,511	4,520	5,25	Gwo	
4202	Ruhr	A	4,520	4,770	5,25	Gwo	
4001	Rhein-Herne-Kanal	A	0,163	45,599	5,25	Gwo	
0301	Datteln-Hamm-Kanal	A/B/C	0,055	45,670	5,25	Gwo	
0501	Dortmund-Ems-Kanal	A/B	1,440	212,600	5,25	HSW / Gwo	
0501	Dortmund-Ems-Kanal	B	212,600	225,800	5,25	HSW	Tidestrecke
2300	Küstenkanal	C	0,000	1,849	5,25	HSW	Tidestrecke
2301	Küstenkanal	C	1,849	64,100	5,25	Gwo	
2301	Küstenkanal	B	64,100	69,631	5,25	Gwo/HSW	
3101	Mittellandkanal (MLK)	A/C	0,010	325,700	5,25	Gwo	
3102	MLK - SK Ibbenbüren	D	0,000	1,111	Soll = Ist <sup>1)</sup>	Gwo	
3103	MLK - SK Osnabrück	D	0,043	13,008	Soll = Ist <sup>1)</sup>	Gwo	
3104	MLK - VK Nord	B	0,061	1,291	5,25	Gwo	
3107	MLK - VK Süd	D	0,050	1,360	Soll = Ist <sup>1)</sup>	HSW	
3108	MLK - SK Linden	D	0,262	10,753	Soll = Ist <sup>1)</sup>	Gwo	
3112	MLK - SK Misburg	D	0,351	0,919	Soll = Ist <sup>1)</sup>	Gwo	
3113	MLK - SK Hildesheim	C	0,040	14,498	5,25	Gwo	
3114	MLK - SK Salzgitter	C	0,032	17,964	5,25	Gwo	
3119	MLK - Rothenseer VK	C	0,195	5,531	5,25	Gwo	
5201	Weser	B	204,470	366,720	5,25	HSW	
5201	Weser	D	0,000	204,470	Soll = Ist <sup>1)</sup>	HSW	
0900	Elbe-Seiten-Kanal	A	0,040	106,159	5,25	Gwo	
0901	Elbe-Seiten-Kanal	A	106,159	115,177	5,25	HSW	
8201	Peene	D	88,999	98,198	5,25	MW	
0701	Elbe	C/A	0,000	585,000	7,00	HSW	
0701	Elbe	A	585,000	607,500	9,75	MThw	
6401	Saale	D	0,000	86,500	Soll = Ist <sup>1)</sup>	BWo + dyn z	
0801	Elbe - Lübeck - Kanal	C	0,000	61,552	5,25	BWo + dyn z	
5601	Elbe - Havel - Kanal	C	325,860	380,898	5,25	BWo + dyn z	
5602	EHK - Niegripper VK	C	0,037	1,594	5,25	BWo + dyn z	
5606	EHK - Pareyer VK	D	0,010	3,340	5,25	BWo + dyn z	
6801	Untere Havel - Wastr.	D	148,430	68,020	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
6701	Untere Havel - Wastr.	C	68,020	0,000	5,25	BWo + dyn z	
5701	Havelkanal	C	34,588	21,850	5,25	BWo + dyn z	
5701	Havelkanal	D	21,850	0,414	Soll = Ist <sup>1)</sup> mind. 4,5	BWo + dyn z	
6501	Spree - Oder - Wastr.	C	0,000	6,610	5,25	BWo + dyn z	
5403	Westhafenkanal	C	0,000	3,050	5,25	BWo + dyn z	
5402	Westhafen-VK	C	0,020	0,262	Soll = Ist <sup>1)</sup>	BWo + dyn z	
5401	Berlin - Spandauer Schifffahrtskanal	D	0,416	12,200	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
5404	Charlottenburger VK	D	0,067	1,650	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
6601	Teltowkanal	C	0,000	37,836	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
6604	Britzer VK	C/D	28,300	31,705	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
6501	Spree - Oder - Wastr.	D	6,610	21,136	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
6501	Spree - Oder - Wastr.	C/D	21,136	130,165	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
5501	Dahme - Wasserstraße	C	0,058	8,650	Soll = Ist mind. 4,5	BWo + dyn z	
5801	Havel - Oder - Wastr.	C	0,000	92,480	5,25	BWo + dyn z	
5801	Hohensaaten - Friedrichsthaler - Wasserstraße	C	92,990	126,100	5,25	BWo + dyn z	
5801	Hohensaaten - Friedrichsthaler - Wasserstraße	C	126,100	134,856	5,25	HSW	
6201	Oder	D	542,400	704,100	politische Entscheidung <sup>3)</sup>	HSW	

\* h<sub>0</sub> gemäß Erlass WS 13/5257.3/1 vom 02. Juni 2010<sup>1)</sup> Begründete Abweichungen in Abstimmung über die GDWS mit dem BMDV; bei kompletten Neubau einer Brücke in Abstimmung mit GDWS/BMDV ggf. 5,25 m über Gwo fordern<sup>2)</sup> Bei kompletten Neubau einer Brücke Änderungen ggf. in Abstimmung über die GDWS mit dem BMDV<sup>3)</sup> Die Festlegungen zur Brückendurchfahrtshöhen an der Oder nach Abstimmung über die GDWS mit dem BMDV

HSW = Höchstster Schifffahrtswasserstand

Gwo = oberer Grenzwasserstand

BWo = oberer Betriebswasserstand